



Brussel, 27 november 2023
(OR. en)

15670/23

Interinstitutioneel dossier:
2023/0052(COD)

TRANS 516
JAI 1522
ENFOPOL 497
CODEC 2199

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	Raad
nr. vorig doc.:	15010/23
nr. Comdoc.:	6792/23 + COR1 + ADD1 + ADD1 COR1
Betreft:	Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen – Algemene oriëntatie

I. INLEIDING

1. Op 1 maart 2023 heeft de Commissie dit voorstel, dat onderdeel uitmaakt van het pakket voor de verkeersveiligheid, toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.
2. De Commissie heeft haar voorstel ingediend om a) ervoor te zorgen dat niet-ingezeten bestuurders zich beter aan aanvullende verkeersveiligheidsregels houden, b) rechtshulp-procedures van de lidstaten bij grensoverschrijdend onderzoek naar verkeersveiligheids-gerelateerde verkeersovertredingen te stroomlijnen, en c) de grondrechten van niet-ingezeten overtreders beter te beschermen. Het voorstel wijzigt de richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (Richtlijn (EU) 2015/413).

II. WERKZAAMHEDEN BIJ ANDERE INSTELLINGEN

3. Het Europees Parlement heeft de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) aangewezen als bevoegde commissie voor dit voorstel en de heer Kosma Złotowski (ECR, PL) als rapporteur.
4. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft zijn advies over het voorstel op 27 april 2023 tijdens de 578e zitting goedgekeurd. Het Comité van de Regio's heeft besloten geen advies uit te brengen.

III. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD EN ZIJN VOORBEREIDENDE INSTANTIES

5. Op 2 maart 2023 is de Groep landtransport haar werkzaamheden begonnen met een algemene presentatie van het voorstel. Op 8 maart 2023 volgde een analyse van de effectbeoordeling. Tijdens het Zweedse voorzitterschap is het voorstel uitvoerig besproken op basis van twee compromisvoorstellen. Op 1 juni 2023 is het voorlopige resultaat in de Raad gepresenteerd in de vorm van een voortgangsverslag (doc. ST 8929/23). Tijdens het Spaanse voorzitterschap zijn in de groep vijf compromisvoorstellen besproken. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft de tekst goedgekeurd ter voorbereiding van de Raadszitting op 22 november 2023.
6. De lidstaten steunen de doelstellingen van de richtlijn en de bedoelingen achter de wijzigingsprocedure om de richtlijn op meer overtredingen van toepassing te laten worden en verder te gaan dan louter gegevensuitwisseling door er ook procedures voor wederzijdse bijstand in op te nemen. Een hoger niveau van handhaving door middel van betere gegevensuitwisseling en wederzijdse bijstand zal de verkeersveiligheid op de Europese wegen ten goede komen.
7. Het resultaat van de gedetailleerde bespreking is een tekst waarin het Commissievoorstel is verduidelijkt en verder uitgewerkt met betrekking tot de volgende aspecten:
8. In vergelijking met de zeven extra overtredingen die de Commissie voorstelt, zijn de lidstaten het eens over het toevoegen van drie extra verkeersveiligheidsgerelateerde verkeers-overtredingen: 1) niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen, 2) door- of weggrijden na een ongeval, en 3) niet-naleving van de regels op een spoorwegovergang. Deze overtredingen houden verband met de verkeersveiligheid.

9. De lidstaten geven de voorkeur aan andere juridische begrippen dan sommige begrippen uit het Commissievoorstel. Meer bepaald wordt nu “*betrokkene*” gebruikt in plaats van “*aansprakelijk geachte persoon*”, en “*kennisgeving van de verkeersovertreding*” in plaats van “*informatiebrief*”.
10. De lidstaten zijn overeengekomen de taken en verantwoordelijkheden van de nationale contactpunten en de bevoegde autoriteiten te verduidelijken. De nationale contactpunten zijn de interface voor de uitwisseling van de informatie en de bevoegde autoriteiten zijn de entiteiten die de informatie zullen gebruiken of delen. Er is uitdrukkelijk gesteld dat alle informatie-uitwisseling een hoger beveiligingsniveau moet hebben en dat het rechtmatige gebruik van de gegevens moet worden gewaarborgd.
11. De uitwisseling van gegevens en de wederzijdse bijstand moeten zoveel mogelijk op geautomatiseerde wijze geschieden en met gebruikmaking van elektronische standaard-formulieren, via het Eucaris-platform. Dat is van essentieel belang om de administratieve werklast onder controle te houden.
12. Aangezien wederzijdse bijstand extra administratieve werklast met zich mee kan brengen, niet alleen voor de bevoegde autoriteit aan de vraagzijde, maar ook voor de bevoegde autoriteit die de bijstand zal moeten verlenen, werd duidelijk gemaakt dat een verzoek om wederzijdse bijstand alleen mag worden gedaan als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding geen andere mogelijkheden heeft dan om bijstand te vragen.
13. De lidstaten hebben besloten de procedures voor wederzijdse bijstand te verduidelijken en een derde soort wederzijdse bijstand toe te voegen. De wederzijdse bijstand om de betrokken persoon te identificeren is met name van belang voor de lidstaten met een aansprakelijkheids-regeling waarbij de bestuurder aansprakelijk wordt gesteld voor de verkeersovertreding. Ten tweede wordt wederzijdse bijstand bij de betekening van kennisgevingen van verkeers-overtredingen en afhandelingsdocumenten van belang geacht voor de specifieke gevallen waarin de kennisgeving van een verkeersovertreding niet aan de betrokkene kan worden overhandigd. Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de kennisgeving van verkeers-overtredingen wordt overhandigd, zodat de betrokkene naar behoren wordt geïnformeerd en al zijn rechten van verdediging kan uitoefenen. En ten derde stellen de lidstaten voor de richtlijn aan te vullen met wederzijdse bijstand bij handhavingsactiviteiten. Dat wordt voorgesteld omdat Kaderbesluit 2005/214/JBZ inzake de wederzijdse erkenning van geldelijke sancties niet is toegesneden op de massale verwerking van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen met bescheiden geldboetes. Door de handhaving van dit soort sancties te vergemakkelijken, zal deze richtlijn ertoe bijdragen dat ingezet en niet-ingezet bestuurders gelijk worden behandeld.

14. Wat betreft de betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreding, afhandelingsdocumenten en de taal die moet worden gebruikt voor de kennisgeving van de verkeersovertreding of eventuele afhandelingsdocumenten, zijn de lidstaten het erover eens dat een dergelijke kennisgeving uiterlijk twaalf maanden na de overtreding moet worden verzonden. Ook zijn zij het erover eens dat zowel de kennisgeving van de verkeersovertreding als eventuele essentiële afhandelingsdocumenten moeten worden toegezonden in de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig. De betrokkene zal de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding echter mogen verzoeken het afhandelingsdocument te ontvangen in een andere officiële EU-taal, naar keuze van de betrokkene.
15. De lidstaten zijn het eens over het opzetten van het “CBE-portaal”. De lidstaten willen echter dat dit portaal gericht is op het verstrekken van informatie over de verkeersovertredingen en de bijbehorende procedures in de verschillende lidstaten. Voor de communicatie tussen de bevoegde autoriteiten zouden de lidstaten de voorkeur geven aan het gebruik van reeds bestaande speciale platforms, om dubbel werk te voorkomen.
16. De lidstaten zijn het er daarnaast over eens dat de Commissie financiële steun zal verlenen aan initiatieven ter verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie.
17. Samengevat zijn tijdens de onderhandelingen de volgende wijzigingen in het oorspronkelijke Commissievoorstel aangebracht:
- Er zijn drie overtredingen toegevoegd: 1) niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen, 2) door- of weggrijden na een ongeval, en 3) niet-naleving van de regels op een spoorwegovergang.
 - De definities van elk van de overtredingen en van “bevoegde autoriteit”, “nationaal contactpunt” en “essentiële afhandelingsdocumenten” zijn verduidelijkt.
 - Er is een artikel toegevoegd over technische specificaties voor informatie-uitwisseling en wederzijdse bijstand.
 - Er is een artikel toegevoegd over wederzijdse bijstand bij het toezenden van kennisgevingen en essentiële afhandelingsdocumenten.

- De rechten van de gebruiker worden gewaarborgd doordat de betrokkene wordt toegestaan erom te verzoeken de afhandelingsdocumenten in een andere officiële EU-taal te ontvangen, en tegelijkertijd worden de administratieve lasten voor de lidstaten verminderd doordat officiële documenten zullen worden toegezonden in de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig.
- De uitvoeringsbevoegdheden van de Commissie zijn verduidelijkt om ervoor te zorgen dat er zeer hoge beveiligingsvoorwaarden worden gehandhaafd en om oneigenlijk gebruik van de beschikbare persoonsgegevens te voorkomen.
- De functie van het CBE-portaal is beperkt, zodat het niet zal worden gebruikt voor communicatie tussen bevoegde autoriteiten, maar alleen voor het informeren van burgers.
- Ten slotte is er een artikel toegevoegd over wederzijdse bijstand voor handhavingsactiviteiten, zodat de bevoegde autoriteiten deze procedure zullen kunnen gebruiken om verkeersboetes voor onder deze richtlijn vallende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, beter te handhaven.

IV. CONCLUSIE

18. In het licht van het bovenstaande wordt de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en Energie) verzocht in zijn zitting op 4 december 2023 overeenstemming te bereiken over een algemene oriëntatie.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie en wederzijdse bijstand over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, punten c) en d),

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2015/413 faciliteert de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en vermindert aldus de straffeloosheid van niet-ingezetene overtreeders. Het doeltreffend grensoverschrijdend onderzoeken en handhaven van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen bevordert de verkeersveiligheid, aangezien niet-ingezetene bestuurders hierdoor worden aangemoedigd minder overtreedingen te begaan en veiliger te rijden.

¹ PB C van , blz. .

² PB C van , blz. .

- (2) Uit de praktijk van de handhavingsautoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen is gebleken dat Richtlijn (EU) 2015/413 in zijn huidige formulering niet bevorderlijk is voor het doeltreffend onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen door niet-ingezeten bestuurders, noch voor een gewenste mate van tenuitvoerlegging van geldboetes. Dit leidt tot een relatieve straffeloosheid van niet-ingezeten bestuurders en heeft een negatieve impact op de verkeersveiligheid in de Unie. Bovendien worden de procedurele en grondrechten van buitenlandse bestuurders niet altijd geëerbiedigd in het kader van grensoverschrijdende onderzoeken, met name vanwege een gebrek aan transparantie bij de vaststelling van het bedrag van de geldboetes en in de beroepsprocedures. Deze richtlijn heeft tot doel de doeltreffendheid van onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan met in een andere lidstaat geregistreerde voertuigen verder te verbeteren, teneinde bij te dragen tot de verwezenlijking van de doelstelling van de Unie om het dodental in alle vervoerswijzen tussen nu en 2050 tot bijna nul terug te brengen en de procedurele en grondrechten van niet-ingezeten bestuurders beter te beschermen.
- (3) In haar EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030³ heeft de Commissie zich opnieuw verbonden tot de ambitieuze doelstelling om het aantal doden en zwaargewonden op de wegen van de Unie tussen nu en 2050 tot bijna nul terug te dringen (“Vision Zero”) en tot de doelstelling om het aantal doden en zwaargewonden op middellange termijn (tussen nu en 2030) te halveren, een doel dat de ministers van Vervoer van de Unie oorspronkelijk in 2017 hadden gesteld in de Verklaring van Valletta over verkeersveiligheid. Om deze doelstellingen te verwezenlijken heeft de Commissie in de mededeling “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst”⁴ aangekondigd Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad⁵ te zullen herzien.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio’s “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst” (COM(2020) 789 final).

⁵ Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).

- (4) Het toepassingsgebied van de richtlijn moet worden uitgebreid tot andere verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om een gelijke behandeling van bestuurders te waarborgen. Gezien de rechtsgrondslag voor de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413, namelijk artikel 91, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, moet worden aangetoond dat deze extra overtredingen een grote impact hebben op de verkeersveiligheid; gevaarlijk en roekeloos gedrag dat een ernstig risico vormt voor weggebruikers, moet worden aangepakt. Bij de uitbreiding van het toepassingsgebied moet ook rekening worden gehouden met de technische vooruitgang op het gebied van de automatische opsporing van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. Hoewel de niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen niet alleen verband houdt met verkeersveiligheid, maar ook met verkeersbeheer of het voorkomen van verontreiniging, moet deze overtreding in het toepassingsgebied worden opgenomen, aangezien de lidstaten vergelijkbare uitdagingen ondervinden bij het doen naleven van deze voorschriften door niet-ingezetenen. Vanwege de toevoeging van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen, is het passend de rechtsgrondslag uit te breiden met artikel 91, lid 1, punt d), rekening houdend met het feit dat uit hoofde van artikel 11 VWEU de eisen inzake milieubescherming moeten worden geïntegreerd in de uitvoering van het beleid van de Unie.
- (5) Verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen worden in het nationale recht van de lidstaten aangemerkt als administratieve of strafrechtelijke overtredingen, die aanleiding kunnen geven tot procedures die door administratieve of gerechtelijke autoriteiten kunnen worden ingeleid bij in administratieve of strafzaken bevoegde rechtbanken, afhankelijk van de toepasselijke nationale procedures. Niettemin worden deze overtredingen in de meeste gevallen door de lidstaten vervolgd middels massaprocedures; indien de precieze identificatie van de bestuurder in de nationale wetgeving van de lidstaat een voorwaarde is om de relevante sanctie op te kunnen leggen, is meestal niet voldaan aan de voorwaarden van artikel 6 van Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad⁶ om een beroep te doen op die richtlijn, met name wanneer de overtredingen als administratief worden aangemerkt. In die context is er behoefte aan een uitvoerbare procedure die de autoriteiten van de lidstaat van de overtreding kunnen toepassen om de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf om wederzijdse bijstand te verzoeken door middel van duidelijk omschreven maatregelen die de rechten van de betrokkenen niet ernstig aantasten, teneinde overtreeders te kunnen identificeren in de mate die hun nationale wetgeving vereist. Dit mag echter geen afbreuk doen aan specifieke situaties waarin de voorwaarden voor de toepassing van Richtlijn 2014/41/EU geacht

⁶ Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende het Europees onderzoeksbevel in strafzaken (PB L 130 van 1.5.2014, blz. 1).

worden te zijn vervuld en waarin de in die richtlijn vastgelegde procedures moeten worden toegepast door de door die richtlijn gebonden lidstaten.

Er zij aan herinnerd dat een specifiek rechtskader van de Unie de justitiële samenwerking in strafzaken regelt, die gebaseerd is op het beginsel van wederzijdse erkenning van vonnissen en rechterlijke beslissingen. De toepassing van deze richtlijn mag derhalve geen afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen van de lidstaten die voortvloeien uit andere toepasselijke wetgeving van de Unie in strafzaken, met name die welke zijn vastgelegd in Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad⁷, Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad⁸ wat betreft de procedures voor de uitwisseling van bewijs, en in de procedures voor de betekening en kennisgeving van documenten, vastgelegd in artikel 5 van de Overeenkomst betreffende de wederzijdse rechtshulp in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie, die de Raad overeenkomstig artikel 34 van het Verdrag betreffende de Europese Unie heeft vastgesteld⁹. Voorts mogen ook strafrechtelijke procedures waarin specifieke garanties voor de betrokken individuen worden gevraagd en de procedurele waarborgen voor verdachten en beklaagden, vastgesteld in Richtlijnen 2010/64/EU¹⁰, 2012/13/EU¹¹, 2013/48/EU¹², (EU) 2016/343¹³, (EU) 2016/800¹⁴ en (EU) 2016/1919 van het

-
- ⁷ Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties (PB L 76 van 22.3.2005, blz. 16).
- ⁸ Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende het Europees onderzoeksbevel in strafzaken (PB L 130 van 1.5.2014, blz. 1).
- ⁹ PB C 197 van 12.7.2000, blz. 3.
- ¹⁰ Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures (PB L 280 van 26.10.2010, blz. 1).
- ¹¹ Richtlijn 2012/13/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het recht op informatie in strafprocedures (PB L 142 van 1.6.2012, blz. 1).
- ¹² Richtlijn 2013/48/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2013 betreffende het recht op toegang tot een advocaat in strafprocedures en in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel en het recht om een derde op de hoogte te laten brengen vanaf de vrijheidsbeneming en om met derden en consulaire autoriteiten te communiceren tijdens de vrijheidsbeneming (PB L 294 van 6.11.2013, blz. 1).
- ¹³ Richtlijn (EU) 2016/343 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende de versterking van bepaalde aspecten van het vermoeden van onschuld en van het recht om in strafprocedures bij de terechtzitting aanwezig te zijn (PB L 65 van 11.3.2016, blz. 1).
- ¹⁴ Richtlijn (EU) 2016/800 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende procedurele waarborgen voor kinderen die verdachte of beklaagde zijn in een strafprocedure (PB L 132 van 21.5.2016, blz. 1).

Europees Parlement en de Raad¹⁵, geen gevolgen ondervinden van de tenuitvoerlegging van deze richtlijn.

- (6) De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de nationale contactpunten moeten worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat zij naadloos samenwerken met alle autoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeers-overtredingen die binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen. Nationale contactpunten moeten te allen tijde beschikbaar zijn voor die bevoegde autoriteiten en moeten hun verzoeken binnen een redelijke termijn beantwoorden. Dit moet het geval zijn ongeacht de aard van de overtreding of de juridische status van de bevoegde autoriteit, en met name ongeacht of de bevoegde autoriteit nationale, subnationale of lokale bevoegdheid heeft.
- (7) De basisbeginselen van het bij Richtlijn (EU) 2015/413 ingestelde systeem voor grensoverschrijdende uitwisseling van informatie zijn doeltreffend gebleken. Er zijn echter verdere verbeteringen en aanpassingen nodig om problemen als gevolg van ontbrekende of onjuiste gegevens te verhelpen. Daarom moeten er aan de lidstaten verdere verplichtingen worden opgelegd met betrekking tot de noodzaak om bepaalde gegevens in de relevante gegevensbanken beschikbaar en actueel te houden, teneinde de informatie-uitwisseling doeltreffender te maken.
- (8) Het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding moet [...] toestemming krijgen om geautomatiseerde bevestigingen in voertuigregisters uit te voeren, zodat gegevens over eindgebruikers van voertuigen kunnen worden opgevraagd als die informatie reeds beschikbaar is. Voorts moet er een bewaringstermijn worden vastgesteld voor gegevens betreffende de identiteit van de vorige eigenaren, houders en eindgebruikers van voertuigen, zodat de autoriteiten over de nodige informatie beschikken om de overtredingen te onderzoeken.

¹⁵ Richtlijn (EU) 2016/1919 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 betreffende rechtsbijstand voor verdachten en beklaagden in strafprocedures en voor gezochte personen in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel (PB L 297 van 4.11.2016, blz. 1).

- (9) Het verzoek tot openbaarmaking van voertuigregistratiegegevens en de uitwisseling van de gegevenselementen in grensoverschrijdende gevallen moeten worden uitgevoerd via één elektronisch systeem. Daarom mogen, mede voortbouwend op het reeds bestaande technische kader, geautomatiseerde bevestigingen in voertuigregistratiegegevens uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/413 alleen worden uitgevoerd via Eucaris, het sterk beveiligde Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem, en gewijzigde versies van die software. Die softwaretoepassing moet de snelle, kostenefficiënte, veilige en betrouwbare uitwisseling van specifieke voertuigregistratiegegevens tussen de lidstaten mogelijk maken en er aldus voor zorgen dat het onderzoek efficiënter verloopt. De lidstaten mogen informatie niet via andere middelen uitwisselen: dit zou immers minder kostenefficiënt zijn en de bescherming van de doorgegeven gegevens niet waarborgen. De lidstaten moeten Eucaris specifiek gebruiken voor geautomatiseerde bevestigingen van voertuigregistratiegegevens en voor wederzijdse bijstand bij de identificatie van de betrokkene en wederzijdse bijstand bij de betekening van kennisgevingen van verkeersovertredingen en afhandelingsdocumenten.
- (10) Teneinde eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van de bepalingen inzake de door de lidstaten te verrichten bevestigingen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend. Tot die regels van toepassing worden, moeten er echter overgangsmaatregelen voor de geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens op basis van het bestaande elektronische systeem worden vastgesteld om een naadloze uitwisseling van gegevens te waarborgen.
- (11) In gevallen waarin de overtreder op basis van de informatie uit het voertuigregister niet met de door de wetgeving van de lidstaat van de overtreiding vereiste zekerheid kan worden geïdentificeerd, moeten de lidstaten samenwerken om de identiteit van de overtreder vast te stellen. Daartoe moet een procedure voor wederzijdse bijstand worden ingevoerd om de overtreder te identificeren, hetzij door middel van een verzoek om bevestiging, op basis van informatie die reeds in het bezit is van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding, hetzij door middel van een verzoek om een gericht onderzoek door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf.

- (12) De bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten een elektronisch standaardformulier voor vragen en antwoorden gebruiken om de aanvullende informatie te verstrekken die de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding nodig heeft om de betrokkene te identificeren, en wel binnen een redelijke termijn. Indien die informatie niet kan worden verzameld of verstrekt, moet de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding onverwijld op de hoogte worden gebracht. De lidstaten moeten een beroep doen op hun nationale contactpunten om een sterk beveiligde en efficiënte overdracht van zowel het uitgaande verzoek om wederzijdse bijstand als het inkomende antwoord daarop mogelijk te maken.
- (13) De redenen waarom het verlenen van wederzijdse bijstand voor de identificatie van de betrokkene kan worden geweigerd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf, moeten specifiek worden vermeld. Er moeten met name waarborgen worden ingevoerd om te voorkomen dat via die procedures de identiteit van beschermde personen, zoals beschermde getuigen, wordt onthuld.
- (14) De lidstaten moeten voor de identificatie van overtreiders de nationale procedures kunnen toepassen die zij zouden toepassen indien de verkeersveiligheidsgerelateerde overtreding door een ingezetene was begaan. De rechtszekerheid moet worden vergroot voor de toepasselijkheid van specifieke maatregelen die in het kader van dergelijke procedures worden genomen, met name met betrekking tot documenten waarbij het begaan van de overtreding moet worden bevestigd of ontkend of waarbij betrokkenen worden verplicht om mee te werken bij de identificatie van de overtreder. Aangezien deze maatregelen voor de betrokkenen dezelfde rechtsgevolgen moeten hebben als in nationale zaken, moeten zij dezelfde normen inzake procedurele en grondrechten genieten.
- (15) Wanneer de Uniewetgeving of het nationale recht van de lidstaten uitdrukkelijk voorziet in de toegang tot of de mogelijkheid tot uitwisseling van informatie uit andere nationale of Uniedatabanken voor de toepassing van Richtlijn (EU) 2015/413, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om informatie uit te wisselen via dergelijke databanken, met inachtneming van de grondrechten van niet-ingezetene bestuurders.

- (16) De betrokkenen zijn doorgaans niet vertrouwd met het rechtstelsel van de lidstaat van de overtreiding en spreken vaak niet de officiële taal of talen van die lidstaat; hun procedurele en grondrechten moeten beter worden beschermd. Daartoe moeten verplichte minimumeisen voor de inhoud van kennisgevingen van verkeersovertredingen worden vastgesteld en mag niet langer gebruik worden gemaakt van het huidige model voor de informatiebrief met uitsluitend basisinformatie, zoals opgenomen in bijlage II bij Richtlijn (EU) 2015/413.
- (17) Een kennisgeving van een verkeersovertreding moet ten minste gedetailleerde informatie bevatten over de juridische classificatie en de rechtsgevolgen van de overtreiding, met name omdat de sancties voor de overtreidingen die onder het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/413 vallen, van niet-geldelijke aard kunnen zijn, zoals beperkingen van de rijbevoegdheid van de overtreder. Het recht op beroep moet ook worden ondersteund door gedetailleerde informatie te verstrekken over waar en hoe de rechten van verdediging kunnen worden uitgeoefend of beroep kan worden ingesteld in de lidstaat van de overtreiding. In voorkomend geval moet ook een beschrijving van verstekprocedures worden gegeven, aangezien de kans bestaat dat de betrokkene niet van plan is terug te keren naar de lidstaat van de overtreiding om aan de procedure deel te nemen. Om vrijwillige samenwerking te stimuleren, moet er ook voor worden gezorgd dat betalingsopties en manieren om de omvang van de sancties te beperken, gemakkelijk te begrijpen zijn. Aangezien de kennisgeving van de verkeersovertreding het eerste document moet zijn dat de betrokkene ontvangt, moet die kennisgeving de informatie bevatten uit hoofde van artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad¹⁶, waartoe overeenkomstig artikel 13, lid 2, punt d), informatie moet behoren over de bron van de persoonsgegevens, en uit hoofde van de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁷. Deze informatie moet in de kennisgeving van de verkeersovertreding worden verstrekt, hetzij rechtstreeks, hetzij door te verwijzen naar de plaats waar zij ter beschikking wordt gesteld.

¹⁶ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

¹⁷ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

- (18) Wanneer een niet-ingezetene in het kader van een wegcontrole ter plaatse wordt gecontroleerd en er naar aanleiding van die controle een afhandelingsprocedure in verband met een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding wordt ingeleid, moet de kennisgeving van de verkeersovertreding naar de niet-ingezeten bestuurder worden gezonden. Bij een controle ter plaatse in verband met een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding hoeven, indien de bevoegde autoriteit de sanctie voor de begane verkeersovertreding ter plaatse heeft toegepast door de bestuurder de boete ter plaatse te laten betalen, aan de bestuurder ter plaatse slechts bepaalde essentiële elementen te worden verstrekt.
- (19) Om ervoor te zorgen dat de betrokkene de persoon is die de kennisgeving van de verkeersovertreding en eventuele afhandelingsdocumenten daadwerkelijk ontvangt, en om te voorkomen dat niet-betrokken derden ten onrechte worden betrokken, moeten er regels worden vastgesteld voor de betekening of kennisgeving van stukken.
- (20) Wanneer het niet mogelijk is documenten per post, via aangetekende zending of gelijkwaardige elektronische middelen te bezorgen, moet de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding toestemming krijgen om een beroep te doen op de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of verblijf om de documenten en mededelingen aan de betrokkene te betekenen op grond van zijn eigen nationale wetgeving inzake de betekening of kennisgeving van documenten. De lidstaten moeten middels hun nationale contactpunten een veilige en efficiënte overdracht van zowel het verzoek voor de bezorging van procedurestukken als het inkomende antwoord daarop mogelijk maken.
- (21) Zowel de kennisgeving van de verkeersovertreding als eventuele afhandelingsdocumenten moeten worden toegezonden in de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig. Indien kennisgevingen van verkeersovertredingen en andere afhandelingsdocumenten worden verzonden in een taal die de ontvanger niet begrijpt, moet de betrokkene worden toegestaan erom te verzoeken de afhandelingsdocumenten te ontvangen in een andere officiële EU-taal naar keuze dan de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig.
- (23) Indien de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de overtreiding niet voldoen aan de taalnormen en de regels inzake de betekening en kennisgeving van stukken en hun respectieve nationale wetgeving, moet worden voorzien in een doeltreffende juridische toetsing.
- (24a) Aangezien Kaderbesluit 2005/214/JBZ niet is toegesneden op de massale verwerking van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, waarvoor bescheiden geldboetes dikwijls als administratieve sancties worden aangemerkt, en om de gelijke behandeling van ingezetenen en niet-ingezetenen bestuurders te waarborgen, moeten er bij deze richtlijn specifieke bepalingen worden vastgesteld om wederzijdse bijstand te verlenen bij de grensoverschrijdende tenuitvoerlegging van administratieve beslissingen inzake verkeersboetes.

- (24b) Indien de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding een verkeersboete niet op grond van Kaderbesluit 2005/214/JBZ kan overdragen, moeten de lidstaten op grond van deze richtlijn de mogelijkheid hebben om verkeersboetes over de grenzen heen toe te passen teneinde de gelijke behandeling van ingezet en niet-ingezet bestuurders te waarborgen.
- (25) De reikwijdte van de informatie die de lidstaten aan de Commissie rapporteren, moet worden uitgebreid tot elementen die nauw verband houden met de doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren, zodat de Commissie de stand van zaken in de lidstaten beter kan analyseren en initiatieven op basis van feiten kan voorstellen. Om de extra administratieve lasten voor de autoriteiten van de lidstaten te compenseren en de rapportering af te stemmen op het evaluatietijdschema van de Commissie, moet de rapportageperiode worden verlengd. Er moet een overgangperiode worden toegestaan zodat de lopende rapportageperiode van twee jaar naadloos kan eindigen.
- (26) Aangezien gegevens met betrekking tot de identificatie van een overtreder persoonsgegevens zijn in de zin van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn (EU) 2016/680, en het rechtskader van de Unie voor de verwerking van persoonsgegevens sinds de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413 aanzienlijk is gewijzigd, moeten de bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens worden afgestemd op het nieuwe rechtskader.
- (27) Overeenkomstig artikel 62, lid 6, van Richtlijn (EU) 2016/680 moet de Commissie met betrekking tot andere Uniewetgeving die de verwerking van persoonsgegevens door de bevoegde autoriteiten voor de doeleinden van artikel 1, lid 1, van die richtlijn regelen, nagaan of die handelingen aan Richtlijn (EU) 2016/680 moeten worden aangepast en in voorkomend geval de nodige voorstellen doen om die handelingen te wijzigen teneinde een consequente aanpak van de bescherming van persoonsgegevens binnen het toepassingsgebied van die richtlijn te waarborgen. Die evaluatie¹⁸ heeft ertoe geleid dat Richtlijn (EU) 2015/413 als een van die andere te wijzigen handelingen is aangemerkt. Daarom moet worden verduidelijkt dat de verwerking van persoonsgegevens ook in overeenstemming moet zijn met Richtlijn (EU) 2016/680 als de verwerking binnen de materiële en personele werkingssfeer ervan valt.

¹⁸ COM(2020) 262 final.

- (28) Elke verwerking van persoonsgegevens in het kader van Richtlijn (EU) 2015/413 moet in overeenstemming zijn met Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Verordening (EU) 2018/1725¹⁹, binnen hun respectieve toepassingsgebied.
- (29) De rechtsgrondslag voor de verwerkingsactiviteiten die nodig zijn om de identiteit van de betrokkenen vast te stellen en kennisgevingen van verkeersovertredingen en afhandelingsdocumenten aan de betrokkenen te bezorgen, is vastgesteld in Richtlijn (EU) 2015/413, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 10 van Verordening (EU) 2016/679 en artikel 8 van Richtlijn 2016/680. In overeenstemming met deze regels legt deze richtlijn de rechtsgrondslag vast voor de verplichting van de lidstaten om persoonsgegevens te verwerken met het oog op wederzijdse bijstand bij de identificatie van overtreeders die in deze richtlijn genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen begaan.
- (30) In sommige lidstaten worden de persoonsgegevens van niet-ingezetenen opgeslagen in een netwerk van servers (“cloud”). Onverminderd de regels inzake inbreuken in verband met persoonsgegevens die zijn vastgelegd in Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn (EU) 2016/680, en inzake inbreuken in verband met persoonsgegevens en beveiligingsincidenten die zijn vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad²⁰, moeten de lidstaten het nodige doen om elkaar te informeren over cyberbeveiligingsincidenten in verband met die gegevens, met name als die incidenten betrekking hebben op de verwerking van gegevens van of betreffende een betrokkene in verband met een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding.

¹⁹ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

²⁰ Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van cyberbeveiliging in de Unie, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 910/2014 en Richtlijn (EU) 2018/1972, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2016/1148 (NIS 2-richtlijn) (PB L 333 van 27.12.2022, blz. 80).

- (31) Er moet een onlineportaal (het “CBE-portaal”) worden opgezet om weggebruikers in de Unie uitgebreide informatie te verstrekken over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de lidstaten. Deze informatie moet betrekking hebben op de geldende regels, de beroepsmogelijkheden voor betrokkenen, de verkeersboetes die na een verkeersovertreding kunnen worden opgelegd, in voorkomend geval de toegepaste niet-financiële gevolgen en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van verkeersboetes. Niet-financiële gevolgen hebben betrekking op strafpuntensystemen of het feit dat na specifieke verkeersovertredingen een rijverbod kan worden opgelegd middels een tijdelijke of definitieve intrekking van het rijbewijs van de overtreder. De Commissie moet de verwerkingsverantwoordelijke van het CBE-portaal zijn, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1725.
- (32) De Commissie moet evenredige financiële steun verlenen aan initiatieven ter verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie.
- (33) Teneinde rekening te houden met relevante technische vooruitgang of wijzigingen in de desbetreffende rechtshandelingen van de Unie, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen teneinde de bijlage bij deze richtlijn te actualiseren door deze te wijzigen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016²¹ over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

²¹ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

- (34) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van Richtlijn (EU) 2015/413 te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend tot nadere bepaling van de procedures en technische specificaties, met inbegrip van cyberbeveiligingsmaatregelen, voor de geautomatiseerde bevragingen die moeten worden verricht in verband met het onderzoek naar verkeersveiligheidsgerelateerde verkeers-overtredingen, de inhoud van het elektronische standaardformulier voor het verzoek en de wijze van verzending van de informatie met betrekking tot het verzoek om wederzijdse bijstand bij het identificeren van betrokkenen, de inhoud van elektronische formulieren voor het verzoek om wederzijdse bijstand voor de betekening van kennisgevingen van verkeersovertredingen en van afhandelingsdocumenten en het gebruik en het onderhoud van de portaalsite voor grensoverschrijdende informatie-uitwisseling (het CBE-portaal). De technische oplossingen moeten worden afgestemd op het Europees interoperabiliteitskader en de relevante interoperabiliteitsoplossingen die worden genoemd in het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van maatregelen voor een hoog niveau van interoperabiliteit van de overheidssector in de Unie (verordening Interoperabel Europa)²². De uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad²³.
- (35) Richtlijn (EU) 2015/413 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (36) Daar de doelstellingen van deze richtlijn, namelijk het waarborgen van een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie en de gelijke behandeling van bestuurders door het stroomlijnen van de procedures voor wederzijdse bijstand tussen de lidstaten in het grensoverschrijdende onderzoek van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en door het versterken van de bescherming van de grondrechten van niet-ingezetenen, in het geval de overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding is begaan, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar wegens de omvang en de gevolgen van deze richtlijn beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel maatregelen vaststellen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel, gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

²² COM(2022) 720 final.

²³ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- (37) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is geraadpleegd overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad²⁴ en heeft op [DD/MM/YYYY] advies uitgebracht,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn (EU) 2015/413 wordt als volgt gewijzigd:

- 0) artikel 1 wordt vervangen door:

“Deze richtlijn beoogt een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie te waarborgen door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en de toepassing van sancties te vergemakkelijken indien die overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding heeft plaatsgevonden.”;

- 1) artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

- a) in het eerste lid worden de volgende punten toegevoegd:

- “i) onvoldoende afstand houden tot de voorligger;
- j) gevaarlijke inhaalmanoeuvres;
- k) gevaarlijk parkeren;
- l) één of meer doorlopende lijnen overschrijden;

²⁴ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

- m) tegen de rijrichting in rijden;
 - n) niet-naleving van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors of voor het voorrang geven aan voertuigen van noodhulpdiensten;
 - o) rijden met een overbeladen voertuig;
 - p) niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen;
 - q) door- of weggrijden na een ongeval;
 - r) niet-naleving van de regels op een spoorwegovergang.”;
- b) het volgende lid wordt toegevoegd:

“Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de volgende bepalingen van rechtshandelingen van de Unie:

- a) Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad²⁵;
- b) Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad²⁶;
- c) de procedures voor de betekening van documenten die zijn vastgelegd in artikel 5 van de Overeenkomst, door de Raad vastgesteld overeenkomstig artikel 34 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, betreffende de wederzijdse rechtshulp in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie²⁷;

²⁵ Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties (PB L 76 van 22.3.2005, blz. 16).
²⁶ Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende het Europees onderzoeksbevel in strafzaken (PB L 130 van 1.5.2014, blz. 1).
²⁷ PB C 197 van 12.7.2000, blz. 3.

- d) de bepalingen betreffende de rechten van verdachten en beklaagden in de Richtlijnen 2010/64/EU²⁸, 2012/13/EU²⁹, 2013/48/EU³⁰, (EU) 2016/343³¹, (EU) 2016/800³² en (EU) 2016/1919 van het Europees Parlement en de Raad³³.

2) artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

a) de punten a), j) en l) worden vervangen door:

“a) “voertuig”: elk voertuig dat moet worden ingeschreven volgens het recht van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van overtreding, voertuigcombinatie of aanhangwagen daarvan, en dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

j) “gebruik van een verboden rijstrook”: illegaal gebruiken van een reeds bestaand permanent of tijdelijk deel van de weg, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;

²⁸ Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures (PB L 280 van 26.10.2010, blz. 1).

²⁹ Richtlijn 2012/13/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het recht op informatie in strafprocedures (PB L 142 van 1.6.2012, blz. 1).

³⁰ Richtlijn 2013/48/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2013 betreffende het recht op toegang tot een advocaat in strafprocedures en in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel en het recht om een derde op de hoogte te laten brengen vanaf de vrijheidsbeneming en om met derden en consulaire autoriteiten te communiceren tijdens de vrijheidsbeneming (PB L 294 van 6.11.2013, blz. 1).

³¹ Richtlijn (EU) 2016/343 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende de versterking van bepaalde aspecten van het vermoeden van onschuld en van het recht om in strafprocedures bij de terechtzitting aanwezig te zijn (PB L 65 van 11.3.2016, blz. 1).

³² Richtlijn (EU) 2016/800 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende procedurele waarborgen voor kinderen die verdachte of beklaagde zijn in een strafprocedure (PB L 132 van 21.5.2016, blz. 1).

³³ Richtlijn (EU) 2016/1919 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 betreffende rechtsbijstand voor verdachten en beklaagden in strafprocedures en voor gezochte personen in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel (PB L 297 van 4.11.2016, blz. 1).

- l) “nationaal contactpunt”: de autoriteiten die zijn aangewezen met het oog op de inkomende en uitgaande geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens overeenkomstig artikel 4, de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 4 bis, de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand om de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1, toe te zenden aan de betrokkene, en de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand, en de antwoorden daarop, betreffende de handhaving van definitieve administratieve beslissingen inzake verkeersboetes die zijn opgelegd voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen overeenkomstig artikel 8 ter.”;
- c) de volgende punten o) tot en met zd) worden toegevoegd:
- “o) “onvoldoende afstand houden tot de voorligger”: het niet aanhouden van de veilige afstand tot de voorligger, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;
- p) “gevaarlijk inhaalmanoeuvre”: het inhalen van een ander voertuig of een andere weggebruiker op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake inhaalmanoeuvres, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;
- q) “gevaarlijk parkeren”: het parkeren of stoppen van het voertuig op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake gevaarlijk parkeren of stoppen, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding. Het niet betalen van parkeergeld wordt niet als gevaarlijk parkeren beschouwd;
- r) “één of meer doorlopende lijnen overschrijden”: met het voertuig van rijstrook veranderen door op wederrechtelijke wijze ten minste één doorlopende lijn te overschrijden, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;
- s) “tegen de rijrichting in rijden”: het besturen van een voertuig tegen de aangegeven verkeersrichting in, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

- t) “niet-naleving van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors of voor het voorrang geven aan voertuigen van noodhulpdiensten”: het niet naleven van de regels die voertuigen van noodhulpdiensten, zoals politievoertuigen, ambulancewagens of brandweerwagens, in staat stellen door te rijden en de plaats van de noodsituatie te bereiken, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- u) “gebruik van een overbeladen voertuig”: het gebruiken van een voertuig dat niet voldoet aan de voorschriften voor het maximaal toegestane gewicht of de maximaal toegestane druk per as, zoals vastgesteld in de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen tot omzetting van Richtlijn 96/53/EG van de Raad³⁴, of in het recht van de lidstaat van de overtreding voor voertuigen of verrichtingen waarvoor in die richtlijn geen dergelijke voorschriften zijn vastgesteld;
- v) “kennisgeving van een verkeersovertreding”: de eerste mededeling van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding aan de betrokkene, die ten minste de in artikel 5, lid 2, bedoelde informatie bevat;
- w) “afhandelingsdocumenten”: een beslissing of andere documenten die de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding na de kennisgeving van een verkeersovertreding in verband met die kennisgeving of met de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding in kwestie uitbrengt, tot de fase van beroep bij een bevoegde rechtbank;
- x) “betrokkene”: de persoon die overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreding is geïdentificeerd als persoonlijk aansprakelijk voor een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, of de eigenaar, houder, eindgebruiker of bestuurder van het voertuig waarmee een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding is begaan, ongeacht of hij of zij overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreding niet als persoonlijk aansprakelijk is aangemerkt;[...]

³⁴ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

- y) “eindgebruiker”: een natuurlijke persoon die niet de eigenaar of houder is van het voertuig waarmee een van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen is begaan, maar die dat voertuig rechtmatig gebruikte, met name in het kader van een langlopende leaseovereenkomst of huurovereenkomst of als onderdeel van een wagenpark dat beschikbaar is voor werknemers;
- z) “lidstaat van verblijf”: elke lidstaat waarvan met een redelijke mate van zekerheid kan worden aangenomen dat het de gewone verblijfplaats van de betrokkene is;
- za) “niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen”: het niet naleven van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen of de gebruikmaking van infrastructuur die deel uitmaakt van het grondgebied van een lidstaat en dat door de bevoegde autoriteit van die lidstaat is afgebakend met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid, het beheer van het verkeer of het tegengaan van verontreiniging. Gedragingen die onder deze definitie vallen, vallen niet onder de richtlijn in de volgende gevallen:
 - i) er is geen informatie over de zonale afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen, actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in zones met toegangsbeperkingen voor voertuigen, noch gegevens over permanente toegangsbeperkingen voor voertuigen gecreëerd en toegankelijk gemaakt via het nationale toegangspunt overeenkomstig Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie³⁵;
 - ii) niet-naleving van de regels met betrekking tot heffingen en andere vergoedingen die moeten worden betaald vóór het betreden van zones waar toegangsbeperkingen voor voertuigen gelden;
- zb) “door- of weggrijden na een ongeval”: een situatie waarin de dader weggrijdt na het veroorzaken van een ongeval of een aanrijding om te voorkomen dat hij of zij met de gevolgen van het strafbare feit wordt geconfronteerd, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;

³⁵ Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft (PB L 122 van 25.4.2022, blz. 1).

- zc) “niet-naleving van de regels op een spoorwegovergang”: het niet stoppen of op gevaarlijke wijze handelen op een spoorwegovergang, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- zd) “bevoegde autoriteit”: de instantie die verantwoordelijk is voor de inschrijving van voertuigen of bestuurders, voor het inleiden van afhandelingsprocedures of het onderzoeken van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen of voor de handhaving van relevante sancties, overeenkomstig de nationale wetgeving van de lidstaten”;

3) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 3 bis

Nationale contactpunten

1. Elke lidstaat wijst een of meer nationale contactpunten aan met het oog op:

- a) geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens overeenkomstig artikel 4;
- b) de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 4 bis;
- c) de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand om de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten te betekenen overeenkomstig artikel 5 bis¹, en
- d) de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand ter handhaving van definitieve administratieve beslissingen inzake een verkeersboete opgelegd voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen overeenkomstig artikel 8 ter.

De bevoegdheden van het nationale contactpunt zijn geregeld in het toepasselijke recht van de betrokken lidstaat.

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve nationale contactpunten met elkaar samenwerken zodat alle nodige informatie tijdig wordt uitgewisseld.”;

4) artikel 4 wordt vervangen door:

“Artikel 4

**Procedures voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse
bijstand tussen lidstaten**

1. Voor onderzoeken van de in artikel 2, lid 1, vermelde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn vastgesteld in de lidstaat van de overtreiding, verleent de lidstaat van inschrijving de nationale contactpunten van de lidstaat van overtreiding toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, met de bevoegdheid geautomatiseerde bevragingen uit te voeren:

- a) gegevens met betrekking tot voertuigen;
- b) gegevens met betrekking tot houders en, indien beschikbaar, eigenaren of eindgebruikers van de voertuigen.

De in de punten a) en b) van de eerste alinea bedoelde gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van een bevraging zijn die welke zijn vastgesteld in de bijlage.

Bij het uitvoeren van een bevraging in de vorm van een uitgaand verzoek, gebruikt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding een volledig kenteken. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding zorgt er ook voor dat elk uitgaand verzoek de naam bevat van de bevoegde autoriteit waarvan het verzoek uitgaat, de gebruikersnaam van de persoon die het verzoek behandelt en het zaaknummer van het verzoek.

1-bis. De lidstaat van de overtreiding gebruikt de bij het onderzoek van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen verkregen gegevens om vast te stellen wie persoonlijk aansprakelijk is voor deze verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding.

1 bis. Om in het geval van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersovertredingen vast te stellen of er een relevante verkeersovertreding met een voertuig is begaan, kan de bevoegde autoriteit, via haar nationale contactpunt, eerst alleen om toegang verzoeken tot de technische gegevens van het voertuig als bedoeld in afdeling 2, deel I, van de bijlage. Indien is vastgesteld dat er een overtreiding is begaan, kan de bevoegde autoriteit vervolgens via haar nationale contactpunt om toegang verzoeken tot de in afdeling 2, delen II, III, IV en V, van de bijlage opgenomen persoonsgegevens van de betrokkene.

4. Ten minste in de volgende gevallen zorgt het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving ervoor dat er een specifiek bericht wordt teruggestuurd, waarin staat dat op het moment van de overtreiding:

- d) het voertuig als gestolen stond geregistreerd in een nationaal register;
- e) de kentekenplaat als gestolen stond geregistreerd in een nationaal register;
- f) er geen informatie over een geregistreerd voertuig in het nationale voertuigregister te vinden is;
- g) de zoekgegevens op basis van bepaalde nationale syntaxisvoorschriften onjuist blijken te zijn;
- h) de informatie niet bekend kan worden gemaakt indien het verstrekken van de gevraagde informatie de identiteit zou onthullen van een persoon die wordt beschermd overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van inschrijving.

10. Het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving zorgt ervoor dat er geen andere elementen van persoonsgegevens worden gedeeld dan de elementen die verband houden met de begane overtreiding.

11. De lidstaat van de overtreiding zorgt ervoor dat alleen zijn bevoegde autoriteiten via zijn nationale contactpunten toegang hebben tot de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens.

12. Voor de wederzijdse bijstand overeenkomstig artikel 4 bis, 5 bis¹ of 8 ter zien de bevoegde autoriteiten van de lidstaten erop toe dat elk verzoek om wederzijdse bijstand de naam van de bevoegde autoriteit waarvan het verzoek uitgaat, de gebruikersnaam van de persoon die het verzoek behandelt, en het zaaknummer van het verzoek bevat.”;

- 5) de volgende artikelen worden ingevoegd:

“Artikel 4-bis

Nationale voertuigregisters

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de in afdeling 2, delen I, II en IV, van de bijlage vermelde gegevens, indien beschikbaar in hun nationale voertuigregisters, actueel zijn.
2. Voor de toepassing van deze richtlijn bewaren de lidstaten de in afdeling 2, delen IV en V, van de bijlage bedoelde gegevens, indien beschikbaar, gedurende ten minste twaalf maanden na elke wijziging van de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig in kwestie in de nationale voertuigregisters.

Artikel 4-bis I

Technische specificaties voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse bijstand

1. De lidstaten gebruiken een speciaal daarvoor ontworpen en sterk beveiligde softwaretoepassing van het Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (Eucaris) en gewijzigde versies van deze software om de informatie uit te wisselen of de wederzijdse bijstand te verwerken, overeenkomstig artikel 3 bis, lid 1.

De lidstaten zorgen ervoor dat de verwerking van gegevens overeenkomstig lid 1 veilig, kostenefficiënt, snel en betrouwbaar is, en met interoperabele middelen binnen een gedecentraliseerde structuur wordt uitgevoerd.

2. De Commissie stelt uiterlijk één jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn uitvoeringshandelingen vast om de procedures, inhoud en technische softwarespecificaties vast te stellen, met inbegrip van cyberbeveiligingsmaatregelen voor de elektronisch gestructureerde verzoeken en antwoorden wat betreft:

- a) het verzoek en de informatie die wordt verstrekt als antwoord op het verzoek om informatie uit te wisselen in overeenstemming met artikel 3 bis, lid 1, punt a), en

- b) de wijze van verzending van de informatie voor de verwerking van de wederzijdse bijstand, overeenkomstig artikel 3 bis, lid 1, punten a), b) en c), en artikel 8 ter.

De softwarespecificaties voorzien in zowel een online asynchrone uitwisselingswijze als een asynchrone uitwisselingswijze met gegroepeerde gegevens, alsook in toezending van de gegevens in versleutelde vorm.

Bij het opstellen van de uitvoeringshandelingen houdt de Commissie rekening met de volgende elementen:

- i) de bevoegde autoriteiten hebben de mogelijkheid om directe en indirecte toegang vast te stellen wanneer het verzoek niet van een bekend lid van het platform afkomstig is;
- ii) de lidstaat van inschrijving heeft de mogelijkheid om om de bijzonderheden van de overtreding te verzoeken voordat de registratiegegevens aan de lidstaat van de overtreding worden doorgegeven, en om de mogelijkheid te bieden de doorgifte van registratiegegevens te weigeren indien die lidstaat niet binnen een week op het eerste verzoek om bijzonderheden heeft geantwoord;
- iii) de bevoegde autoriteiten hebben de mogelijkheid om de verzoeken te raadplegen om te waarborgen dat deze naar behoren gemotiveerd zijn en aan de eisen van deze richtlijn voldoen;
- iv) er wordt een logboek van de raadplegingen bijgehouden dat automatische alerts aan de leden afgeeft bij abnormale raadplegingspieken, en
- v) er worden procedures ingesteld met behulp waarvan de lidstaten passende maatregelen kunnen nemen naar aanleiding van deze alerts en van abnormale verzoeken, teneinde de risico's voor de gegevens te beperken en de samenwerking tussen de lidstaten op het gebied van risicomonitoring, -beheer en -beperking te organiseren, met name met betrekking tot het niet toesturen van gegevens naar aanleiding van abnormale verzoeken, in afwijking van artikel 4, lid 1.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 10 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

3. Totdat de in lid 2 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen van toepassing worden, worden de in artikel 3 bis, lid 1, punt a), bedoelde bevragingen uitgevoerd overeenkomstig de procedures van hoofdstuk 3, punten 2 en 3, van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ³⁶, die samen met de bijlage bij deze richtlijn worden toegepast.

4. Elke lidstaat draagt de eigen kosten in verband met de administratie, het gebruik, het onderhoud en de actualisering van de softwaretoepassing en de gewijzigde versies daarvan.

Artikel 4 bis

Wederzijdse bijstand bij het identificeren van de betrokkene

1. De lidstaten verlenen elkaar wederzijdse bijstand wanneer de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de overtreding alle hun ter beschikking staande middelen hebben uitgeput, met name wanneer zij:

- a) een geautomatiseerde bevraging overeenkomstig artikel 4, lid 1, hebben uitgevoerd, en
- b) andere databanken hebben geraadpleegd die uitdrukkelijk zijn toegestaan overeenkomstig de wetgeving van de Unie en de nationale wetgeving,

en zij de betrokkene nog steeds niet met de door hun nationale wetgeving vereiste mate van zekerheid kunnen identificeren voor het inleiden of voeren van de in artikel 5, lid 1, bedoelde afhandelingsprocedure.

1 bis. De lidstaten verlenen wederzijdse bijstand op grond van dit artikel, maar indien na beoordeling van de omstandigheden van afzonderlijke gevallen aan de voorwaarden van artikel 6 van Richtlijn 2014/41/EU wordt voldaan, mogen de lidstaten die door die richtlijn gebonden zijn, die uitsluitend onderling toepassen.

³⁶ Besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit (PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12).

2. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding beslist of hij om wederzijdse bijstand verzoekt om de in lid 3, tweede alinea, bedoelde aanvullende informatie te verkrijgen. Het verzoek mag enkel worden ingeleid door een bevoegde autoriteit overeenkomstig het nationale recht van die lidstaat. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding gebruikt de verkregen gegevens om vast te stellen wie persoonlijk aansprakelijk is voor de in artikel 2, lid 1, van deze richtlijn genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan op het grondgebied van de lidstaat van de overtreding.

3. Wanneer de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding overeenkomstig lid 1 heeft beslist om te verzoeken om wederzijdse bijstand, stuurt zij via haar nationale contactpunt een elektronisch gestructureerd verzoek naar het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf.

De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf kan worden verzocht:

- b) de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig te vragen informatie te verstrekken over de identiteit en het adres van de betrokkene, overeenkomstig de toepasselijke nationale procedures alsof de betrokken onderzoeksmaatregel door haar eigen autoriteiten was gelast;
- c) de identiteit en het adres van de betrokkene vast te stellen, in overeenstemming met het nationale recht, onder meer door gebruik te maken van andere nationale databanken, zoals rijbewijsregisters of bevolkingsregisters.

4. Wanneer de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf een verzoek als bedoeld in lid 3 ontvangt, verzamelt zij de gevraagde informatie, tenzij zij besluit een van de in lid 7 genoemde weigeringsgronden in te roepen of het niet mogelijk is de gevraagde informatie te verzamelen.

De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving en de lidstaat van verblijf nemen de formaliteiten en procedures waar de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding uitdrukkelijk om heeft verzocht, in acht bij het verzamelen van de aanvullende informatie, voor zover deze niet onverenigbaar zijn met hun nationale wetgeving.

5. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf verstrekt de gevraagde informatie zo spoedig mogelijk na ontvangst van het verzoek. De gevraagde informatie wordt elektronisch verzonden via de nationale contactpunten van de lidstaat[...].

Indien het niet mogelijk is de informatie te verzamelen, informeert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding hierover zo spoedig mogelijk via haar nationale contactpunt.

7. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf kan weigeren de overeenkomstig lid 3 gevraagde aanvullende informatie te verstrekken. Zij doet dit slechts in de volgende gevallen:

- a) het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf voorziet in een immuniteit of voorrecht, waardoor het niet mogelijk is de informatie te verstrekken;
- b) het verstrekken van de gevraagde informatie zou in strijd zou zijn met het “ne bis in idem”-beginsel of zou een lopend onderzoek van een strafbaar feit in gevaar brengen;
- c) het verstrekken van de gevraagde informatie zou in strijd zijn met of schade toebrengen aan de wezenlijke nationale veiligheidsbelangen van de aangezochte lidstaat, de bron van de informatie in gevaar brengen of het gebruik van geclassificeerde gegevens met betrekking tot specifieke inlichtingenactiviteiten inhouden;
- d) er zijn gegronde redenen om aan te nemen dat het verstrekken van de gevraagde informatie onverenigbaar zou zijn met de verplichtingen van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf overeenkomstig artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie;
- e) het verstrekken van de gevraagde informatie zou de veiligheid van een persoon in gevaar brengen of de identiteit onthullen van een persoon die wordt beschermd overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.

Indien de bevoegde autoriteit van de lidstaat[...] van inschrijving of de lidstaat van verblijf besluit een weigeringsgrond toe te passen, moet zij de lidstaat van de overtreding daarvan zonder onnodige vertraging in kennis stellen via haar nationale contactpunt. De bevoegde autoriteit van de lidstaat[...] van inschrijving of de lidstaat van verblijf kan in de in de punten b), c) en e) bedoelde gevallen besluiten niet te specificeren welke weigeringsgrond zij toepast.

11. Het elektronisch gestructureerde verzoek bevat de volgende informatie:

- b) gegevens met betrekking tot de betrokkene die zijn verkregen door de geautomatiseerde bevraging overeenkomstig artikel 4, lid 1;
- c) indien beschikbaar, de visuele registratie van de bestuurder die uit detectie-apparatuur, met name snelheidscamera's, is opgehaald;
- d) gegevens met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersovertreding;
- e) gegevens met betrekking tot het betrokken voertuig;
- f) een reden voor het verzoek om wederzijdse bijstand.

Artikel 4 ter

Nationale maatregelen ter vergemakkelijking van de identificatie van de aansprakelijke persoon

1. De lidstaten kunnen in hun nationale wetgeving maatregelen nemen met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om de betrokkene met succes te identificeren, zoals maatregelen in verband met de verplichting van de houder, eigenaar of eindgebruiker om mee te werken aan de identificatie van de aansprakelijke persoon, op voorwaarde dat de procedurele en grondrechten uit hoofde van het Unierecht en het nationale recht worden geëerbiedigd.

2. Overeenkomstig lid 1 kunnen de bevoegde autoriteiten met name:

- a) documenten betekenen aan betrokkenen in verband met de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, met inbegrip van documenten waarin de betrokkenen wordt verzocht hun aansprakelijkheid voor de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen te bevestigen;
- b) verplichtingen, met inbegrip van daarmee verband houdende sancties, die op de betrokkenen rusten en die relevant zijn voor de identificatie van de aansprakelijke persoon, zo veel mogelijk toepassen.”;

- 6) artikel 5 wordt vervangen door:

“Artikel 5

Kennisgeving van een verkeersovertreding inzake verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen

1. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding besluit om al dan niet een afhandelingsprocedure met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen in te leiden.

Indien de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding besluit een dergelijke procedure in te leiden, stelt die bevoegde autoriteit de betrokkene, door middel van een kennisgeving van een verkeersovertreding, in kennis van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en, in voorkomend geval, van het besluit om een afhandelingsprocedure in te leiden.

De kennisgeving van een verkeersovertreding kan andere dan de in de tweede alinea genoemde doeleinden dienen die nodig zijn voor de handhaving, zoals een verzoek om mededeling van de identiteit en het adres van de aansprakelijke persoon, een onderzoek naar de vraag of de betrokkene het plegen van de overtreiding erkent of ontkent, of een verzoek tot betaling.

2. De kennisgeving van een verkeersovertreding bevat ten minste:

- a) de vermelding dat de kennisgeving van een verkeersovertreding uitgaat met het oog op de toepassing van deze richtlijn;
- b) de naam, het postadres, het telefoonnummer en het e-mailadres van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding;
- c) alle relevante informatie over de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, met name gegevens over het voertuig waarmee de overtreiding is begaan, met inbegrip van het kentekennummer van het voertuig, de plaats, de datum en het tijdstip van de overtreiding, de aard van de overtreiding, een gedetailleerde verwijzing naar de overtreden wettelijke bepalingen en, in voorkomend geval, gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreiding vast te stellen;

- d) gedetailleerde informatie over de wettelijke kwalificatie van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, de toepasselijke sancties en andere juridische gevolgen van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, met inbegrip van informatie over rijverboden (met inbegrip van strafpunten of andere beperkingen van de rijbevoegdheid), overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreiding;
- e) gedetailleerde informatie over waar en hoe de rechten van verdediging kunnen worden uitgeoefend of er beroep kan worden aangetekend tegen de beslissing om de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding te vervolgen, met inbegrip van de vereisten voor de ontvankelijkheid van een dergelijk beroep en de beroepstermijn, en over de vraag of en onder welke voorwaarden verstekprocedures van toepassing zijn, overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreiding;
- f) in voorkomend geval, informatie over de genomen maatregelen om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 4 ter en de gevolgen van niet-medewerking;
- g) in voorkomend geval, gedetailleerde informatie over de naam, het adres en het internationale bankrekeningnummer (IBAN) van de autoriteit waaraan een opgelegde geldboete kan worden betaald, over de betalingstermijn en over alternatieve betalingsmethoden, met name specifieke softwaretoepassingen, voor zover deze methoden toegankelijk zijn voor zowel ingezetenen als niet-ingezetenen;
- h) informatie over de toepasselijke gegevensbeschermingsregels, de rechten van de betrokkenen en de beschikbaarheid van nadere informatie of een verwijzing naar de plaats waar deze informatie gemakkelijk kan worden opgevraagd overeenkomstig artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad, met inbegrip van informatie over de bron waar de persoonsgegevens vandaan komen, of de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad, en
- i) indien van toepassing, gedetailleerde informatie over de vraag of en hoe de sancties voor de in artikel 2, lid 1, genoemde overtredingen kunnen worden beperkt, waaronder door snelle betaling van een geldboete.

3. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat, indien een niet-ingezeten bestuurder die ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd en de bevoegde autoriteit de sanctie voor een begane overtreding niet ter plaatse heeft toegepast, de niet-ingezeten bestuurder de in lid 2 bedoelde kennisgeving van een verkeersovertreding ontvangt. Deze kennisgeving van een verkeersovertreding wordt na de datum van de overtreding toegezonden aan de niet-ingezeten bestuurder, zoals bepaald in het recht van de lidstaat van overtreding.

3 bis. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat, indien een niet-ingezeten bestuurder ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd en de bevoegde autoriteit de sanctie voor de begane overtreding ter plaatse heeft toegepast, de niet-ingezeten bestuurder ten minste de volgende informatie ontvangt:

- een ontvangstbewijs van de geldtransactie of kennisgeving van de binnen een bepaalde termijn te betalen geldboete;
- contactinformatie van de bevoegde autoriteit;
- informatie over de begane overtredingen.

Deze informatie wordt verstrekt in een van de officiële talen van de lidstaten van de overtreding of in een andere officiële taal van de EU die de bevoegde autoriteit passend acht.

4. Op verzoek van de betrokkenen en zoals bepaald in het nationale recht zorgt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding ervoor dat toegang wordt verleend tot alle informatie in het bezit van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding met betrekking tot het onderzoek van een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde [...]overtreding. De lidstaat van de overtreding kan van oordeel zijn dat het opvragen van die informatie als een rechtsmiddel kan worden aangewend tegen de opgelegde sanctie, in welk geval hij de betrokkene daarvan op een duidelijke en beknopte wijze op de hoogte brengt in de kennisgeving van de verkeersovertreding.

5. De lidstaten zorgen ervoor dat het begin van de termijnen waarbinnen niet-ingezetenen hun recht van beroep kunnen uitoefenen of sancties kunnen beperken, overeenkomstig lid 2, punten e) en i), overeenstemmen met de datum van verzending per post of langs elektronische weg of van ontvangst van de kennisgeving van de verkeersovertreding of de officiële beslissing over de aansprakelijkheid van de betrokkene.”;

- 7) de volgende artikelen worden ingevoegd:

“Artikel 5 bis

**Betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreding en
afhandelingsdocumenten**

1. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding zendt de kennisgeving van een verkeersovertreding en de afhandelingsdocumenten per post, aangetekende bezorging of langs elektronische weg met gelijke waarde toe aan de betrokkene overeenkomstig hoofdstuk III, afdeling 7, van Verordening (EU) 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad³⁷.
2. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding zorgt ervoor dat de kennisgeving van een verkeersovertreding en eventuele afhandelingsdocumenten worden verzonden overeenkomstig het recht van de lidstaat van de overtreiding. Aan de houder, eigenaar of eindgebruiker van een voertuig gerichte kennisgevingen van verkeersovertredingen worden uiterlijk twaalf maanden na de datum van de in artikel 2, lid 1, vermelde verkeersovertreding afgegeven.

Artikel 5 bis I

**Wederzijdse bijstand bij de betekening van de kennisgeving van een
verkeersovertreding en afhandelingsdocumenten**

1. In de volgende gevallen kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten via de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf toezenden aan de betrokkenen:
 - a) het adres van de persoon voor wie het document is bestemd, is onbekend, onvolledig of onzeker;
 - b) de procedureregels van het nationale recht van de lidstaat van de overtreiding vereisen een ander bewijs van betekening van het document dan bewijs dat kan worden verkregen per post, door aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen;

³⁷ Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

- c) het was niet mogelijk het document te betekenen per post, door aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen;
- d) de lidstaat van de overtreding heeft gegronde redenen om aan te nemen dat de betekening van het document per post, door aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen in dat specifieke geval ondoeltreffend zal zijn of ongepast is.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de overtreding en van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf communiceren met elkaar via hun respectieve nationale contactpunten.

2. De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zorgt ervoor dat de kennisgeving van een verkeersovertreding en de afhandelingsdocumenten die overeenkomstig lid 1 moeten worden betekend, hetzij overeenkomstig hun nationale recht, hetzij, wanneer dit naar behoren gerechtvaardigd is, op een bepaalde wijze waarom is verzocht door de lidstaat van de overtreding, tenzij een dergelijke methode onverenigbaar is met hun nationale recht.

3. De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zorgt ervoor dat de bevoegde autoriteit een elektronisch gestructureerd antwoord verstrekt dat de volgende gegevens bevat:

- a) indien de bezorging is gelukt, de datum van betekening en gegevens over de ontvanger van het document,
- b) indien de bezorging niet is gelukt, de reden waarom de kennisgeving van een verkeersovertreding of het afhandelingsdocument niet kon worden bezorgd.

Het antwoord op een succesvolle bezorging wordt beschouwd als bewijs van betekening van het document.

Artikel 5 bis2

Vertaling van de kennisgeving van een verkeersovertreding en essentiële afhandelingsdocumenten

1. Indien de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding besluit een afhandelingsprocedure in te leiden met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, vermelde verkeersovertredingen, brengt zij de kennisgeving van de verkeersovertreding en eventuele essentiële afhandelingsdocumenten uit in de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig.

Voor de toepassing van dit artikel worden afhandelingsdocumenten als essentieel beschouwd indien zij voor de betrokkene noodzakelijk zijn om te begrijpen waarvan hij of zij wordt beschuldigd en zijn of haar rechten van verdediging ten volle te kunnen laten gelden. Deze elementen omvatten met name de feiten die ten grondslag liggen aan het besluit waarvan kennisgeving is gedaan, de begane overtreding, de opgelegde sanctie, de tegen deze beslissing openstaande rechtsmiddelen, de daartoe gestelde termijn en de aanduiding van de instantie waarbij het beroep moet worden ingesteld.

1 bis. De bevoegde autoriteiten besluiten per geval of een afhandelingsdocument essentieel is.

1 ter. De bevoegde autoriteiten besluiten per geval of andere documenten essentieel zijn.

1 quater. Passages van essentiële documenten die niet relevant zijn om de betrokkenen in staat te stellen kennis te nemen van de tegen hen gerichte zaak overeenkomstig lid 1, tweede alinea, hoeven niet te worden vertaald.

2. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding staat de betrokkene toe erom te verzoeken de afhandelingsdocumenten te ontvangen in één andere officiële EU-taal dan de taal van het inschrijvingsdocument van het voertuig.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de kwaliteit van de vertaling van de kennisgeving van een overtreding en van de afhandelingsdocumenten ten minste voldoet aan de in artikel 3, lid 9, van Richtlijn 2010/64/EU vastgelegde norm.

4. De lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat de kennisgeving van de verkeersovertreding en de afhandelingsdocumenten die aan de betrokkenen zijn betekend, doeltreffend en snel worden getoetst door een bevoegde autoriteit die de bevoegdheid heeft om op verzoek van de betrokkene juridisch bindende besluiten vast te stellen op grond van het feit dat deze documenten niet in overeenstemming zijn met dit artikel en de artikelen 5 bis en 5 bis1.”;

- 8) de artikelen 6, 7 en 8 worden vervangen door:

“Artikel 6

Rapportering en monitoring

2. Uiterlijk op ... *[vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]*, en vervolgens om de vier jaar dient elke lidstaat bij de Commissie een verslag in over de toepassing van deze richtlijn. Het verslag bevat gegevens en statistieken die betrekking hebben op elk kalenderjaar van de verslagperiode.

3. Het verslag vermeldt het aantal aan het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving gerichte geautomatiseerde bevestigingen die de lidstaat van de overtreding overeenkomstig artikel 4, lid 1, heeft uitgevoerd naar aanleiding van op zijn grondgebied begane, in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, samen met het soort overtredingen waarvoor verzoeken zijn ingediend en het gestructureerde aantal mislukte verzoeken volgens het soort mislukking. Deze informatie kan worden gebaseerd op de via Eucaris verstrekte gegevens.

In het verslag staat ook een beschrijving van de situatie op nationaal niveau met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. De beschrijving vermeldt ten minste het volgende:

- a) het totale aantal geregistreerde in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die ter plaatse automatisch of zonder identificatie van de betrokkene zijn vastgesteld;
- b) het aantal geregistreerde in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan met voertuigen die zijn ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding is begaan en die ter plaatse automatisch of zonder identificatie van de betrokkene zijn vastgesteld;
- c) het aantal vaste of verwijderbare automatische detectieapparaten, met inbegrip van snelheidscamera's;

- d) het aantal vrijwillig door niet-ingezetenen betaalde boetes;
- e) het aantal elektronisch verzonden verzoeken om wederzijdse bijstand en antwoorden daarop overeenkomstig artikel 4 bis, lid 3, en het aantal van die verzoeken waarbij geen informatie is verstrekt;
- f) het aantal elektronisch verzonden verzoeken om wederzijdse bijstand en antwoorden daarop overeenkomstig de artikelen 4 bis en 5 bis1, lid 1, en het aantal van die verzoeken waarbij de documenten niet konden worden betekend.

4. De Commissie beoordeelt de door de lidstaten ingediende verslagen en stelt het in artikel 10 bis bedoelde comité uiterlijk zes maanden na ontvangst van de verslagen van alle lidstaten in kennis van de inhoud ervan.

Artikel 7

Aanvullende verplichtingen

Deze richtlijn doet geen afbreuk aan het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens en inzake cyberbeveiliging, met name Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad³⁸. De lidstaten zorgen ervoor dat alle persoonsgegevens die overeenkomstig deze richtlijn worden verwerkt, uitsluitend worden gebruikt voor de in artikel 1 genoemde doelstelling.

Daarnaast hebben ook juridische entiteiten in hun hoedanigheid van houder, eigenaar of eindgebruiker van voertuigen die onder de gegevensuitwisseling van deze richtlijn vallen, het recht om informatie te verkrijgen over de verwerking van hun gegevens.

De lidstaten stellen elkaar in kennis van overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn (EU) 2022/2555 gemelde cyberbeveiligingsincidenten wanneer de incidenten betrekking hebben op gegevens die zijn opgeslagen in virtuele of fysieke clouds of cloudhostingdiensten.

³⁸ Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van cyberbeveiliging in de Unie, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 910/2014 en Richtlijn (EU) 2018/1972, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2016/1148 (NIS 2-richtlijn) (PB L 333 van 27.12.2022, blz. 80).

Artikel 8

Informatieportaal over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (CBE-portaal)

1. Door de Commissie wordt een online portaal voor de grensoverschrijdende uitwisseling (cross-border exchange – CBE) van informatie (CBE-portaal) opgezet en onderhouden dat beschikbaar is in alle officiële talen van de Unie en gewijd is aan het delen van informatie met weggebruikers over de in de lidstaten geldende regels op het onder deze richtlijn, die in de lidstaten van kracht is, vallende gebied. Het gaat hierbij om beroepsprocedures, de verkeersboetes die aan de betrokkene worden opgelegd indien deze een verkeersovertreding heeft gepleegd, in voorkomend geval de toegepaste niet-financiële effecten en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van de verkeersboetes;

4. Het CBE-portaal is compatibel met de interface die is ingesteld bij Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad³⁹ en met andere portalen of platforms met een soortgelijk doel, zoals het Europees e-justitieportaal.

5. De lidstaten verstrekken de Commissie voor de toepassing van dit artikel actuele informatie.

6. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om de technische specificaties vast te stellen die nodig zijn voor het gebruik en het onderhoud van het CBE-portaal. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 10 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.”;

9) de volgende artikelen worden ingevoegd:

³⁹ Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad van 2 oktober 2018 tot oprichting van één digitale toegangspoort voor informatie, procedures en diensten voor ondersteuning en probleemoplossing en houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 1).

Financiële steun voor grensoverschrijdende samenwerking bij handhavingsactiviteiten

De Commissie verleent financiële steun aan initiatieven die bijdragen tot grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, met name de uitwisseling van beste praktijken, de toepassing van slimme handhavingsmethoden en -technieken in de lidstaten, het vergroten van de capaciteitsopbouw van handhavingsautoriteiten en bewustmakingscampagnes met betrekking tot grensoverschrijdende handhavingsacties.

Artikel 8 ter

Wederzijdse bijstand bij handhavingsactiviteiten

1. De lidstaten verlenen elkaar bijstand bij de handhaving in geval van niet-betaling van een verkeersboete die is opgelegd voor het begaan van een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding als vermeld in artikel 2, lid 1.
2. Na de betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreding aan de betrokkene in geval van niet-betaling van een verkeersboete die is opgelegd door de bevoegde instantie van de lidstaat van de overtreiding, kan die lidstaat de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf verzoeken om bijstand bij de handhaving van administratieve beslissingen over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als vermeld in artikel 2, lid 1.
3. Het bijstandsverzoek voldoet aan de volgende criteria:
 - a) de beslissing over een verkeersboete is van administratieve aard, definitief en afdwingbaar overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving van de verzoekende lidstaat;
 - b) de lidstaat van de overtreiding beschikt over een bewijs van betekening aan de betrokkene van het verzoek om betaling van de verkeersboete;

- c) de betrokkene is in kennis is gesteld, en heeft de gelegenheid gehad om gebruik te maken, van de voorzieningen in rechte ten aanzien van de administratieve beslissing tot oplegging van een verkeersboete overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving van de lidstaat van de overtreding, en
- d) de verkeersboete is hoger dan 70 EUR.

4. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding zendt het verzoek in verband met de in lid 1 van dit artikel bedoelde wederzijdse bijstand in elektronisch gestructureerde vorm toe aan de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.

5. Indien de betrokkene kan aantonen dat de verkeersboete is betaald, stelt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding daarvan onverwijld in kennis.

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf erkennen de administratieve beslissing inzake een verkeersboete die hun overeenkomstig dit artikel is toegezonden, zonder dat verdere formaliteiten worden vereist, en nemen onverwijld de nodige maatregelen voor de uitvoering ervan, tenzij die bevoegde autoriteit besluit een van de in lid 8 vermelde gronden voor niet-erkenning of niet-uitvoering in te roepen.

7. De uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete wordt geregeld bij de wetten en voorschriften die van toepassing zijn in de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.

8. De bevoegde autoriteit van de aangezochte lidstaat kan weigeren de administratieve beslissing inzake een verkeersboete te erkennen en uit te voeren indien is vastgesteld dat:

- a) de uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete in strijd is met het “ne bis in idem”-beginsel;
- b) het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf in immuniteit voorziet, waardoor het niet mogelijk is de administratieve beslissing inzake een verkeersboete uit te voeren;

- c) de beslissing inzake een verkeersboete naar het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf wegens verjaring niet langer uitvoerbaar is;
- d) de beslissing inzake een verkeersboete niet definitief is;
- e) de beslissing inzake een verkeersboete of althans de essentiële inhoud daarvan niet is vertaald in de officiële EU-taal van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf;
- f) het verzoek onvolledig is en door de autoriteiten van de lidstaat van de overtreding niet vervolledigd kan worden, of
- g) er grondrechten of fundamentele rechtsbeginselen, zoals die zijn neergelegd in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie⁴⁰, worden geschonden.

Indien een verzoek wordt afgewezen, stelt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding daarvan in kennis, met opgave van de redenen voor de afwijzing.

9. De geldsom die wordt verkregen uit de uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete, komt toe aan de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf, tenzij anders overeengekomen tussen de lidstaat van de overtreding en de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf. Het bedrag wordt verworven in de valuta van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf, naargelang wat wordt gevraagd.

10. De leden 1 tot en met 9 laten de toepassing van Kaderbesluit 2005/214/JBZ of van bilaterale of multilaterale overeenkomsten of regelingen tussen lidstaten, onverlet, voor zover deze bijdragen tot vereenvoudiging of facilitering van de procedures voor de tenuitvoerlegging van geldelijke sancties die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen.”

⁴⁰ PB C 326 van 26.10.2012, blz. 391.

- 10) artikel 9 wordt vervangen door:

“Artikel 9

Gedelegeerde handelingen

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 10 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de bijlage te wijzigen teneinde deze te actualiseren in het licht van technische vooruitgang of indien dit vereist is op grond van rechtshandelingen van de Unie die rechtstreeks relevant zijn voor het actualiseren van de bijlage.”;

- 11) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 10 bis

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad⁴¹.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.”;

- 12) artikel 11 wordt vervangen door:

“Artikel 11

Rapportage door de Commissie

De Commissie dient uiterlijk 18 maanden na ontvangst van de in artikel 6, lid 2, bedoelde verslagen van alle lidstaten bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van deze richtlijn door de lidstaten.”;

⁴¹ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- 13) bijlage I wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn;
- 14) bijlage II wordt geschrapt.

Artikel 1 bis

Overgangsrapportage

Uiterlijk op 6 mei 2026 dienen de lidstaten overeenkomstig de tweede en derde alinea van dit artikel een uitgebreid verslag in bij de Commissie.

Het uitgebreide verslag vermeldt het aantal aan het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving gerichte geautomatiseerde bevestigingen die de lidstaat van de overtreding heeft uitgevoerd naar aanleiding van op zijn grondgebied begane overtredingen, samen met het soort overtredingen waarvoor verzoeken zijn ingediend en het aantal mislukte verzoeken.

In dit uitgebreide verslag staat tevens een beschrijving van de situatie op nationaal vlak met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeers-overtredingen, uitgaande van het aantal van dergelijke overtredingen naar aanleiding waarvan een kennisgeving van een verkeersovertreding is gestuurd.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op ... *[gelieve in te voegen: drie jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]* aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

“Bijlage

Specifieke gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van de bevraging als bedoeld in artikel 4,
lid 1

1. Gegevenselementen voor het initiëren van bevragingen (uitgaand verzoek)

Post	M/O ⁽¹⁾	Opmerkingen
Lidstaat van registratie	M	Kenteken ⁽²⁾ van de lidstaat van registratie van het gedetecteerde voertuig
Registratienummer	M	Volledig registratienummer van het gedetecteerde voertuig
Gegevens in verband met de overtreding	M	
Lidstaat van de overtreding	M	Kenteken ⁽³⁾ van de lidstaat van de overtreding
Referentiedatum van de overtreding	M	
Referentietijdstip van de overtreding	M	
Doel van de bevraging	M	Code om het soort verkeersovertreding aan te geven, zoals vermeld in artikel 2, lid 1 1. = Rijden met een te hoge snelheid 2. = Rijden onder invloed van alcohol 3. = Niet dragen van een veiligheidsgordel 4. = Niet stoppen voor een rood licht 5. = Het gebruiken van een verboden rijstrook 10. = Rijden onder invloed van drugs 11. = Het niet dragen van een veiligheidshelm 12. = Het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden [...] = Onvoldoende afstand houden tot de voorligger [...] = Gevaarlijke inhaalmanoeuvre [...] = Gevaarlijk parkeren [...] = Een of meer doorlopende lijnen overschrijden [...] = Tegen de rijrichting in rijden [...] = Niet-naleving van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors

		[...] = Gebruik van een overbeladen voertuig [...] = niet-naleving van de voorschriften inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen; [...] = Door- of wegrijden na een ongeval [...] = Niet-naleving van de regels op een spoorwegovergang
--	--	--

(¹) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(²) (³) Kenteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

2. Gegevens elementen die worden verstrekt in het kader van de bevraging op grond van artikel 4, lid 1

Deel I. Gegevens met betrekking tot voertuigen

Post	M/O(¹)	Opmerkingen (²)
Registratienummer	M	(Code A) Volledig registratienummer van het opgevraagde voertuig
Chassisnummer/VIN	M	(Code E) Volledig chassisnummer/VIN van het opgevraagde voertuig
Lidstaat van registratie	M	Kenteken(³) van de lidstaat van registratie van het opgevraagde voertuig
Merk	M	(Code D.1) Merk van het opgevraagde voertuig, bv. Ford, Opel, Renault
Handelsbenaming(en) van het voertuig	M	(Code D.3) Commerciële beschrijving van het opgevraagde voertuig, bv. Focus, Astra, Megane
Categorie volgens EU-Code	M	(Code J) bv. N1, M2, N2, L, T
Datum van registratie	M	(Code I) Datum van de laatste registratie van het opgevraagde voertuig
Taal	M	Taal van het kentekenbewijs
Eerdere vragen	O	De datums van eerdere onderzoeken naar het opgevraagde voertuig
Datum van eerste inschrijving van het voertuig	M	(Code B)
Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen	M	(Code F.1)
Toelaatbare maximummassa in	M	(Code F.2)

beladen toestand van het voertuig in gebruik in de lidstaat van inschrijving		
Toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het hele voertuig in gebruik in de lidstaat van inschrijving	M	(Code F.3)
Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand en, in geval van een trekker van een andere categorie dan categorie M1, met koppelinrichting	M	(Code G)
(L) aantal assen	M	(Code L)
(M) wielbasis (in mm)	M	(Code M)
(N) voor voertuigen met een totale massa van meer dan 3500 kg de verdeling van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand over de assen: (N.1) as 1 (in kg) (N.2) as 2 (in kg), indien van toepassing (N.3) as 3 (in kg), indien van toepassing (N.4) as 4 (in kg), indien van toepassing (N.5) as 5 (in kg), indien van toepassing	M	(Code N) (Code N.1) (Code N.2) (Code N.3) (Code N.4) (Code N.5)
(O) technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen: (O.1) geremd (in kg) (O.2) ongeremd (in kg)	M	(Code O) (Code O.1) (Code O.2)
(P) motor: (P.3) brandstoftype of vermogensbron	M	(Code P) (Code P.3)
EURO-type	M	(Code V.9)

(⁴) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(⁵) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

(⁶) Kenteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Deel II. Gegevens met betrekking tot de eigenaar of houder van het voertuig

Post	M/O(⁷)	Opmerkingen (⁸)
Gegevens met betrekking tot de houder van het voertuig		(Code C.1) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam van (het bedrijf van) de houder van het kentekenbewijs	M	(Code C.1.1) Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	M	(Code C.1.2) Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	M	(Code C.1.3) Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Juridische entiteit	M	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	O	
ID-nummer	O	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf
Gegevens met betrekking tot de eigenaar van het voertuig		(Code C.2) De gegevens hebben betrekking op de eigenaar van het voertuig.
Naam van (het bedrijf van) de eigenaar	M	(Code C.2.1)
Voornaam	M	(Code C.2.2)
Adres	M	(Code C.2.3)
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Juridische entiteit	M	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	O	

ID-nummer	M	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf
-----------	---	---

(⁷) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(⁸) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

Deel III. Gegevens met betrekking tot de eindgebruiker van het voertuig

Post	M/O (⁹)	Opmerkingen
Gegevens over de eindgebruiker van het voertuig		De gegevens hebben betrekking op de eindgebruiker van het voertuig.
Registratie van de naam van de eindgebruiker	M	Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	M	Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	M	Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Geboorteplaats	O	
ID-nummer	M	Een uniek identificatienummer dat de persoon identificeert

(⁹) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

Deel IV. Gegevens met betrekking tot de vorige houders en eigenaars van het voertuig,
overeenkomstig artikel 4, lid 3

Post	M/O ⁽¹⁰⁾	Opmerkingen ⁽¹¹⁾
Gegevens met betrekking tot de vorige houder van het voertuig		(Code C.1) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam van (het bedrijf van) de vorige houder van het kentekenbewijs	M	(Code C.1.1) Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	M	(Code C.1.2) Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	M	(Code C.1.3) Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Juridische entiteit	M	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	O	
ID-nummer	O	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf.
Gegevens met betrekking tot de vorige eigenaar van het voertuig		(Code C.2) De gegevens hebben betrekking op de vorige eigenaar van het voertuig.
Naam van (het bedrijf van) de vorige eigenaar	M	(Code C.2.1)
Voornaam	M	(Code C.2.2)
Adres	M	(Code C.2.3)
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Juridische entiteit	M	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	O	
ID-nummer	O	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf.

(*) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat.
O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(11) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

Deel V. Gegevens met betrekking tot de vorige eindgebruiker van het voertuig, overeenkomstig artikel 4, lid 3

Post	M/O (10)	Opmerkingen
Gegevens over de vorige eindgebruiker van het voertuig		De gegevens hebben betrekking op de vorige eindgebruiker van het voertuig.
Registratie van de naam van de eindgebruiker	M	Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	M	Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	M	Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Gender	O	Man, vrouw
Geboortedatum	M	
Geboorteplaats	O	
ID-nummer	M	Een uniek identificatienummer van de persoon

(*) M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat.
O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.