



Briselē, 2023. gada 27. novembrī
(OR. en)

15670/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0052(COD)

TRANS 516
JAI 1522
ENFOPOL 497
CODEC 2199

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
Iepriekš. dok. Nr.:	15010/23
K-ja dok. Nr.:	6792/23 + COR1 + ADD1 + ADD1 COR1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva, ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem – vispārēja pieeja

I. IEVADS

1. Komisija 2023. gada 1. martā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu, kas ir daļa no ceļu satiksmes drošības tiesību aktu kopuma.
2. Komisija savu priekšlikumu iesniedza nolūkā a) palielināt transportlīdzekļa vadītāju nerezidentu atbilstību papildu ceļu satiksmes drošības noteikumiem, b) racionalizēt dalībvalstu savstarpējās palīdzības procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanā un c) stiprināt pārkāpēju nerezidentu pamattiesību aizsardzību. Ar priekšlikumu groza Direktīvu, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (Direktīva (ES) 2015/413 "PA direktīva").

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

3. Eiropas Parlaments par šo priekšlikumu atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (TRAN) un par referentu – *Kosma ZLOTOWSKI* kungu (ECR, PL).
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja savu atzinumu par priekšlikumu pieņēma 578. plenārsēdē 2023. gada 27. aprīlī. Reģionu komiteja nolēma nesniegt atzinumu.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa pie priekšlikuma sāka strādāt 2023. gada 2. martā, kad notika vispārēja iepazīšanās ar priekšlikumu. 2023. gada 8. martā tika analizēts ietekmes novērtējums. Zviedrijas prezidentūras laikā priekšlikumu sīki izskatīja, pamatojoties uz diviem kompromisa priekšlikumiem. Provizorisks rezultāti tika iesniegti Padomei 2023. gada 1. jūnijā progresa ziņojuma ietvaros (ST 8929/23). Spānijas prezidentūras laikā darba grupā tika izskatīti pieci kompromisa priekšlikumi. Pastāvīgo pārstāvju komiteja, gatavojoties Padomes sanāksmei, tekstu apstiprināja 2023. gada 22. novembrī.
6. Dalībvalstis atbalsta direktīvas mērķus un grozījumu procedūras nodomu, proti, noteikt, ka direktīva ir piemērojama lielākam skaitam pārkāpumu un neaprobežoties tikai ar datu apmaiņu, bet iekļaut arī savstarpējās palīdzības procedūras. Augstāks izpildes līmenis, ko panāk ar datu labāku apmaiņu un savstarpējo palīdzību, palīdzēs paaugstināt ceļu satiksmes drošības līmeni uz Eiropas ceļiem.
7. Detalizētās izskatīšanas rezultātā ir tapis teksts, kas precizē un vēl vairāk pilnveido Komisijas priekšlikumu attiecībā uz turpmāk minētajiem aspektiem.
8. Salīdzinājumā ar septiņiem papildu pārkāpumiem, kurus ierosināja Komisija, dalībvalstis vienojas pievienot vēl trīs ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus: 1) noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana, 2) negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas un 3) noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves. Šie pārkāpumi ir saistīti ar ceļu satiksmes drošību.

9. Dalībvalstis dod priekšroku tādu juridisku jēdzienu izmantošanai, kuri atšķiras no Komisijas priekšlikumā minētajiem. Konkrēti – jēdziena “*domājamā atbildīgā persona*” vietā izmanto jēdzienu “*attiecīgā persona*”, un jēdziena “*informatīvā vēstule*” vietā izmanto jēdzienu “*ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*”.
10. Dalībvalstis vienojās precizēt valstu kontaktpunktu un kompetento iestāžu funkcijas un pienākumus. Valstu kontaktpunkti ir saskarne, kas nodrošina informācijas apmaiņu, un kompetentās iestādes ir vienības, kas vai nu izmantos informāciju, vai dalīsies ar informāciju. Ir skaidri minēts, ka visai informācijas apmaiņai vajadzētu būt augstākai drošības pakāpei un ka būtu jāgarantē datu likumīga izmantošana.
11. Datu apmaiņa un savstarpējā palīdzība būtu – ar *EUCARIS* platformas starpniecību – pēc iespējas jāīsteno automatizētā veidā un izmantojot standarta elektroniskās veidlapas. Tas būs būtiski, lai kontrolētu administratīvo darba slodzi.
12. Tā kā savstarpējā palīdzība var radīt papildu administratīvo darba slodzi ne tikai pieprasījuma iesniedzējas puses kompetentajai iestādei, bet arī kompetentajai iestādei, kurai būs pienākums sniegt palīdzību, tika precizēts, ka savstarpējas palīdzības pieprasījums būtu jāiesniedz tikai tad, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei nav nekādu citu iespēju kā vien lūgt palīdzību.
13. Dalībvalstis nolēma precizēt savstarpējās palīdzības procedūras un pievienot trešo savstarpējās palīdzības veidu. Savstarpējā palīdzība attiecīgās personas identificēšanai ir īpaši svarīga tām dalībvalstīm, kam ir atbildības režīms, kura ietvaros transportlīdzekļa vadītājs tiek saukts pie atbildības par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu. Otrkārt, savstarpējā palīdzība ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā tiek uzskatīta par svarīgu konkrētos gadījumos, kad ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu attiecīgajai personai nevar piegādāt. Ir svarīgi nodrošināt, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums tiek piegādāts, lai attiecīgā persona tādējādi būtu pienācīgi informēta un varētu izmantot visas savas tiesības uz aizstāvību. Treškārt, dalībvalstis ierosina papildināt direktīvu ar savstarpēju palīdzību izpildes darbībās. Tas ir ierosināts, jo Pamatlēmums par finansiālu sankciju savstarpēju atzīšanu (PL 2005/214/TI) nav pielāgots tam, lai masveidā apstrādātu ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, par kuriem paredzētas nelielas finansiāla rakstura sankcijas. Atvieglējot šāda veida sankciju izpildi, šī direktīva palīdzēs nodrošināt vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļa vadītājiem rezidentiem un transportlīdzekļa vadītājiem nerezidentiem.

14. Attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanu, kā arī valodu, kas jāizmanto, lai darītu zināmu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai jebkādus turpmākus dokumentus, dalībvalstis ir vienprātis, ka šāds paziņojums būtu jānosūta ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā. Dalībvalstis arī vienojas, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums un jebkādi būtiski turpmākie dokumenti būtu jānosūta transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā. Tomēr attiecīgajai personai būs ļauts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei iesniegt pieprasījumu par turpmāku dokumentu saņemšanu citā ES oficiālajā valodā, ko izvēlēsies attiecīgā persona.
15. Dalībvalstis vienojas izveidot “CBE portālu”. Tomēr dalībvalstis vēlas, lai šajā portālā galvenā uzmanība tiktu pievērsta informācijas sniegšanai par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem un ar tiem saistītajām procedūrām dažādās dalībvalstīs. Kompetento iestāžu saziņas vajadzībām dalībvalstis drīzāk izmantotu jau esošās īpašās platformas, lai tādējādi izvairītos no dublēšanās.
16. Dalībvalstis arī vienojas, ka Komisija nodrošinās finansiālu atbalstu iniciatīvām, kas veicina pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā.
17. Rezumējot – sarunu laikā sākotnējā Komisijas priekšlikumā ir izdarīti šādi grozījumi:
- ir pievienoti vēl trīs pārkāpumi: 1) noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana, 2) negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas un 3) noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves;
 - ir precizētas katra pārkāpuma, “kompetentās iestādes”, “valsts kontaktpunkta” un “būtisku turpmāku dokumentu” definīcijas;
 - ir iekļauts jauns pants par tehniskajām specifikācijām informācijas apmaiņai un savstarpējai palīdzībai;
 - ir iekļauts jauns pants par savstarpējo palīdzību, lai palīdzētu nosūtīt paziņojumus un būtiskus turpmākus dokumentus;

- lietotāja tiesības tiek garantētas, ļaujot attiecīgajai personai lūgt saņemt turpmākus dokumentus citā ES oficiālajā valodā; vienlaikus tiek samazināts dalībvalstu administratīvais slogs, paredzot, ka oficiālie dokumenti jānosūta transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā;
- ir precizētas Komisijas īstenošanas pilnvaras, lai nodrošinātu, ka tiek uzturēti ļoti augstas drošības apstākļi, un novērstu pieejamo personas datu neatbilstīgu izmantošanu;
- *CBE* portāla funkcija ir ierobežota, un šo portālu neizmantos kompetento iestāžu savstarpējai saziņai, bet tikai iedzīvotāju informēšanas nolūkos, un
- ir iekļauts jauns pants par savstarpēju palīdzību izpildes darbībās, kas ļaus kompetentajām iestādēm izmantot šo procedūru, lai labāk piedzītu tādus naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kuri attiecas uz šajā direktīvā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.

IV. SECINĀJUMI

18. Ņemot vērā minēto, Padome (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) tiek aicināta 2023. gada 4. decembra sanāsmē vienoties par vispārēju pieeju.

Priekšlikums –

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,
ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju un
savstarpējo palīdzību saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punkta c) un
d) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Direktīva (ES) 2015/413 atvieglo pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un tādējādi mazina ārvalstu pārkāpēju nesodāmību. Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu efektīva izmeklēšana un ar tiem saistīto sankciju izpilde pāri robežām uzlabo ceļu satiksmes drošību, jo tas mudina ārvalstu autovadītājus izdarīt mazāk pārkāpumu un braukt drošāk.

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

- (2) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā iesaistīto tiesībaizsardzības iestāžu prakse liecina, ka pašreizējais Direktīvas (ES) 2015/413 formulējums neveicina efektīvu izmeklēšanu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, ko izdarījuši ārvalstu autovadītāji, un vēlamā apmērā nespēj panākt finansiālu sankciju izpildi. Tas rada nerezidentu autovadītāju relatīvu nesodāmību un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību Savienībā. Turklāt pārrobežu izmeklēšanas kontekstā ne vienmēr tiek ievērotas transportlīdzekļu vadītāju, kas nav rezidenti, procesuālās tiesības un pamattiesības, jo īpaši tāpēc, ka trūkst pārredzamības naudas sodu apmēra noteikšanā un pārsūdzības procedūrās. Lai palīdzētu sasniegt Savienības mērķi līdz 2050. gadam gandrīz līdz nullei samazināt bojāgājušo skaitu visos transporta veidos un stiprināt nerezidentu transportlīdzekļu vadītāju pamattiesību un procesuālo tiesību aizsardzību, ar šo direktīvu plānots uzlabot izmeklēšanas efektivitāti attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kas izdarīti ar citā dalībvalstī reģistrētiem transportlīdzekļiem.
- (3) ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam ³ Komisija atkārtoti apņēmas īstenot vērienīgo mērķi, proti, līdz 2050. gadam panākt, lai uz Savienības ceļiem bojāgājušo skaits būtu tuvu nullei un tiktu novērsti smagi ievainojumi (“nulles vīzija”), un vidējā termiņā līdz 2030. gadam par 50 % samazināt nāves gadījumu un smagus ievainojumu skaitu; šo mērķi Savienības transporta ministri sākotnēji noteica 2017. gadā Valletas deklarācijā par ceļu satiksmes drošību. Lai sasniegtu šos mērķus, Komisija paziņojumā “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni” ⁴ paziņoja par nodomu pārskatīt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/413 ⁵.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

- (4) Lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem, direktīvas darbības joma būtu jāpaplašina, attiecinot to arī uz citiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem. Ņemot vērā juridisko pamatu, uz kura tika pieņemta Direktīva (ES) 2015/413, proti, Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu, papildu pārkāpumiem būtu jāparāda cieša saikne ar ceļu satiksmes drošību, vēršoties pret bīstamu un neapdomīgu uzvedību, kas rada nopietnu risku ceļu satiksmes dalībniekiem. Darbības jomas paplašināšanai būtu jāatspoguļo arī tehnikas progress ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu automātiskā fiksēšanā. Lai gan noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana attiecas ne vien uz ceļu satiksmes drošību, bet arī uz satiksmes pārvaldību vai piesārņojuma prevenciju, tas arī būtu jāietver darbības jomā, jo dalībvalstis saskaras ar līdzīgiem izaicinājumiem, piemērojot šos noteikumus nerezidentiem. Noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem pievienošana ļautu paplašināt juridisko pamatu ar 91. panta 1. punkta d) apakšpunktu, vienlaikus ņemot vērā, ka saskaņā ar LESD 11. pantu Savienības politikas īstenošanā ir jāintegrē vides aizsardzības prasības.
- (5) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem klasificē kā administratīvus pārkāpumus vai noziedzīgus nodarījumus, par kuriem administratīvās vai tiesu iestādes var ierosināt tiesvedību tiesās, kurām ir jurisdikcija administratīvajās lietās vai krimināllietās, atkarībā no piemērojamām valsts procedūrām. Tomēr vairumā gadījumu dalībvalstis par šiem pārkāpumiem ierosina masveida tiesvedības, un, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos transportlīdzekļa vadītāja precīza identificēšana ir noteikta kā priekšnoteikums attiecīgās sankcijas piemērošanai, lielākajā daļā gadījumu, jo īpaši tad, kad pārkāpumi tiek kvalificēti kā administratīvi, netiek ievērotas prasības izmantot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/41/ES⁶, kā noteikts minētās direktīvas 6. pantā, un rezultātā minēto direktīvu nevar izmantot. Ņemot vērā minēto, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestāžu rīcībā vajadzētu būt praktiski īstenojamai procedūrai, kas ļautu prasīt savstarpēju palīdzību attiecīgajām reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts iestādēm, izmantojot skaidri noteiktus pasākumus, kam nav nopietnas ietekmes uz attiecīgo personu tiesībām, nolūkā identificēt pārkāpējus, ciktāl tas paredzēts to valsts tiesību aktos. Tomēr tam nebūtu jāskar situācijas, kad atsevišķos

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).

gadījumos tiek uzskatīts, ka ir izpildīti Direktīvas 2014/41/ES piemērošanas nosacījumi, kā rezultātā tām dalībvalstīm, kurām ir saistoša Direktīva 2014/41/ES, būtu jāpiemēro tajā paredzētās procedūras.

Būtu jāatgādina, ka tiesu iestāžu sadarbību krimināllietās reglamentē īpašs Savienības tiesiskais regulējums, kura pamatā ir tiesas spriedumu un lēmumu savstarpējas atzīšanas princips. Tāpēc ir nepieciešams, lai šīs direktīvas piemērošana neapdraudētu dalībvalstu tiesības un pienākumus, kas izriet no citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem krimināllietās, un jo īpaši tiem, kas noteikti Padomes Pamatlēmumā 2005/214/TI ⁷, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/41/ES ⁸ attiecībā uz pierādījumu apmaiņas procedūrām un dokumentu izsniegšanas procedūrām, kas noteiktas 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ⁹, kuru Padome izstrādājusi saskaņā ar 34. pantu Līgumā par Eiropas Savienību. Šīs direktīvas īstenošanai nebūtu jāietekmē arī turpmākie kriminālprocesi, kuros vajadzīgas konkrētas garantijas iesaistītajiem indivīdiem, procesuālās garantijas aizdomās turamajiem un apsūdzētajiem, kā īpaši izcelts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES ¹⁰, 2012/13/ES ¹¹, 2013/48/ES ¹², (ES) 2016/343 ¹³, (ES) 2016/800 ¹⁴ un (ES) 2016/1919 ¹⁵.

⁷ Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).

⁹ OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un

- (6) Būtu jānosaka valsts kontaktpunktu pienākumi un kompetence, lai nodrošinātu, ka tie netraucēti sadarbojas ar visām iestādēm, kas iesaistītas šīs direktīvas darbības jomā ietilpstošo ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā. Valsts kontaktpunktiem vajadzētu būt pastāvīgi pieejamiem šādām kompetentajām iestādēm un atbildēt uz to pieprasījumiem saprātīgā termiņā. Tam būtu jānotiek neatkarīgi no nodarījuma būtības vai kompetentās iestādes juridiskā statusa un jo īpaši neatkarīgi no tā, vai kompetentajai iestādei ir valsts vai reģionāla, vai vietēja kompetence.
- (7) Ar Direktīvu (ES) 2015/413 izveidotās pārrobežu informācijas apmaiņas sistēmas pamatprincipi ir izrādījušies efektīvi. Tomēr, lai novērstu sarežģījumus, kas izriet no trūkstošiem, kļūdainiem vai neprecīziem datiem, ir vajadzīgi turpmāki uzlabojumi un korekcijas. Tādēļ dalībvalstīm būtu jāuzliek papildu pienākumi uzturēt pieejamus un atjauninātus konkrētus datus attiecīgajās datubāzēs, lai palielinātu informācijas apmaiņas efektivitāti.
- (8) Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts [...] valsts kontaktpunktam būtu jāļauj veikt automatizētu meklēšanu transportlīdzekļu reģistros, lai izgūtu datus par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem, ja šāda informācija jau ir pieejama. Turklāt būtu jānosaka datu glabāšanas periods attiecībā uz transportlīdzekļu iepriekšējo īpašnieku, turētāju un tiešo lietotāju identitāti, lai sniegtu iestādēm atbilstīgu informāciju, kas tām vajadzīga izmeklēšanai.

pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).

- (9) Pieprasījums atklāt transportlīdzekļu reģistrācijas datus un datu elementu apmaiņa pārrobežu lietās būtu jāveic, izmantojot vienotu elektronisku sistēmu. Tāpēc, pamatojoties arī uz jau esošo tehnisko sistēmu, transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizēta meklēšana saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/413 būtu jāveic tikai, izmantojot sevišķi drošo Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (*Eucaris*) lietojumprogrammu un minētās programmatūras grozītās versijas. Šai lietojumprogrammai būtu jānodrošina ātra, rentabla, droša un uzticama konkrētu transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņa starp dalībvalstīm un tādējādi jāpalielina izmeklēšanas efektivitāte. Dalībvalstīm nebūtu jāapmainās ar [...] informāciju, izmantojot citus līdzekļus, kas būtu mazāk rentabli un nevarētu nodrošināt nosūtīto datu aizsardzību. Dalībvalstīm būtu jāizmanto *Eucaris* tieši nolūkā veikt transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētu meklēšanu un nodrošināt savstarpēju palīdzību attiecīgās personas identificēšanā, kā arī savstarpēju palīdzību ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā.
- (10) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus saistībā ar to noteikumu īstenošanu, kuri attiecas uz meklēšanu, kas jāveic dalībvalstīm, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Tomēr, lai garantētu netraucētu datu apmaiņu līdz brīdim, kad šādi noteikumi kļūst piemērojami, būtu jāievieš pārejas pasākumi transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētai apmaiņai, pamatojoties uz esošo elektronisko sistēmu.
- (11) Gadījumos, kad attiecīgo personu nevar precīzi identificēt saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no transportlīdzekļu reģistra, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas, lai noskaidrotu attiecīgās personas identitāti. Šajā nolūkā būtu jāievieš savstarpējas palīdzības procedūra, kuras mērķis ir identificēt attiecīgo personu vai nu ar apstiprinājuma pieprasījumu, pamatojoties uz informāciju, kas jau ir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes rīcībā, vai ar lūgumu veikt mērķtiecīgu izmeklēšanu, ko veic reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts attiecīgās kompetentās iestādes.

- (12) Dalībvalstu kompetentajām iestādēm būtu jāizmanto pieprasījuma un atbildes elektroniskā standartveidlapa, lai sniegtu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes pieprasīto papildu informāciju, kas vajadzīga attiecīgās personas identificēšanai, un lai pieprasīto informāciju sniegtu saprātīgā termiņā. Ja minēto informāciju nav iespējams apkopot vai sniegt, bez nepamatotas kavēšanās būtu jāinformē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde. Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valsts kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošā savstarpējās palīdzības pieprasījuma, gan ienākošās atbildes sūtīšana notiek sevišķi droši un efektīvi.
- (13) Būtu īpaši jānorāda iemesli, uz kuru pamata reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikt sniegt savstarpēju palīdzību attiecīgās personas identificēšanai. Jo īpaši būtu jāievieš aizsardzības pasākumi, lai novērstu to, ka, izmantojot minētās procedūras, tiek atklāta aizsargāto personu, piemēram, aizsargāto liecinieku, identitāte.
- (14) Būtu jāļauj dalībvalstīm izmantot valsts procedūras attiecīgās personas identificēšanai, jo tās piemērotu gadījumā, kad ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu būtu izdarījis rezidents. Būtu jāpastiprina juridiskā noteiktība attiecībā uz tādu konkrētu pasākumu piemērojamību, kas veikti šādu procedūru ietvaros, proti, attiecībā uz dokumentiem, kas prasa apstiprināt vai noraidīt nodarījuma izdarīšanas faktu vai uzliek attiecīgajām personām pienākumu sadarboties attiecīgās personas identificēšanā. Tā kā šiem pasākumiem vajadzētu būt tādām pašām juridiskām sekām uz attiecīgajām personām kā iekšzemes lietās, šīm personām būtu jāpiemēro tādi paši pamattiesību un procesuālo tiesību standarti.
- (15) Ja Savienības tiesību aktos vai dalībvalstu tiesību aktos ir skaidri paredzēta piekļuve informācijai vai iespēja apmainīties ar informāciju no citām valsts vai Savienības datubāzēm Direktīvas (ES) 2015/413 vajadzībām, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai apmainīties ar informāciju, iesaistot šādas datubāzes, vienlaikus ievērojot nerezidentu transportlīdzekļu vadītāju pamattiesības.

- (16) Attiecīgā persona varētu nepārzināt pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību sistēmu un nerunāt tās oficiālajā valodā vai valodās, un tādēļ būtu labāk jāaizsargā šādu personu procesuālās tiesības un pamattiesības. Lai sasniegtu minēto mērķi, būtu jānosaka obligātās minimālās prasības attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma saturu un vairs nebūtu jāizmanto Direktīvas (ES) 2015/413 II pielikumā sniegtais informatīvās vēstules paraugs, kas satur tikai pamatinformāciju.
- (17) Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā būtu jāiekļauj vismaz sīka informācija par nodarījuma juridisko klasifikāciju un juridiskajām sekām, jo īpaši tāpēc, ka sankcijām par nodarījumiem, uz kuriem attiecas Direktīvas (ES) 2015/413 darbības joma, var būt nefinansiāls raksturs, piemēram, ierobežojumi attiecībā uz pārkāpēja tiesībām vadīt transportlīdzekli. Pārsūdzības tiesības būtu jāatbalsta arī, sniedzot detalizētu informāciju par to, kur un kā izmantot tiesības uz aizstāvību vai iesniegt pārsūdzību pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī. Attiecīgā gadījumā būtu jāsniedz arī *in absentia* procedūru apraksts, jo attiecīgā persona var neplānot atgriezties pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, lai piedalītos tiesvedībā. Arī maksāšanas iespējām un veidiem, kā mazināt sankciju apjomu, vajadzētu būt viegli saprotamiem, lai stimulētu brīvprātīgu sadarbību. Visbeidzot, tā kā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumam vajadzētu būt pirmajam dokumentam, ko saņem attiecīgā persona, tajā būtu jāiekļauj informācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/680¹⁶ 13. pantu, kurā, ievērojot 13. panta 2. punkta d) apakšpunktu, būtu jāiekļauj informācija par to, no kura avota iegūti personas dati, un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679¹⁷ 13. un 14. pantu. Šī informācija ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā būtu jāsniedz vai nu tieši, vai atsaucēs veidā, proti, norādot, kur tā ir darīta pieejama.

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

- (18) Ja personas, kas nav rezidenti, tiek pārbaudītas uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un šādas darbības rezultātā tiek uzsāktas turpmākas tiesvedības attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanu, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums būtu jānosūta transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam. Gadījumos, kad pārbaudes uz vietas tiek veiktas saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanu, un kad kompetentā iestāde ir uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, liekot transportlīdzekļa vadītājam naudas sodu samaksāt uz vietas, transportlīdzekļa vadītājam uz vietas būtu nodrošināmi tikai atsevišķi būtiski elementi.
- (19) Lai nodrošinātu, ka attiecīgā persona ir tā, kas faktiski saņem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un visus turpmākos dokumentus, un lai izvairītos no tā, ka tiek kļūdaini iesaistītas trešās personas, uz kurām tas neattiecas, būtu jāparedz noteikumi par dokumentu izsniegšanu.
- (20) Ja dokumentus nav iespējams piegādāt, izmantojot pastu, ierakstītu sūtījumu vai līdzvērtīgus elektroniskos līdzekļus, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei būtu jāļauj paļauties uz to, ka reģistrācijas vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde izsniegs dokumentus un paziņojumus attiecīgajai personai saskaņā ar savas valsts tiesību aktiem, kas reglamentē dokumentu izsniegšanu. Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valsts kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošā pieprasījuma par procesuālo dokumentu piegādi, gan ienākošās atbildes sūtīšana notiek sevišķi droši un efektīvi.
- (21) Gan ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums, gan jebkādi turpmāki dokumenti būtu jānosūta transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā. Tajos gadījumos, kad ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums un citi turpmākie paziņojumi tiek nosūtīti saņēmējam nesaprotamā valodā, būtu jāļauj attiecīgajai personai lūgt turpmākus dokumentus saņemt citā izvēlētajā ES oficiālajā valodā, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda.
- (23) Gadījumā, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes neievēro valodu standartus un noteikumus par dokumentu izsniegšanu un attiecīgos valsts tiesību aktus, būtu jānodrošina efektīva juridiskā pārskatīšana.
- (24.a) Tā kā Pamatlēmums 2005/214/TI nav pielāgots tam, lai masveidā apstrādātu ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, attiecībā uz kuriem nelielas finansiāla rakstura sankcijas bieži kvalificē kā administratīvus sodus, un lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem rezidentiem un vadītājiem nerezidentiem, šajā direktīvā būtu jānosaka konkrēti noteikumi savstarpējas palīdzības sniegšanai, lai pāri robežām piemērotu administratīvos lēmumus, ar kuriem uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu.

- (24.b) Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu nevar nosūtīt saskaņā ar Pamatlēmumu 2005/214/TI, dalībvalstīm saskaņā ar šo direktīvu vajadzētu būt iespējai naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem piedzīt pāri robežām, lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem rezidentiem un transportlīdzekļu vadītājiem nerezidentiem.
- (25) Tās informācijas tvērums, ko dalībvalstis sniedz Komisijai, būtu jāpaplašina, iekļaujot elementus, kas ir cieši saistīti ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību; tas ļautu Komisijai labāk analizēt pašreizējo stāvokli dalībvalstīs un ierosināt iniciatīvas, pamatojoties uz faktiem. Lai kompensētu papildu administratīvo slogu dalībvalstu iestādēm un saskaņotu ziņošanu ar Komisijas izvērtēšanas grafiku, pārskata periods būtu jāpagarina. Būtu jāpiešķir pārejas periods, lai varētu netraucēti beigties pašreizējais divu gadu pārskata periods.
- (26) Tā kā dati, kas attiecas uz pārkāpēja identifikāciju, ir personas dati Regulas (ES) 2016/679 un Direktīvas (ES) 2016/680 nozīmē un Savienības tiesiskais regulējums par personas datu apstrādi ir būtiski grozīts kopš Direktīvas (ES) 2015/413 pieņemšanas, noteikumi par personas datu apstrādi būtu jāsasaskaņo ar jauno tiesisko regulējumu.
- (27) Ievērojot Direktīvas (ES) 2016/680 62. panta 6. punktu Komisijai ir jāpārskata citi Savienības tiesību akti, kas reglamentē personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes minētās direktīvas 1. panta 1. punktā izklāstītajos nolūkos, lai novērtētu nepieciešamību tos pielāgot šai direktīvai, un, ja nepieciešams, jāiesniedz vajadzīgie priekšlikumi minēto aktu grozīšanai, lai nodrošinātu konsekventu pieeju to personas datu aizsardzībai, uz kuriem attiecas šīs direktīvas darbības joma. Minētās pārskatīšanas ¹⁸ rezultātā tika konstatēts, ka Direktīva (ES) 2015/413 ir viens no minētajiem citiem grozāmajiem tiesību aktiem. Tādēļ būtu jāprecizē, ka personas datu apstrādei būtu jāatbilst arī Direktīvai (ES) 2016/680, ja apstrāde ietilpst tās materiālajā darbības jomā un darbības jomā attiecībā uz personām.

¹⁸ COM(2020) 262 final.

- (28) Jebkurai personas datu apstrādei saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/413 būtu jāatbilst Regulai (ES) 2016/679, Direktīvai (ES) 2016/680 un Regulai (ES) 2018/1725 ¹⁹ to attiecīgajā piemērošanas jomā.
- (29) Juridiskais pamats apstrādes darbībām, kas vajadzīgas, lai noteiktu attiecīgās personas identitāti un nosūtītu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus attiecīgajām personām, ir noteikts Direktīvā (ES) 2015/413 saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta e) apakšpunktu un attiecīgā gadījumā 10. pantu un Direktīvas 2016/680 8. pantu. Saskaņā ar tiem pašiem noteikumiem šajā direktīvā ir noteikts juridiskais pamats dalībvalstu pienākumam apstrādāt personas datus, lai sniegtu savstarpēju palīdzību, identificējot attiecīgās personas saistībā ar šajā direktīvā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.
- (30) Dažās dalībvalstīs nerezidentu personas dati tiek glabāti serveru tīklā (“mākonis”). Neskarot noteikumus par personas datu aizsardzības pārkāpumiem, kas paredzēti Regulā (ES) 2016/679 un Direktīvā (ES) 2016/680, un par personas datu aizsardzības pārkāpumiem un drošības incidentiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2022/2555 ²⁰, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka tās cita citu informē par kiberdrošības incidentiem, kas saistīti ar minētajiem datiem, ja tas vajadzīgs šīs direktīvas nolūkiem, jo īpaši, ja tas ietver datu apstrādi par vai saistībā ar attiecīgo personu saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu.

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa kiberdrošību visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp.).

- (31) Būtu jāizveido tiešsaistes portāls (“*CBE* portāls”), lai ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā sniegtu visaptverošu informāciju par dalībvalstīs spēkā esošajiem ceļu satiksmes drošības noteikumiem. Šai informācijai būtu jāaptver piemērojamie noteikumi, pārsūdzības iespējas attiecīgajai personai, naudas sodi par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kurus attiecīgajai personai piemēro ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanas brīdī, attiecīgajā gadījumā piemērotās nefinansiāla rakstura sekas un naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem samaksai pieejamās shēmas un līdzekļi. Nefinansiāla rakstura sekas ir soda punktu sistēmas vai tas, ka konkrēta ceļu satiksmes noteikuma pārkāpšanas rezultātā var piemērot aizliegumu vadīt transportlīdzekli, attiecīgajai personai uz laiku vai pastāvīgi atņemot vadītāja apliecību. Komisijai vajadzētu būt *CBE* portāla pārzinim saskaņā ar Regulu 2018/1725.
- (32) Komisijai būtu jāsniedz samērīgs finansiāls atbalsts iniciatīvām, kas uzlabo pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā.
- (33) Lai ņemtu vērā attiecīgo tehnikas attīstību vai izmaiņas attiecīgajos Savienības tiesību aktos, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu, lai atjauninātu šīs direktīvas pielikumu, grozot to. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu pienācīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ²¹. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

²¹ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (34) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus Direktīvas (ES) 2015/413 īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai precizēt procedūras un tehniskās specifikācijas, tostarp kibernetikas pasākumus, automatizētai meklēšanai, kas jāveic saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu, pieprasījumam paredzētās standarta elektroniskās veidlapas saturu un ar savstarpējās palīdzības pieprasījumu saistītās informācijas pārsūtīšanas līdzekļus attiecīgās personas identificēšanai, elektronisko veidlapu saturu savstarpējās palīdzības pieprasījumam ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu izsniegšanai, kā arī *CBE* portāla izmantošanu un uzturēšanu. Tehniskie risinājumi būtu jāaskaidro ar Eiropas sadarbības satvaru un attiecīgajiem sadarbīgās Eiropas risinājumiem, kas minēti priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko nosaka pasākumus augsta līmeņa publiskā sektora sadarbībai visā Savienībā (Akts par sadarbību Eiropā) ²². Īstenošanas pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ²³.
- (35) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva (ES) 2015/413.
- (36) Ņemot vērā to, ka šīs direktīvas mērķi, proti, nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā un vienādu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem, pilnveidojot dalībvalstu savstarpējās palīdzības procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanā un stiprinot nerezidentu pamattiesību aizsardzību, ja šie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet rīcības mēroga un iedarbības dēļ minēto mērķi var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var ieviest pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionālītātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kuri ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.

²² COM(2022) 720 final.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- (37) Ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725²⁴ 42. panta 1. punktu, un tas ir sniedzis atzinumu [DD.MM.YYYY].

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu (ES) 2015/413 groza šādi:

- 0) direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu:

“Šīs direktīvas mērķis ir nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā, veicinot pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un atvieglojot sankciju izpildi, ja minētie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts.”;

- 1) direktīvas 2. pantu groza šādi:

- a) pirmajā daļā pievieno šādus punktus:

“i) nepietiekamas distances ieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklīm;

j) bīstama apdzīšana;

k) bīstama novietošana stāvēšanai;

l) vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana;

²⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

- m) braukšana nepareizā virzienā;
 - n) noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai par ceļa došanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem;
 - o) pārslogota transportlīdzekļa izmantošana;
 - p) noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana;
 - q) negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas;
 - r) noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves.”;
- b) pievieno šādu daļu:

“Šī direktīva neietekmē tiesības un pienākumus, kas izriet no šādiem Savienības tiesību aktu noteikumiem:

- a) Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI ²⁵;
- b) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES ²⁶;
- c) dokumentu izsniegšanas procedūras, kas noteiktas 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ²⁷, ko Padome izstrādājusi saskaņā ar 34. pantu Līgumā par Eiropas Savienību;

²⁵ Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).

²⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).

²⁷ OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.

- d) noteikumi par aizdomās turamo un apsūdzēto personu tiesībām, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES ²⁸, 2012/13/ES ²⁹, 2013/48/ES ³⁰, (ES) 2016/343 ³¹, (ES) 2016/800 ³² un (ES) 2016/1919 ³³.

2) Direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) a), j) un l) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “a) “transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas jāreģistrē saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem, transportlīdzekļu sastāvs vai tā piekabe, ko parasti izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem;
- j) j) “ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana” nozīmē, ka tiek neatļauti izmantota jau esoša pastāvīga vai pagaidu ceļa posma daļa, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

²⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).

²⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).

³⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).

³¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).

³² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).

³³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).

- l) “valsts kontaktpunkts” ir iestādes, kas izraudzītas, lai veiktu transportlīdzekļu reģistrācijas datu ienākošo un izejošo automatizēto apmaiņu saskaņā ar 4. pantu, apstrādātu ienākošos un izejošos savstarpējās palīdzības pieprasījumus nolūkā identificēt attiecīgo personu saskaņā ar 4.a pantu un apstrādātu ienākošos un izejošos savstarpējās palīdzības pieprasījumus nolūkā attiecīgajai personai nosūtīt ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus saskaņā ar 5.a 1. pantu, un ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību, lai saskaņā ar 8.b pantu izpildītu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem piemērotus galīgos administratīvos lēmumus, ar ko uzliek naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem;”;
- c) pievieno šādu o) līdz zd) apakšpunktu:
- “o) “nepietiekamas distances ieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim” nozīmē, ka netiek ieturēta droša distance no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- p) “bīstama apdzīšana” ir cita transportlīdzekļa vai cita ceļu satiksmes dalībnieka apdzīšana, pārkāpjot piemērojamos apdzīšanas noteikumus, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- q) “bīstama novietošana stāvēšanai” ir transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai vai apturēšana tādā veidā, ka bīstamā veidā ir pārkāpti piemērojamie novietošanas stāvēšanai vai apturēšanas noteikumi, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos. Maksas par stāvvietu nesamaksāšanu neuzskata par bīstamu novietošanu stāvēšanai;
- r) “vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana” ir joslu maiņa ar transportlīdzekli, prettiesiski šķērsojot vismaz vienu nepārtrauktu līniju, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- s) “braukšana nepareizā virzienā” ir transportlīdzekļa vadīšana noteiktajam satiksmes virzienam pretējā virzienā, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

- t) “noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai par ceļa došanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem” ir tādu noteikumu neievērošana, kas dod iespēju operatīvo dienestu, piemēram, policijas, glābēju vai ugunsdzēsēju transportlīdzekļiem pārvietoties un nonākt ārkārtas situācijas vietā, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- u) “pārslogota transportlīdzekļa izmantošana” ir tāda transportlīdzekļa izmantošana, kas neatbilst prasībām, kuras noteiktas attiecībā uz tā maksimālo atļauto masu vai maksimālo atļauto asslodzi, kā noteikts valsts likumos, noteikumos vai administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Padomes Direktīvu 96/53/EK ³⁴, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos attiecībā uz transportlīdzekļiem vai darbībām, attiecībā uz kuriem minētajā direktīvā nav noteiktas šādas prasības;
- v) “ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums” ir pirmais paziņojums, ko attiecīgajai personai izdevusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde un kurā ir vismaz 5. panta 2. punktā minētā informācija;
- w) “turpmāki dokumenti” ir jebkāds lēmums vai jebkādi citi dokumenti, ko pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde pēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma izdod saistībā ar minēto paziņojumu vai attiecīgo ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu līdz pārsūdzības stadijai kompetentā tiesā;
- x) “attiecīgā persona” ir persona, kas ir identificēta kā personīgi atbildīga par 2. panta 1. punktā uzskaitīta ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem, vai tā transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs, tiešais lietotājs vai vadītājs, ar kuru izdarīts 2. panta 1. punktā uzskaitīts ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums, neatkarīgi no tā, vai tas ir identificēts kā personīgi atbildīgs saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem; [...]

³⁴ Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

- y) “tiešais lietotājs” ir jebkura fiziska persona, kas nav tā transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs, ar kuru ir izdarīts kāds no 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, bet kurš likumīgi izmantoja minēto transportlīdzekli, jo īpaši saskaņā ar ilgtermiņa līzingu vai nomas līgumu vai kā daļu no transportlīdzekļu parka, kas pieejams darbiniekiem;
- z) “dzīvesvietas dalībvalsts” ir jebkura dalībvalsts, kuru ar pietiekamu ticamības pakāpi var pieņemt par attiecīgās personas pastāvīgo dzīvesvietu;
- za) “noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana” ir autotransporta piekļuves ierobežojumu noteikumu neievērošana vai tādas infrastruktūras izmantošana, kas ir dalībvalsts teritorijas daļa, kuru dalībvalsts kompetentā iestāde ir nodalījusi ceļu satiksmes drošības, satiksmes pārvaldības vai piesārņojuma novēršanas nolūkā. Direktīva neattiecas uz šajā definīcijā reglamentētajām darbībām šādos gadījumos:
 - i) saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/670³⁵ ar valsts piekļuves punkta starpniecību nav izstrādāta un darīta pieejama informācija par ierobežojumu robežām, aizliegumiem vai pienākumiem noteiktās zonās, pašreizējās piekļuves statusu un nosacījumiem kustībai autotransporta piekļuves ierobežojumu zonās, kā arī dati par pastāvīgiem autotransporta piekļuves ierobežojumiem;
 - ii) nav ievēroti noteikumi, kas saistīti ar samaksu un citām maksām, kuras jāmaksā pirms iebraukšanas teritorijā, uz kuru attiecas autotransporta piekļuves ierobežojumi;
- zb) “negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas” ir situācija, kad pārkāpējs pēc ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes izraisīšanas aizbrauc, lai izvairītos no ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes sekām, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

³⁵ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp.).

- zc) “noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves” ir transportlīdzekļa neapturēšana vai bīstama rīcība pie dzelzceļa pārbrauktuves, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- zd) “kompetentā iestāde” ir iestāde, kas atbild par transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu vadītāju reģistrāciju, turpmāku procedūru sākšanu vai 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu vai attiecīgu sankciju izpildi saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem;

3) iekļauj šādu pantu:

“3.a pants

Valsts kontaktpunkti

1. Katra dalībvalsts izraugās vienu vai vairākus valsts kontaktpunktus, kas:

- a) veic transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētu apmaiņu saskaņā ar 4. pantu;
- b) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību attiecīgās personas identificēšanā saskaņā ar 4.a pantu;
- c) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma vai turpmāko dokumentu izsniegšanā attiecīgajai personai saskaņā ar 5.a 1. pantu, un
- d) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību, lai saskaņā ar 8.b pantu izpildītu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem piemērotus galīgos administratīvos lēmumus, ar ko uzliek naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu.

Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valsts kontaktpunkti savstarpēji sadarbojas, lai panāktu, ka laikus tiek kopīgota visa vajadzīgā informācija.”;

- 4) direktīvas 4. pantu aizstāj ar šādu:

“4. pants

**Procedūras transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņai un savstarpējai palīdzībai
starp dalībvalstīm**

1. Lai izmeklētu 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības pārkāpumus, kas fiksēti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā, reģistrācijas dalībvalsts piešķir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts kontaktpunktiem piekļuvi šādiem valsts transportlīdzekļu reģistrācijas datiem ar pilnvarām par tiem veikt automatizētu meklēšanu:

- a) datiem par transportlīdzekļiem;
- b) datiem par transportlīdzekļu turētājiem un, ja pieejami, īpašniekiem un tiešajiem lietotājiem.

Šā punkta a) un b) apakšpunktā minētie datu elementi, kas nepieciešami meklēšanas veikšanai, ir noteikti pielikumā.

Veicot meklēšanu izejoša pieprasījuma veidā, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izmanto pilnu reģistrācijas numuru. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde arī nodrošina, ka katrā izejošajā pieprasījumā ir norādīts tās kompetentās iestādes nosaukums, kura iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājvārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.

1.-a Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts izmanto datus, kas iegūti, izmeklējot 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības pārkāpumus, lai noteiktu, kurš ir personīgi atbildīgs par šiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

1.a Lai 2. panta 1. punktā uzskaitīto satiksmes noteikumu pārkāpumu gadījumos, attiecīgā gadījumā, konstatētu, vai attiecīgs ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums ir izdarīts ar kādu transportlīdzekli, kompetentā iestāde ar savas valsts kontaktpunkta starpniecību var vispirms pieprasīt piekļuvi tikai pielikuma 2. iedaļas I daļā iekļautajiem transportlīdzekļu tehniskajiem datiem. Ja tiek konstatēts, ka ir izdarīts pārkāpums, kompetentā iestāde ar tās valsts kontaktpunkta starpniecību var pēc tam pieprasīt piekļuvi pielikuma 2. iedaļas II, III, IV un V daļā iekļautajiem personas datiem, kas saistīti ar attiecīgo personu.

4. Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka vismaz zemāk uzskaitītajos gadījumos tiek nosūtīts konkrēts atbildes ziņojums, informējot, ka pārkāpuma izdarīšanas laikā:

- d) transportlīdzeklis kādā no valsts reģistriem ir reģistrēts kā nozagts;
- e) transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīme kādā no valsts reģistriem ir reģistrēta kā nozagta;
- f) valsts transportlīdzekļu reģistrā nav atrodama nekāda informācija par reģistrētu transportlīdzekli;
- g) tiek konstatēts, ka meklēšanai ievadītais teksts ir nepareizs, pamatojoties uz noteiktām valsts sintakses prasībām;
- h) informāciju nevar izpaust gadījumā, kad pieprasītā informācija atklātu saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts tiesību aktiem aizsargātas personas identitāti.

10. Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka netiek kopīgoti nekādi citi personas datu elementi, kā tikai tie, kas saistīti ar izdarīto pārkāpumu.

11. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka tikai tās kompetentajām iestādēm ar savu valsts kontaktpunktu starpniecību ir piekļuve transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņai.

12. Attiecībā uz savstarpējo palīdzību saskaņā ar 4.a, 5.a1 vai 8.b pantu dalībvalstu kompetentās iestādes nodrošina, ka katrā savstarpējās palīdzības pieprasījumā ir iekļauts tās kompetentās iestādes nosaukums, kas iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājsvārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.”;

- 5) direktīvā iekļauj šādus pantus:

“4.-a pants

Valsts transportlīdzekļu reģistri

1. Dalībvalstis nodrošina, ka pielikuma 2. iedaļas I, II un IV daļā uzskaitītie datu elementi, ja tie ir pieejami to valsts transportlīdzekļu reģistros, ir atjaunināti.
2. Dalībvalstis, piemērojot šo direktīvu, pielikuma 2. iedaļas IV un V daļā minētos datu elementus, ja pieejami, saglabā valsts transportlīdzekļu reģistrā vismaz 12 mēnešus pēc jebkādam izmaiņām attiecībā uz konkrētā transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai tiešo lietotāju.

4.-a1 pants

Transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņas un savstarpējās palīdzības tehniskās specifikācijas

1. Dalībvalstis izmanto šim nolūkam izstrādāto sevišķi drošo Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (*Eucaris*) lietojumprogrammu un šīs programmatūras grozītās versijas, lai apmainītos ar informāciju vai apstrādātu savstarpējo palīdzību saskaņā ar 3.a panta 1. punktu.

Dalībvalstis nodrošina, ka datu apstrāde saskaņā ar 1. punktu ir droša, rentabla, ātra un uzticama un ka tā tiek veikta ar sadarbībspējīgiem līdzekļiem decentralizētā struktūrā.

2. Komisija vēlākais vienu gadu pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka procedūras, saturu un programmatūras tehniskās specifikācijas, tostarp elektroniski strukturēto pieprasījumu un atbilžu kiberdrošības pasākumus, attiecībā uz:

- a) pieprasījumu un informāciju, kas sniegta, atbildot uz informācijas apmaiņas pieprasījumu, saskaņā ar 3.a panta 1. punkta a) apakšpunktu, un

- b) informācijas nosūtīšanas līdzekļiem savstarpējās palīdzības apstrādei saskaņā ar 3.a panta 1. punkta a), b) un c) apakšpunktu un 8.b pantu.

Programmatūras specifikācijās ietver gan tiešsaistes asinhronās apmaiņas režīmu, gan asinhronas pakešapmaiņas režīmu, kā arī datu elementu nosūtīšanu šifrētā veidā.

Izstrādājot īstenošanas aktus, Komisija ņem vērā šādus elementus:

- i) kompetentajām iestādēm ir iespēja identificēt tiešu un netiešu piekļuvi, ja pieprasījumu nav iesniedzis zināms platformas lietotājs;
- ii) reģistrācijas dalībvalstij ir iespēja pirms reģistrācijas datu nosūtīšanas pieprasīt pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij sīkāku informāciju par pārkāpumu un dot iespēju atteikt reģistrācijas datu nosūtīšanu, ja minētā dalībvalsts nedēļas laikā nav atbildējusi uz pirmo pieprasījumu sniegt sīkāku informāciju;
- iii) kompetentajām iestādēm ir iespēja iepazīties ar pieprasījumiem, lai nodrošinātu, ka tie ir pienācīgi pamatoti un atbilst šīs direktīvas prasībām;
- iv) informācijas pieprasījumu žurnāls nosūta automātiskus brīdinājumus lietotājiem gadījumos, ja ir novērojams neierasti augsts informācijas pieprasījumu apjoms, un
- v) ir ieviesti procesi, kas ļauj dalībvalstīm veikt atbilstīgus pasākumus, reaģējot uz šādiem brīdinājumiem un neierasti pieprasījumiem, lai mazinātu ar datiem saistītos riskus, kā arī organizētu dalībvalstu sadarbību riska uzraudzības, pārvaldības un mazināšanas jomā, jo īpaši saistībā ar datu nesūtīšanu, reaģējot uz neierasti pieprasījumiem, atkāpjoties no 4. panta 1. punkta.

Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 10.a panta 2. punktā.

3. Līdz brīdim, kad kļūst piemērojami šā panta 2. punktā minētie īstenošanas akti, 3.a panta 1) punkta a) apakšpunktā minēto meklēšanu veic saskaņā ar procedūrām, kas aprakstītas Lēmuma 2008/616/TI ³⁶ pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktā, ko piemēro kopā ar šīs direktīvas pielikumu.

4. Katra dalībvalsts sedz savas izmaksas, kas rodas, administrējot, lietojot, uzturot un atjauninot lietojumprogrammu un tās grozītās versijas.

4.a pants

Savstarpēja palīdzība attiecīgās personas identificēšanā

1. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību gadījumos, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes pēc tam, kad tās ir izsmēlušas visus citus tām pieejamos līdzekļus, jo īpaši pēc tam tad, kad tās:

- a) ir veikušas automatizētu meklēšanu saskaņā ar 4. panta 1. punktu un
- b) ir meklējušas informāciju citās datubāzēs, kuras ir nepārprotami atļauts izmantot saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem,

tomēr joprojām nav varējušas identificēt attiecīgo personu ar tādu nepieciešamo ticamības pakāpi, kāda prasīta tās valsts tiesību aktos, lai sāktu vai veiktu 5. panta 1. punktā minētās turpmākās procedūras.

1.a Tomēr dalībvalstis īsteno savstarpēju palīdzību saskaņā ar šo pantu, ja pēc atsevišķu gadījumu apstākļu izvērtēšanas ir izpildīti Direktīvas 2014/41/ES 6. pantā paredzētie nosacījumi; dalībvalstis, kurām ir saistoša Direktīva 2014/41/ES, var piemērot Direktīvu 2014/41/ES tikai savstarpēji.

³⁶ Padomes Lēmums 2008/616/TI (2008. gada 23. jūnijs) par to, kā īstenot Lēmumu 2008/615/TI par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši – apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 12. lpp.).

2. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izlemj, vai prasīt savstarpēju palīdzību, lai iegūtu 3. punkta otrajā daļā minēto papildu informāciju. Pieprasījumu var rosināt tikai kompetenta iestāde saskaņā ar minētās dalībvalsts tiesību aktiem. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde iegūtos datus izmanto, lai noteiktu, kurš ir personīgi atbildīgs par šīs direktīvas 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kas izdarīti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā.

3. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ir nolēmusi prasīt savstarpēju palīdzību saskaņā ar 1. punktu, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kontaktpunktam nosūta elektroniski strukturētu pieprasījumu.

Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentajai iestādei var prasīt:

- b) lūgt transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai tiešo lietotāju sniegt informāciju par atbildīgās personas identitāti un adresi saskaņā ar savām valsts procedūrām, kas piemērojamas tā, it kā attiecīgo izmeklēšanas pasākumu būtu norīkojušas veikt šīs valsts iestādes;
- c) noteikt attiecīgās personas identitāti un adresi saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem, tostarp izmantojot citas nacionālās datubāzes, piemēram, vadītāja apliecību reģistrus vai iedzīvotāju reģistrus.

4. Ja reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde saņem 3. punktā minēto pieprasījumu, tā vāc prasīto informāciju, ja vien tā nenolemj atsaukties uz kādu no 7. punktā uzskaitītajiem atteikuma pamatojumiem vai ja nav iespējams savākt prasīto informāciju.

Reģistrācijas dalībvalsts un dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde, vācot papildu informāciju, ievēro formalitātes un procedūras, ko nepārprotami pieprasījusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde, ciktāl tās nav pretrunā attiecīgās valsts tiesību aktiem.

5. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka tā pieprasīto informāciju pēc pieprasījuma saņemšanas sniedz bez liekas kavēšanās. Pieprasīto informāciju nosūta elektroniski ar dalībvalsts valsts kontaktpunktu starpniecību [...].

Ja informāciju nav iespējams savākt, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde pēc iespējas ātrāk ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetento iestādi.

7. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikties sniegt papildu informāciju, kas pieprasīta saskaņā ar 3. punktu. Tā to dara tikai šādos gadījumos:

- a) reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte vai privilēģijas, kas informācijas sniegšanu padara neiespējamu;
- b) pieprasītās informācijas sniegšana būtu pretrunā *ne bis in idem* principam vai apdraudētu notiekošu noziedzīga nodarījuma izmeklēšanu;
- c) pieprasītās informācijas sniegšana būtu pretrunā vai kaitētu būtiskām pieprasījuma saņēmējas dalībvalsts valsts drošības interesēm, apdraudētu informācijas avotu, vai ietvertu tādas klasificētas informācijas izmantošanu, kas saistīta ar konkrētām izlūkošanas darbībām;
- d) ir pamatots iemesls uzskatīt, ka pieprasītās informācijas sniegšana nebūtu saderīga ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts pienākumiem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 6. pantu un Eiropas Savienības Pamattiesību hartu;
- e) pieprasītās informācijas sniegšana apdraudētu kādas fiziskas personas drošību vai atklātu tādas personas identitāti, kas ir aizsargāta saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem.

Ja reģistrācijas dalībvalsts [...] vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj piemērot atteikuma pamatojumu, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību bez liekas kavēšanās par to informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti. Reģistrācijas dalībvalsts [...] vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var nolemt nenorādīt, kuru atteikuma pamatojumu tā piemēro b), c) un e) apakšpunktā minētajos gadījumos.

11. Elektroniski strukturētajā pieprasījumā iekļauj šādu informāciju:

- b) datu elementus, kas attiecas uz attiecīgo personu un kas iegūti saskaņā ar 4. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā;
- c) ja tāda ir pieejama – transportlīdzekļa vadītāja vizuālu fiksāciju, kas izgūta no detektēšanas iekārtām, jo īpaši ātruma kamerām;
- d) datus par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem;
- e) datus par iesaistīto transportlīdzekli;
- f) savstarpējās palīdzības pieprasījuma iemeslu.

4.b pants

Valsts pasākumi atbildīgās personas identificēšanas atvieglošanai

1. Dalībvalstis saskaņā ar saviem tiesību aktiem var veikt jebkākus pasākumus saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, lai sekmīgi identificētu attiecīgo personu, piemēram, pasākumus, kas saistīti ar turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja pienākumu sadarboties atbildīgās personas identificēšanā, ar nosacījumu, ka tiek ievērotas pamattiesības un procesuālās tiesības saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem.

2. Saskaņā ar 1. punktu kompetentās iestādes jo īpaši var:

- a) izsniegt dokumentus attiecīgajām personām saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tostarp dokumentus, kuros [...] attiecīgajām personām lūdz apstiprināt savu atbildību par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem;
- b) cik vien iespējams, piemērot pienākumus, tostarp saistītas sankcijas, kas uzlikti attiecīgajām personām un kas ir būtiski atbildīgās personas identificēšanai.”;

- 6) direktīvas 5. pantu aizstāj ar šādu:

“5. pants

Pārkāpuma paziņojums par ceļu satiksmes [...] drošības noteikumu pārkāpumu

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde pieņem lēmumu sākt vai nesākt turpmākas procedūras saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumiem.

Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj sākt šādas procedūras, minētā kompetentā iestāde ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā informē attiecīgo personu par ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu un attiecīgā gadījumā par lēmumu sākt turpmākas procedūras.

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums var kalpot citiem mērķiem, kas atšķiras no otrajā daļā izklāstītajiem izpildei nepieciešamajiem mērķiem, piemēram, lai iesniegtu pieprasījumu izpaust atbildīgās personas identitāti un adresi, izmeklētu to, vai attiecīgā persona atzīst vai noliedz pārkāpuma izdarīšanu, vai iesniegtu maksājuma pieprasījumu.

2. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums satur vismaz šādu informāciju:

- a) norādi, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums ir izdots šīs direktīvas vajadzībām;
- b) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes nosaukumu, pasta adresi, tālruna numuru un e-pasta adresi;
- c) visu attiecīgo informāciju par ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu, jo īpaši datus par transportlīdzekli, ar kuru izdarīts pārkāpums, tostarp transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārkāpuma vietu, datumu un laiku, pārkāpuma veidu, detalizētu atsauci uz pārkāptajām tiesību normām un attiecīgā gadījumā datus par ierīci, kas izmantota pārkāpuma fiksēšanai;

- d) detalizētu informāciju par ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpuma juridisko klasifikāciju, piemērojamajām sankcijām un citām tiesiskajām sekām, kas saistītas ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, tostarp informāciju par vadītāja tiesību atņemšanu (tostarp pārkāpumu uzskaites punktiem vai citiem ierobežojumiem, kas noteikti transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām) saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;
- e) detalizētu informāciju par to, kur un kā izmantot tiesības uz aizstāvību vai pārsūdzēt lēmumu saistībā ar ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu, tostarp prasības attiecībā uz šādas pārsūdzības pieņemamību un pārsūdzības iesniegšanas termiņu, un par to, vai un ar kādiem nosacījumiem piemēro *in absentia* procedūras, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;
- f) attiecīgā gadījumā informāciju par pasākumiem, kas veikti, lai identificētu attiecīgo personu saskaņā ar 4.b pantu, un par nesadarbošanās sekām;
- g) attiecīgā gadījumā detalizētu informāciju par tās iestādes nosaukumu, adresi un starptautisko bankas konta numuru (IBAN), kurā var ieskaitīt uzlikto naudas sodu, par maksājuma termiņu un par alternatīvām maksāšanas metodēm, jo īpaši par konkrētām lietojumprogrammām, ciktāl šīs metodes ir pieejamas gan rezidentiem, gan nerezidentiem;
- h) informāciju par piemērojamajiem datu aizsardzības noteikumiem, datu subjektu tiesībām un papildu informācijas pieejamību vai atsauci uz vietu, kur šo informāciju var viegli izgūt saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/680 13. pantu, tostarp informāciju, no kura avota personas dati ir iegūti, vai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 13. un 14. pantu un
- i) attiecīgā gadījumā detalizētu informāciju par to, vai un kā var mazināt sankcijas par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem pārkāpumiem, tostarp bez kavēšanās samaksājot naudas sodu.

3. Gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs ir nerezidents, kas ir pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē, un ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts[...] kompetentā iestāde nav uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, minētā kompetentā iestāde nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītājs nerezidents saņem 2. punktā minēto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu. Šo ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu pēc pārkāpuma izdarīšanas datuma nosūta transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

3.a Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs nerezidents ir pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un ja minētā kompetentā iestāde ir uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, minētais transportlīdzekļa vadītājs nerezidents saņem vismaz šādu informāciju:

- paziņojumu par finanšu darījuma vai naudas soda maksājuma čeku, kas jāsamaksā noteiktā termiņā;
- kompetentās iestādes kontaktinformāciju;
- informāciju par izdarītajiem pārkāpumiem.

Šo informāciju sniedz vienā no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts oficiālajām valodām vai jebkurā citā ES oficiālajā valodā, ko kompetentā iestāde uzskata par piemērotu.

4. Pēc attiecīgo personu pieprasījuma un kā noteikts valsts tiesību aktos, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka piekļuve tiek piešķirta visai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes rīcībā esošajai informācijai, kas ir saistīta ar 2. panta 1. punktā uzskaitīta ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpuma izmeklēšanu. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var apsvērt iespēju, ka šādu informāciju pieprasa nolūkā īstenot tiesiskās aizsardzības līdzekli pret piemēroto sankciju, un tādā gadījumā tā par to ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā skaidri un kodolīgi informē attiecīgo personu.

5. Dalībvalstis nodrošina, ka termiņu sākums nerezidentiem, lai īstenotu savas pārsūdzības tiesības vai mazinātu sankcijas saskaņā ar 2. punkta e) un i) apakšpunktu, atbilst datumam, kad pa pastu vai elektroniski ir nosūtīts vai saņemts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai oficiālais lēmums par attiecīgās personas atbildību.”;

- 7) direktīvā iekļauj šādus pantus:

“5.a pants

**Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu
izsniegšana**

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākus dokumentus nosūta pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 910/2014 ³⁷ III nodaļas 7. iedaļu.
2. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums un jebkādi turpmāki dokumenti tiek nosūtīti, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos. Transportlīdzekļa turētājam, īpašniekam vai tiešajam lietotājam adresētus ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumus izdod ne vēlāk kā 12 mēnešus no ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā norādītās 2. panta 1. punktā minētā pārkāpuma dienas.

5.a1 pants

**Savstarpēja palīdzība ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku
dokumentu izsniegšanā**

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus var nosūtīt ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts iestāžu starpniecību šādos gadījumos:
 - a) tās personas adrese, kam dokuments paredzēts, nav zināma vai ir nepilnīga vai neskaidra;
 - b) procedūras noteikumi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos prasa pierādījumu par dokumenta izsniegšanu, kas nav pierādījums, ko var iegūt ar pasta sūtījumu, ierakstītu sūtījumu vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem;

³⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.).

- c) dokumentu nav bijis iespējams izsniegt, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem;
- d) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir pamatoti iemesli uzskatīt, ka dokumenta izsniegšana, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem, konkrētajā gadījumā būs neefektīva vai nepiemērota.

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes cita ar citu sazinās ar savu attiecīgo valsts kontaktpunktu starpniecību.

2. Reģistrācijas dalībvalsts un dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, ko paredzēts izsniegt saskaņā ar 1. punktu, izsniedz vai nu saskaņā ar to valsts tiesību aktiem, vai – pienācīgi pamatotos gadījumos – ar īpašu metodi, ko pieprasa pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ja vien šāda metode nav nesaderīga ar attiecīgās valsts tiesību aktiem.

3. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka kompetentā iestāde sniedz elektroniski strukturētu atbildi, iekļaujot šādu informāciju:

- a) ja piegāde ir sekmīga, izsniegšanas datums un dati par personu, kas saņem dokumentu,
- b) ja piegāde nav sekmīga, norāda iemeslu, kāpēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai turpmāks dokuments netika piegādāts.

Apstiprinājumu par sekmīgu piegādi uzskata par pierādījumu, ka dokuments ir izsniegts.

5.a2 pants

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un būtisku turpmāku dokumentu tulkojums

1. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj sākt turpmākas procedūras attiecībā uz 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, tā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un jebkādos būtiskus turpmākos dokumentus izdod transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā.

Šā panta vajadzībām turpmākie dokumenti tiek uzskatīti par būtiskiem, ja tie attiecīgajai personai ir vajadzīgi, lai saprastu, kādas apsūdzības tai tiek izvirzītas, un lai tā varētu pilnībā izmantot savas tiesības uz aizstāvību. Minētie elementi jo īpaši ietver faktus, uz kuriem balstīts paziņotais lēmums, informāciju par izdarīto pārkāpumu, par uzlikto sodu, par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas pieejami saistībā ar minēto lēmumu, par šādā nolūkā noteikto termiņu un par iestādi, kurā iesniedzama pārsūdzība.

1.a Par to, vai turpmākais dokuments ir būtisks, katrā konkrētajā gadījumā lemj kompetentās iestādes.

1.b Par to, vai kāds cits dokuments ir būtisks, katrā konkrētajā gadījumā lemj kompetentās iestādes.

1.c Nav jātulko tās būtisko dokumentu daļas, kas neattiecas uz mērķi – dot iespēju attiecīgajai personai saskaņā ar 1. punkta otro daļu iegūt informāciju par lietu, kas pret to ir ierosināta.

2. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ļauj attiecīgajai personai lūgt turpmākos dokumentus saņemt vienā no citām ES oficiālajām valodām, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda.

3. Dalībvalstis nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu tulkojuma kvalitāte atbilst vismaz Direktīvas 2010/64/ES 3. panta 9. punktā noteiktajam standartam.

4. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka kompetentā iestāde, kam ir tiesības pieņemt juridiski saistošus lēmumus, efektīvi un ātri pārskata attiecīgajām personām izsniegto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, ja to lūdz attiecīgā persona, savu lūgumu pamatodama ar to, ka šādi dokumenti neatbilst šim pantam, 5.a pantam un 5.a 1 pantam.”;

- 8) direktīvas 6., 7. un 8. pantu aizstāj ar šādiem:

“6. pants

Ziņošana un pārraudzība

2. Līdz [četri gadi pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās datuma] un pēc tam reizi četros gados katra dalībvalsts nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu. Ziņojumā ietver datus un statistiku par katru pārskata perioda kalendāro gadu.

3. Ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko saskaņā ar 4. panta 1. punktu veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresēti reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumiem, kas uzskaitīti 2. panta 1. punktā, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu, kas strukturēti pēc atteikuma veida. Šīs informācijas pamatā var būt dati, kas sniegti, izmantojot *Eucaris*.

Ziņojumā iekļauj arī situācijas aprakstu valsts līmenī saistībā ar turpmākiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumiem. Aprakstā norāda vismaz šādu informāciju:

- a) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes [...] drošības [...] noteikumu pārkāpumu kopskaitu, kas fiksēti automātiski vai bez attiecīgās personas identifikācijas notikuma vietā;
- b) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu skaitu, kas izdarīti ar transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā noticis pārkāpums, un kas fiksēti automātiski vai bez attiecīgās personas identifikācijas uz vietas;
- c) stacionāru vai pārvietojamu automātiskas detektēšanas iekārtu, tostarp ātruma kameru, skaitu;

- d) vadītāju nerezidentu brīvprātīgi samaksāto naudas sodu skaits;
- e) saskaņā ar 4.a panta 3. punktu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaitu un šādu pieprasījumu skaitu, kad informācija netika sniegta;
- f) saskaņā ar 4.a pantu un 5.a 1 panta 1. punktu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaitu un šādu pieprasījumu skaitu, kad dokumentus nebija iespējams izsniegt.

4. Komisija novērtē dalībvalstu nosūtītos ziņojumus un informē 10.a pantā minēto komiteju par to saturu ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm.

7. pants

Papildu pienākumi

Šī direktīva neskar Savienības tiesību aktus par personas datu aizsardzību un par kiberdrošību, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679, Direktīvu (ES) 2016/680 un Direktīvu (ES) 2022/2555 ³⁸. Dalībvalstis nodrošina, ka visi personas dati, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, tiek izmantoti vienīgi šīs direktīvas 1. pantā izklāstītajam mērķim.

Papildus tam tiesības saņemt informāciju par savu datu apstrādi ir arī juridiskajām personām, kas ir tādu transportlīdzekļu turētāji, īpašnieki vai tiešie lietotāji, uz ko attiecas šajā direktīvā minētā datu apmaiņa.

Dalībvalstis cita citu informē par kiberdrošības incidentiem, par kuriem paziņots, ievērojot 23. pantu Direktīvā (ES) 2022/2555, ja minētie incidenti ir saistīti ar virtuālos vai fiziskos mākoņos glabātiem datiem vai ar mākoņmitināšanas pakalpojumiem.

³⁸

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa kiberdrošību visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp.).

8. pants

Ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu pārkāpumu informācijas portāls (“CBE portāls”)

1. Komisija izveido un uztur tiešsaistes *CBE* portālu, kas ir pieejams visās Savienības oficiālajās valodās un kura mērķis ir ceļu satiksmes dalībniekiem darīt zināmu informāciju par dalībvalstīs spēkā esošajiem noteikumiem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva. Tajā ir informācija par pārsūdzības procedūrām, par naudas sodiem, ko attiecīgajai personai piemēro par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, attiecīgā gadījumā par piemērotajiem nefinanšu pasākumiem un par shēmām un līdzekļiem, kas pieejami par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu uzlikto soda naudu samaksai.
 4. *CBE* portāls ir saderīgs ar saskarni, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 ³⁹, un ar citiem portāliem vai platformām ar līdzīgu mērķi, piemēram, Eiropas e-tiesiskuma portālu.
 5. Šā panta vajadzībām dalībvalstis Komisijai nodrošina atjauninātu informāciju.
 6. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu tehniskās specifikācijas, kas nepieciešamas *CBE* portāla izmantošanai un uzturēšanai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 10.a panta 2. punktā.”;
- 9) direktīvā iekļauj šādus pantus:

³⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1724 (2018. gada 2. oktobris), ar ko izveido vienotu digitālo vārteju, lai sniegtu piekļuvi informācijai, procedūrām un palīdzības un problēmu risināšanas pakalpojumiem, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 295, 21.11.2018., 1. lpp.).

Finansiāls atbalsts pārrobežu sadarbībai izpildes darbībās

Komisija nodrošina finansiālu atbalstu iniciatīvām, kas veicina pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības [...] noteikumu izpildē Savienībā, jo īpaši paraugprakses apmaiņu, viedas izpildes metodikas un paņēmieni piemērošanu dalībvalstīs, tiesībaizsardzības iestāžu kapacitātes pilnveidošanu un izpratnes veidošanas kampaņas par pārrobežu izpildes darbībām.

8.b pants

Savstarpēja palīdzība izpildes darbībās

1. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību saistībā ar izpildi gadījumos, kad netiek samaksāts naudas sods, kas piemērots par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.
2. Pēc tam, kad attiecīgajai personai ir izsniegts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums, un gadījumā, kad nav samaksāts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes piemērotais naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, minētā iestāde var lūgt reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes palīdzību, lai izpildītu administratīvus lēmumus, kas saistīti ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.
3. Palīdzības pieprasījums atbilst šādiem kritērijiem:
 - a) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ir administratīvs, galīgs un izpildāms saskaņā ar pieprasījuma iesniedzējā dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem;
 - b) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts rīcībā ir pierādījums par to, ka attiecīgajai personai ir izsniegts pieprasījums samaksāt naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;

- c) attiecīgā persona tika informēta un tai bija iespēja izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus pret administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem, un
- d) naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu pārsniedz 70 EUR.

4. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts [...] kompetentā iestāde pieprasījumu, kas saistīts ar šā panta 1. punktā minēto savstarpējo palīdzību, nosūta reģistrācijas dalībvalstij vai dzīvesvietas dalībvalstij elektroniski strukturētā veidlapā.

5. Ja attiecīgā persona var pierādīt, ka ir veikta naudas soda par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu apmaksa [...], reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to nekavējoties paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei.

6. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes [...] bez turpmākām formalitātēm atzīst saskaņā ar šo pantu pārsūtīto administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, un nekavējoties veic visus vajadzīgos pasākumus, lai to izpildītu, ja vien minētā kompetentā iestāde nenolemj atsaukties uz kādu no 8. punktā paredzētajiem neatzīšanas vai neizpildīšanas pamatojumiem.

7. Lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes [...] noteikumu pārkāpumiem, izpildi reglamentē reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī piemērojamie normatīvie akti.

8. Pieprasījuma saņēmējas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikties atzīt un izpildīt administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ja ir konstatēts, ka:

- a) lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, izpilde ir pretrunā *ne bis in idem* principam;
- b) reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte, kā rezultātā ir neiespējami izpildīt administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;

- c) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem vairs nav izpildāms noilguma dēļ;
- d) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, nav galīgs;
- e) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, vai vismaz tā būtiskais saturs nav tulkots reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts oficiālajā ES valodā;
- f) pieprasījums ir nepilnīgs, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes to nevar aizpildīt, vai
- g) tiek pārkāptas Eiropas Savienības Pamattiesību hartā⁴⁰ noteiktās pamattiesības vai tiesību pamatprincipi.

Ja pieprasījums tiek noraidīts, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei, norādot noraidījuma iemeslus.

9. Ja vien pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nevienojas citādi, naudas summa, ko iegūst, izpildot lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, paliek reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī. Naudas summu uzkrāj reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts valūtā atkarībā no tā, kurai ir adresēts pieprasījums.

10. Šā panta 1.–9. punkts neliedz piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI, divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus vai vienošanās starp dalībvalstīm, ciktāl šādi nolīgumi vai vienošanās palīdz papildus vienkāršot vai atvieglot finansiālu sankciju izpildes procedūras saskaņā ar šīs direktīvas darbības jomu.”;

⁴⁰ OV C 326, 26.10.2012., 391. lpp.

- 10) direktīvas 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Deleģētie akti

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 10. pantu, lai grozītu pielikumu nolūkā to atjaunināt, ņemot vērā tehnikas attīstību vai ja to prasa Savienības tiesību akti, kas tieši attiecas uz pielikuma atjaunināšanu.”;

- 11) direktīvā iekļauj šādu pantu:

“10.a pants

Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 ⁴¹ nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.”;

- 12) direktīvas 11. pantu aizstāj ar šādu:

“11. pants

Komisijas ziņošanas pienākums

Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs ne vēlāk kā 18 mēnešus pēc 6. panta 2. punktā minēto ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm.”;

⁴¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- 13) direktīvas I pielikumu aizstāj ar tekstu šīs direktīvas pielikumā;
- 14) II pielikumu svītro.

1.a pants

Pārejas perioda ziņojumi

Vēlākais 2026. gada 6. maijā dalībvalstis Komisijai nosūta visaptverošu ziņojumu saskaņā ar šā punkta otro un trešo daļu.

Visaptverošajā ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresēti reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem pārkāpumiem, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu.

Visaptverošajā ziņojumā iekļauj arī situācijas raksturojumu valsts līmenī attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, pamatojoties uz tādu pārkāpumu proporcionālo daļu, par kuriem ir nosūtīti ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu paziņojumi.

2. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz *[lūgums ievietot: trīs gadi pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās datuma]*. Dalībvalstis nekavējoties dara zināmus Komisijai minēto aktu tekstus.

Kad dalībvalstis pieņem minētos aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus galvenos noteikumus tiesību aktos, kurus tās ir pieņēmušas jomā, uz ko attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

“Pielikums

Datu elementi, kas nepieciešami 4. panta 1. punktā minētās meklēšanas veikšanai

1. Datu elementi meklēšanas uzsākšanai (izejošais pieprasījums)

Postenis	O/F ⁽¹⁾	Piezīmes
Reģistrācijas dalībvalsts	O	Detektētā transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts pazīšanas zīme ⁽²⁾
Reģistrācijas numurs	O	Detektētā transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Informācija par pārkāpumu	O	
Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts	O	Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ⁽³⁾ pazīšanas zīme
Pārkāpuma izdarīšanas datums	O	
Pārkāpuma izdarīšanas laiks	O	
Meklēšanas mērķis	O	Kods, kas atbilst 2. panta 1. punktā minētajam ceļu satiksmes [...] noteikumu pārkāpuma veidam 1. = atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana 2. = transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā 3. = drošības jostas nelietošana 4. = luksofora aizliedzošā gaismas signāla neievērošana 5. = ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana 10. = transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē 11. = aizsargķiveres nelietošana 12. = mobilā tālruņa vai citas sakaru ierīces neatļauta izmantošana, vadot transportlīdzekli [...] = nepietiekamas distances ieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim; [...] = bīstama apdzīšana; [...] = bīstama novietošana stāvēšanai; [...] = vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana; [...] = braukšana nepareizā virzienā; [...] = noteikumu par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu neievērošana; [...] = pārslogota transportlīdzekļa izmantošana;

		[...] = noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana; [...] = negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas; [...] = noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves.
--	--	--

(¹) O = datu elementa obligāta paziņošana, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

(²) (³) Paziņošanas zīme saskaņā ar 37. pantu 1968. gada 8. novembra Vīnes konvencijā, kas noslēgta Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas ietvaros.

2. Datu elementi, kas iegūti meklēšanas uzsākšanas rezultātā saskaņā ar 4. panta 1. punktu I daļa.

I daļa. Dati par transportlīdzekļiem

Postenis	O/F (¹)	Piezīme(-s) (²)
Reģistrācijas numurs	O	(A kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Šasijas numurs / VIN	O	(E kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pilns šasijas numurs / VIN
Reģistrācijas dalībvalsts	O	Pieprasītā transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts paziņošanas zīme (³)
Marka	O	(D.1 kods) Pieprasītā transportlīdzekļa marka, piem., <i>Ford, Opel, Renault</i>
Transportlīdzekļa komercapraksts(-i)	O	(D.3 kods) Pieprasītā transportlīdzekļa komercapraksts, piem., <i>Focus, Astra, Megane</i>
ES kategorijas kods	O	(J kods), piem., N1, M2, N2, L, T
Reģistrācijas datums	O	(I kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pēdējās reģistrācijas datums
Valoda	O	Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda
Iepriekšējās meklēšanas	F	Iepriekšējo meklēšanu par pieprasīto transportlīdzekli datumi
Transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums	O	(B kods)
Transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā pilnā masa, izņemot motociklus	O	(F.1 kods)
Transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī	O	(F.2 kods)

Visa transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī	O	(F.3 kods)
Ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa pašmasa kopā ar virsbūvi un ar sakabes ierīci, ja tas ir ekspluatācijā esošs jebkuras kategorijas vilcējs, izņemot M1 kategoriju	O	(G kods)
(L) asu skaits;	O	(L kods)
(N) garenbāze (mm)	O	(M kods)
(N) transportlīdzekļiem, kuru kopējā masa pārsniedz 3500 kg, tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas sadalījums pa asīm: (N.1) 1. ass (kg) (N.2) 2. ass (kg), ja vajadzīgs (N.3) 3. ass (kg), ja vajadzīgs (N.4) 4. ass (kg), ja vajadzīgs (N.5) 5. ass (kg), ja vajadzīgs	O	(N kods) (N.1 kods) (N.2 kods) (N.3 kods) (N.4 kods) (N.5 kods)
(O) tehniski pieļaujamā maksimālā piekabes vilces masa: (O.1) piekabe ar bremzēm (kg) (O.2) bezbremžu piekabe (kg)	O	(O kods) (O.1 kods) (O.2 kods)
(P) dzinējs: (P.3) degvielas vai enerģijas avota veids	O	(P kods) (P.3 kods)
EURO tips	O	(V.9 kods)

(⁴) O = datu elementa obligāta paziņošana, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

(⁵) Koda harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999, 57. lpp.).

(⁶) Paziņošanas zīme saskaņā ar 37. pantu 1968. gada 8. novembra Vīnes konvencijā, kas noslēgta Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas ietvaros.

II daļa. Dati par transportlīdzekļa turētājiem un īpašniekiem

Postenis	O/F (⁴)	Piezīmes (⁵)
Dati par transportlīdzekļa turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrācijas apliecības turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.1.1 kods) Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	F	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu
Dati par transportlīdzekļa īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa īpašnieku.
Īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1 kods)
Vārds	O	(C.2.2 kods)
Adrese	O	(C.2.3 kods)
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	

Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

(⁷) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts nacionālajā reģistrā. F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

(⁸) Kodi harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999, 57. lpp.).

III daļa. Dati par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem

Postenis	O/F (⁹)	Piezīmes
Informācija par transportlīdzekļa tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa tiešo lietotāju.
Reģistrētais tiešā lietotāja uzvārds	O	Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sievietē
Dzimšanas datums	O	
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

(⁹) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts nacionālajā reģistrā. F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

IV daļa. Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem turētājiem un īpašniekiem saskaņā ar 4. panta 3. punktu

Postenis	O/F ⁽¹⁰⁾	Piezīmes ⁽¹¹⁾
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrētais iepriekšējā turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C1.1 kods) Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	F	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo īpašnieku.
Iepriekšējā īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1 kods)
Vārds	O	(C.2.2 kods)
Adrese	O	(C.2.3 kods)
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	F	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

(¹⁰) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

(¹¹) Kodi harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999, 57. lpp.).

V daļa. Dati par transportlīdzekļu iepriekšējiem tiešajiem lietotājiem saskaņā ar 4. panta 3. punktu

Postenis	O/F (¹⁰)	Piezīmes
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo tiešo lietotāju.
Reģistrētais iepriekšējā tiešā lietotāja uzvārds	O	Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu.

(¹⁰) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.