



Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

15670/23

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0052(COD)**

**TRANS 516
JAI 1522
ENFOPOL 497
CODEC 2199**

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 15010/23

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6792/23 + COR1 + ADD1 + ADD1 COR1

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια
– Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Την 1η Μαρτίου 2023 η Επιτροπή υπέβαλε την προαναφερόμενη πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, ως τμήμα της δέσμης μέτρων για την οδική ασφάλεια.
2. Η πρόταση της Επιτροπής αποσκοπεί α) στην αύξηση της συμμόρφωσης των οδηγών που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι προς πρόσθετους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια, β) στον εξορθολογισμό των διαδικασιών αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των κρατών μελών κατά τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια και γ) στην ενίσχυση της προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων των παραβατών που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι. Η πρόταση τροποποιεί την οδηγία για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια (Οδηγία (ΕΕ)2015/413 – «οδηγία CBE»).

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όρισε την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) αρμόδια για την πρόταση αυτή και τον κ. Kosma ZLOTOWSKI (ECR, ΠΛ) εισηγητή.
4. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε επί της πρότασης κατά την 578η σύνοδο ολομέλειάς της, στις 27 Απριλίου 2023. Η Επιτροπή των Περιφερειών αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει.

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ

5. Η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» ξεκίνησε τις εργασίες της στις 2 Μαρτίου 2023 με γενική παρουσίαση της πρότασης. Στις 8 Μαρτίου 2023 αναλύθηκε η εκτίμηση επιπτώσεων. Κατά τη διάρκεια της σουηδικής Προεδρίας, η πρόταση εξετάστηκε λεπτομερώς βάσει δύο συμβιβαστικών προτάσεων. Τα προκαταρκτικά αποτελέσματα παρουσιάστηκαν στο Συμβούλιο την 1η Ιουνίου 2023 με τη μορφή έκθεσης προόδου (ST 8929/23). Κατά τη διάρκεια της ισπανικής Προεδρίας, η Ομάδα εξέτασε πέντε συμβιβαστικές προτάσεις. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων προσυπέγραψε το κείμενο στο πλαίσιο της προετοιμασίας της συνόδου του Συμβουλίου στις 22 Νοεμβρίου 2023.
6. Τα κράτη μέλη υποστηρίζουν τους στόχους της οδηγίας και τις προθέσεις της τροποποιητικής διαδικασίας να καταστεί η οδηγία εφαρμοστέα σε περισσότερες παραβάσεις, να υπερβεί την απλή ανταλλαγή δεδομένων και να συμπεριλάβει διαδικασίες αμοιβαίας συνδρομής. Η επίτευξη υψηλότερου επιπέδου επιβολής μέσω καλύτερης ανταλλαγής δεδομένων και αμοιβαίας συνδρομής θα συμβάλει στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις ευρωπαϊκές οδούς.
7. Το αποτέλεσμα της λεπτομερούς εξέτασης είναι ένα κείμενο που αποσαφηνίζει και αναπτύσσει περαιτέρω την πρόταση της Επιτροπής όσον αφορά τις ακόλουθες πτυχές:
8. Επί των επτά επιπλέον παραβάσεων που πρότεινε η Επιτροπή, τα κράτη μέλη συμφωνούν να προσθέσουν τρεις ακόμη τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια: 1) μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων, 2) εγκατάλειψη παθόντος και 3) μη τήρηση των κανόνων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση. Οι παραβάσεις αυτές σχετίζονται με την οδική ασφάλεια.

9. Τα κράτη μέλη προτιμούν να χρησιμοποιούν νομικές έννοιες διαφορετικές από εκείνες της πρότασης της Επιτροπής. Ειδικότερα, χρησιμοποιείται ο όρος «ενδιαφερόμενο πρόσωπο» αντί του «φερόμενου ως υπεύθυνου προσώπου», και αντί της «ενημερωτικής επιστολής» χρησιμοποιείται η «κοινοποίηση τροχαίας παράβασης».
10. Τα κράτη μέλη συμφώνησαν να αποσαφηνίσουν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής και των αρμόδιων αρχών. Τα εθνικά σημεία επαφής αποτελούν τη διεπαφή για την ανταλλαγή των πληροφοριών και οι αρμόδιες αρχές είναι οι οντότητες που είτε θα χρησιμοποιούν τις πληροφορίες είτε θα τις ανταλλάσσουν. Έχει αναφερθεί ρητά ότι όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από υψηλότερο βαθμό ασφάλειας και ότι θα πρέπει να διασφαλίζεται η νόμιμη χρήση των δεδομένων.
11. Η ανταλλαγή δεδομένων και η αμοιβαία συνδρομή θα πρέπει να διενεργούνται όσο το δυνατόν με αυτοματοποιημένο τρόπο και με τη χρήση τυποποιημένων ηλεκτρονικών εντύπων, μέσω της πλατφόρμας EUCARIS. Αυτό θα είναι απαραίτητο για τη διατήρηση του διοικητικού φόρτου εργασίας υπό έλεγχο.
12. Δεδομένου ότι η αμοιβαία συνδρομή μπορεί να συνεπάγεται πρόσθετο διοικητικό φόρτο εργασίας, όχι μόνο για την αιτούσα αρμόδια αρχή, αλλά και για την αρμόδια αρχή που θα χρειαστεί να παράσχει τη συνδρομή, κατέστη σαφές ότι η αίτηση αμοιβαίας συνδρομής θα πρέπει να υποβάλλεται μόνο εάν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης δεν έχει άλλη επιλογή από το να ζητήσει τη συνδρομή.
13. Τα κράτη μέλη αποφάσισαν να αποσαφηνίσουν τις διαδικασίες αμοιβαίας συνδρομής και να προσθέσουν ένα τρίτο είδος αμοιβαίας συνδρομής. Η αμοιβαία συνδρομή για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα κράτη μέλη με καθεστώς ευθύνης στο οποίο ο οδηγός υπέχει ευθύνη για την τροχαία παράβαση. Δεύτερον, η αμοιβαία συνδρομή για την επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης θεωρείται σημαντική για τις ειδικές περιπτώσεις στις οποίες η κοινοποίηση παράβασης δεν μπορεί να επιδοθεί στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο. Είναι σημαντικό να διασφαλίζεται η επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης, ώστε το ενδιαφερόμενο πρόσωπο να ενημερώνεται δεόντως και να μπορεί να ασκεί όλα τα δικαιώματα υπεράσπισής του. Και τρίτον, τα κράτη μέλη προτείνουν να συμπληρωθεί η οδηγία με την αμοιβαία συνδρομή σε δραστηριότητες επιβολής του νόμου. Αυτό προτείνεται διότι η απόφαση-πλαίσιο για την αμοιβαία αναγνώριση επί χρηματικών ποινών (ΑΠ 2005/214/ΔΕΥ) δεν είναι προσαρμοσμένη στη μαζική διεκπεραίωση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια με μικρές χρηματικές κυρώσεις. Καθιστώντας ευκολότερη την επιβολή κυρώσεων αυτού του είδους, η παρούσα οδηγία θα συμβάλει στη διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης των οδηγών που είναι μόνιμοι και μη μόνιμοι κάτοικοι.

14. Όσον αφορά την επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης, τα έγγραφα επακολούθησης και τη γλώσσα που πρέπει να χρησιμοποιείται για την εν λόγω κοινοποίηση ή τα τυχόν έγγραφα επακολούθησης, τα κράτη μέλη συμφωνούν ότι η κοινοποίηση θα πρέπει να αποστέλλεται το αργότερο εντός 12 μηνών. Τα κράτη μέλη συμφωνούν επίσης ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τα τυχόν ουσιώδη έγγραφα επακολούθησης θα πρέπει να αποστέλλονται στη γλώσσα των εγγράφων κυκλοφορίας του οχήματος. Ωστόσο, το ενδιαφερόμενο πρόσωπο θα έχει τη δυνατότητα να ζητήσει από την αρμόδια αρχή της παράβασης να λάβει το έγγραφο επακολούθησης σε άλλη επίσημη γλώσσα της ΕΕ της επιλογής του.
15. Τα κράτη μέλη συμφωνούν για τη δημιουργία της «δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών». Ωστόσο, τα κράτη μέλη επιθυμούν η πύλη αυτή να επικεντρωθεί στην παροχή πληροφοριών σχετικά με τις τροχαίες παραβάσεις και τις σχετικές διαδικασίες στα διάφορα κράτη μέλη. Για την επικοινωνία μεταξύ των αρμόδιων αρχών, τα κράτη μέλη θα προτιμούσαν να χρησιμοποιούν ήδη υφιστάμενες ειδικές πλατφόρμες, ώστε να αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις.
16. Τα κράτη μέλη συμφωνούν επίσης ότι η Επιτροπή θα παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικά με την οδική ασφάλεια στην Ένωση.
17. Εν κατακλείδι, κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, επήλθαν οι ακόλουθες τροποποιήσεις στην αρχική πρόταση της Επιτροπής:
- Προστέθηκαν τρεις επιπλέον παραβάσεις: 1) μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων, 2) παραβάσεις εγκατάλειψης παθόντος και 3) μη τήρηση των κανόνων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση·
 - Αποσαφηνίστηκαν οι ορισμοί κάθε παράβασης, της «αρμόδιας αρχής», του «εθνικού σημείου επαφής» και των «ουσιωδών εγγράφων επακολούθησης»·
 - Προστέθηκε νέο άρθρο για τις τεχνικές προδιαγραφές για την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνδρομή·
 - Προστέθηκε νέο άρθρο σχετικά με την αμοιβαία συνδρομή, προκειμένου να διευκολυνθεί η αποστολή κοινοποιήσεων και ουσιωδών εγγράφων επακολούθησης·

- Τα δικαιώματα του χρήστη διασφαλίζονται, εφόσον επιτρέπεται στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο να ζητήσει να λάβει τα έγγραφα επακολούθησης σε διαφορετική επίσημη γλώσσα της ΕΕ, με παράλληλη μείωση του διοικητικού φόρτου για τα κράτη μέλη χάρη στην αποστολή επίσημων εγγράφων στη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος·
- Οι εκτελεστικές αρμοδιότητες της Επιτροπής αποσαφηνίστηκαν, προκειμένου να διασφαλιστεί η διατήρηση πολύ υψηλών συνθηκών ασφάλειας και να αποφευχθεί η ακατάλληλη χρήση των διαθέσιμων προσωπικών πληροφοριών·
- Η λειτουργία της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών είναι περιορισμένη, ώστε να μην χρησιμοποιείται για την επικοινωνία μεταξύ των αρμόδιων αρχών, αλλά μόνο για σκοπούς ενημέρωσης των πολιτών και
- Προστέθηκε νέο άρθρο σχετικά με την αμοιβαία συνδρομή για τις δραστηριότητες επιβολής του νόμου, το οποίο θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές να χρησιμοποιούν τη διαδικασία αυτή για την καλύτερη επιβολή των προστίμων οδικής κυκλοφορίας που συνδέονται με τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, οι οποίες απαριθμούνται στην παρούσα οδηγία.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

18. Με βάση τα ανωτέρω, το Συμβούλιο (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) καλείται να συμφωνήσει γενική προσέγγιση κατά τη σύνοδό του στις 4 Δεκεμβρίου 2023.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών και αμοιβαίας συνδρομής για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχεία γ) και δ) αυτής,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία (ΕΕ) 2015/413 διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια και, ως εκ τούτου, μειώνει την ατιμωρησία των παραβατών μη μόνιμων κατοίκων. Η αποτελεσματική διασυνοριακή διερεύνηση και επιβολή του νόμου όσον αφορά τις τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια βελτιώνει την οδική ασφάλεια, καθώς ενθαρρύνει τους οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους να διαπράττουν λιγότερες παραβάσεις και να οδηγούν με μεγαλύτερη ασφάλεια.

¹ ΕΕ C της , σ. .

² ΕΕ C της , σ. .

- (2) Η πρακτική των αρχών επιβολής του νόμου που συμμετέχουν στη διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια έχει δείξει ότι η ισχύουσα διατύπωση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 δεν διευκολύνει στον επιθυμητό βαθμό την αποτελεσματική διερεύνηση των τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια που διαπράττονται από οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους και την επιβολή χρηματικών ποινών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη σχετική ατιμωρησία των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων και έχει αρνητικές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια στην Ένωση. Επιπλέον, τα δικονομικά και θεμελιώδη δικαιώματα των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων δεν γίνονται πάντοτε σεβαστά στο πλαίσιο της διασυνοριακής διερεύνησης, ιδίως λόγω έλλειψης διαφάνειας στον καθορισμό του ύψους των προστίμων και στις διαδικασίες προσφυγής. Η παρούσα οδηγία αποσκοπεί στην περαιτέρω βελτίωση της αποτελεσματικότητας της διερεύνησης τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια που διαπράττονται με οχήματα που έχουν αριθμό κυκλοφορίας άλλου κράτους μέλους, προκειμένου να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για μείωση του αριθμού των νεκρών σε όλους τους τρόπους μεταφοράς σχεδόν στο μηδέν έως το 2050 και να ενισχύσει την προστασία των θεμελιωδών και δικονομικών δικαιωμάτων των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων.
- (3) Στο πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030³, η Επιτροπή δεσμεύτηκε εκ νέου για τον φιλόδοξο στόχο να προσεγγίσει τους μηδενικούς θανάτους και τους μηδενικούς σοβαρούς τραυματισμούς στο οδικό δίκτυο της Ένωσης έως το 2050 («Όραμα μηδενικών απωλειών»), και για τον μεσοπρόθεσμο στόχο να μειωθούν οι θάνατοι και οι σοβαροί τραυματισμοί κατά 50 % έως το 2030, στόχος που είχε τεθεί αρχικά το 2017 από τους υπουργούς μεταφορών της Ένωσης στη διακήρυξη της Βαλέτα για την οδική ασφάλεια. Για την επίτευξη των εν λόγω στόχων, η Επιτροπή, στο πλαίσιο της ανακοίνωσης «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος»⁴, ανακοίνωσε την πρόθεσή της να αναθεωρήσει την οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος», COM(2020) 789 final.

⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια (ΕΕ L 68 της 13.3.2015, σ. 9).

- (4) Το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, ώστε να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οδηγών. Λαμβάνοντας υπόψη τη νομική βάση επί της οποίας εκδόθηκε η οδηγία (ΕΕ) 2015/413, και συγκεκριμένα το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πρόσθετες παραβάσεις θα πρέπει να καταδεικνύουν ισχυρή σύνδεση με την οδική ασφάλεια, αντιμετωπίζοντας επικίνδυνες και απερίσκεπτες συμπεριφορές που συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για τους χρήστες του οδικού δικτύου. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζει την τεχνική πρόοδο στον αυτόματο εντοπισμό τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια. Η μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων, πέραν του ότι δεν σχετίζεται μόνο με την οδική ασφάλεια αλλά και με τη διαχείριση της κυκλοφορίας ή την πρόληψη της ρύπανσης, θα πρέπει να αποτελεί τμήμα του πεδίου εφαρμογής καθώς τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν παρόμοιες δυσκολίες όσον αφορά την επιβολή αυτών των κανόνων σε μη μόνιμους κατοίκους. Εξαιτίας της προσθήκης των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων, θα ήταν σκόπιμο να επεκταθεί η νομική βάση με το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο δ), λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΣΛΕΕ, στην εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης πρέπει να ενσωματωθούν οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- (5) Οι τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια χαρακτηρίζονται είτε ως διοικητικές είτε ως ποινικές παραβάσεις σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο των κρατών μελών, και ενδέχεται, ως εκ τούτου, να οδηγήσουν σε διαδικασίες που κινούνται από διοικητικές ή δικαστικές αρχές ενώπιον δικαστηρίων που έχουν δικαιοδοσία σε διοικητικές ή ποινικές υποθέσεις, ανάλογα με τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες. Παρά ταύτα, οι διώξεις των παραβάσεων αυτών στα κράτη μέλη διεξάγονται, στις περισσότερες περιπτώσεις, στο πλαίσιο μαζικών διαδικασιών και άρα, οποτεδήποτε απαιτείται η ακριβής ταυτοποίηση του οδηγού από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της παράβασης ως προϋπόθεση για την επιβολή της σχετικής κύρωσης, οι απαιτήσεις για τη χρήση της οδηγίας 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶, όπως ορίζονται στο άρθρο 6 της εν λόγω οδηγίας, στις περισσότερες περιπτώσεις και κυρίως όταν οι παραβάσεις χαρακτηρίζονται ως διοικητικές, δεν πληρούνται και, συνεπώς, δεν μπορεί να γίνει χρήση της οδηγίας. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρχές του κράτους μέλους της παράβασης θα πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους μια πρακτικώς εφαρμόσιμη διαδικασία αίτησης αμοιβαίας συνδρομής από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας μέσω σαφώς καθορισμένων μέτρων, χωρίς να θίγονται σοβαρά τα δικαιώματα των ενδιαφερόμενων προσώπων, προκειμένου να είναι σε θέση να εντοπίζουν παραβάτες στον βαθμό που απαιτεί η εθνική τους νομοθεσία. Κάτι τέτοιο βεβαίως θα πρέπει να μην λειτουργεί αρνητικά σε καταστάσεις στις

⁶ Οδηγία 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, περί της ευρωπαϊκής εντολής έρευνας σε ποινικές υποθέσεις (ΕΕ L 130 της 1.5.2014, σ. 1).

οποίες εκτιμάται ότι, σε συγκεκριμένη περίπτωση, πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χρήση της οδηγίας 2014/41/ΕΕ, οπότε και θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιέχονται στην οδηγία 2014/41/ΕΕ από τα κράτη μέλη που δεσμεύονται από αυτήν.

Θα πρέπει να υπενθυμιστεί ότι ένα ειδικό νομικό πλαίσιο της Ένωσης ρυθμίζει τη δικαστική συνεργασία σε ποινικές υποθέσεις, το οποίο θεμελιώνεται στην αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης των δικαστικών αποφάσεων και διαταγών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας να μην υπονομεύει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών που απορρέουν από άλλη εφαρμοστέα ενωσιακή νομοθεσία σε ποινικές υποθέσεις, και ιδίως από την απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου⁷, την οδηγία 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸ όσον αφορά τις διαδικασίες ανταλλαγής αποδεικτικών στοιχείων και τις διαδικασίες επίδοσης εγγράφων που προβλέπονται στο άρθρο 5 της σύμβασης που καταρτίστηκε από το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 34 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, για την αμοιβαία δικαστική συνδρομή επί ποινικών υποθέσεων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁹. Επιπλέον, οι ποινικές διαδικασίες που απαιτούν ειδικές εγγυήσεις για τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα, οι δικονομικές εγγυήσεις για υπόπτους και κατηγορουμένους, οι οποίες κατοχυρώνονται στις οδηγίες 2010/64/ΕΕ¹⁰, 2012/13/ΕΕ¹¹, 2013/48/ΕΕ¹², (ΕΕ) 2016/343¹³, (ΕΕ) 2016/800¹⁴ και (ΕΕ) 2016/1919 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

⁷ Απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της αμοιβαίας αναγνώρισης επί χρηματικών ποινών (ΕΕ L 76 της 22.3.2005, σ. 16).

⁸ Οδηγία 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, περί της ευρωπαϊκής εντολής έρευνας σε ποινικές υποθέσεις (ΕΕ L 130 της 1.5.2014, σ. 1).

⁹ ΕΕ C 197 της 12.7.2000, σ. 3.

¹⁰ Οδηγία 2010/64/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με το δικαίωμα σε διερμηνεία και μετάφραση κατά την ποινική διαδικασία (ΕΕ L 280 της 26.10.2010, σ. 1).

¹¹ Οδηγία 2012/13/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 142 της 1.6.2012, σ. 1).

¹² Οδηγία 2013/48/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2013, σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης σε δικηγόρο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας και διαδικασίας εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης, καθώς και σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης τρίτου προσώπου σε περίπτωση στέρησης της ελευθερίας του και με το δικαίωμα επικοινωνίας με τρίτα πρόσωπα και με προξενικές αρχές κατά τη διάρκεια της στέρησης της ελευθερίας (ΕΕ L 294 της 6.11.2013, σ. 1).

¹³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/343 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, για την ενίσχυση ορισμένων πτυχών του τεκμηρίου αθωότητας και του δικαιώματος παράστασης του κατηγορουμένου στη δίκη του στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας (ΕΕ L 65 της 11.3.2016, σ. 1).

¹⁴ Οδηγία (ΕΕ) 2016/800 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τις δικονομικές εγγυήσεις για τα παιδιά που είναι ύποπτοι ή κατηγορούμενοι στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 1).

του Συμβουλίου¹⁵, δεν θα πρέπει επίσης να επηρεάζονται από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

- (6) Θα πρέπει να καθοριστούν οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνεργασία τους με όλες τις αρχές που συμμετέχουν στη διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Τα εθνικά σημεία επαφής θα πρέπει πάντα να είναι διαθέσιμα για τις εν λόγω αρμόδιες αρχές και να απαντούν στα αιτήσεις τους εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Αυτό θα πρέπει να συμβαίνει ανεξάρτητα από τη φύση της παράβασης ή το νομικό καθεστώς της αρμόδιας αρχής, και ιδίως ανεξάρτητα από το αν η αρμόδια αρχή έχει εθνική ή υποεθνική ή τοπική αρμοδιότητα.
- (7) Τα βασικά στοιχεία του συστήματος διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών που θεσπίστηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2015/413 έχουν αποδειχθεί αποτελεσματικά. Ωστόσο, απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις και προσαρμογές για την αντιμετώπιση ζητημάτων που προκύπτουν από ελλιπή, εσφαλμένα ή ανακριβή δεδομένα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθούν στα κράτη μέλη περαιτέρω υποχρεώσεις όσον αφορά την ανάγκη διατήρησης ορισμένων δεδομένων στις σχετικές βάσεις δεδομένων, διαθέσιμων και επικαιροποιημένων, ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της ανταλλαγής πληροφοριών.
- (8) Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης θα πρέπει [...] να έχει τη δυνατότητα να διενεργεί αυτόματες έρευνες στα μητρώα οχημάτων για την ανάκτηση δεδομένων σχετικά με τους τελικούς χρήστες οχημάτων όταν οι εν λόγω πληροφορίες είναι ήδη διαθέσιμες. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστεί περίοδος διατήρησης δεδομένων όσον αφορά την ταυτότητα των προηγούμενων ιδιοκτητών, κατόχων και τελικών χρηστών των οχημάτων, ώστε να παρέχονται στις αρχές οι κατάλληλες πληροφορίες που χρειάζονται για τη διερεύνηση.

¹⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1919 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2016, σχετικά με τη δικαστική αρωγή για υπόπτους και κατηγορούμενους στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών και για καταζητούμενους σε διαδικασίες εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης (ΕΕ L 297 της 4.11.2016, σ. 1).

- (9) Το αίτημα δημοσιοποίησης των δεδομένων σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων και η ανταλλαγή των στοιχείων δεδομένων σε διασυνοριακές υποθέσεις θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος. Ως εκ τούτου, με βάση το ήδη υφιστάμενο τεχνικό πλαίσιο, η αυτοματοποιημένη αναζήτηση δεδομένων σχετικών με τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο μέσω της χρήσης της άκρως ασφαλούς εφαρμογής λογισμικού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (Eucaris) και των τροποποιημένων εκδόσεων του εν λόγω λογισμικού. Η εν λόγω εφαρμογή λογισμικού θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία, οικονομικά αποδοτική, ασφαλή και αξιόπιστη ανταλλαγή ειδικών δεδομένων σχετικών με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων μεταξύ των κρατών μελών και, ως εκ τούτου, να αυξάνει την αποτελεσματικότητα της διερεύνησης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μην ανταλλάσσουν [...] πληροφορίες με άλλα μέσα, τα οποία θα ήταν λιγότερο οικονομικά αποδοτικά και δεν θα μπορούσαν να διασφαλίσουν την προστασία των διαβιβαζόμενων δεδομένων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν το Eucaris ειδικά για αυτόματες έρευνες δεδομένων σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων και για αμοιβαία συνδρομή στην ταυτοποίηση των ενδιαφερόμενων προσώπων, αμοιβαία συνδρομή για τις επιδόσεις των κοινοποιήσεων τροχαίας παράβασης και τα έγγραφα επακολούθησης.
- (10) Για να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με τις έρευνες που διεξάγουν τα κράτη μέλη, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Ωστόσο, θα πρέπει να θεσπιστούν μεταβατικά μέτρα για την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή δεδομένων σχετικών με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων βάσει του υφιστάμενου ηλεκτρονικού συστήματος, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη ανταλλαγή δεδομένων έως ότου τεθούν σε εφαρμογή οι εν λόγω κανόνες.
- (11) Στις περιπτώσεις που το ενδιαφερόμενο πρόσωπο δεν μπορεί να προσδιοριστεί με τη βεβαιότητα που απαιτείται από τη νομοθεσία του κράτους μέλους της παράβασης με βάση τις πληροφορίες που αποκτήθηκαν από το μητρώο οχημάτων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται προκειμένου να εξακριβώσουν την ταυτότητα του ενδιαφερόμενου προσώπου. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να καθιερωθεί διαδικασία αμοιβαίας συνδρομής με σκοπό την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου, είτε μέσω αίτησης επιβεβαίωσης, βάσει πληροφοριών που έχει ήδη στη διάθεσή της η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης, είτε μέσω αιτήματος για τη διενέργεια στοχευμένης έρευνας από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας.

- (12) Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να χρησιμοποιούν τυποποιημένο ηλεκτρονικό έντυπο για την αίτηση και την απάντηση, προκειμένου να παρέχουν τις πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης και που είναι απαραίτητες για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου και προκειμένου να παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν ή να παρασχεθούν οι πληροφορίες, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης θα πρέπει να ενημερώνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα εθνικά τους σημεία επαφής προκειμένου να καθίσταται δυνατή η άκρως ασφαλής και αποτελεσματική διαβίβαση τόσο της εξερχόμενης αίτησης αμοιβαίας συνδρομής όσο και της εισερχόμενης απάντησης σε αυτήν.
- (13) Θα πρέπει να προσδιοριστούν συγκεκριμένα οι λόγοι για τους οποίους η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας μπορεί να αρνηθεί την παροχή αμοιβαίας συνδρομής για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου. Ειδικότερα, θα πρέπει να θεσπιστούν διασφαλίσεις ώστε να αποφεύγεται η αποκάλυψη της ταυτότητας των προστατευόμενων προσώπων, όπως οι προστατευόμενοι μάρτυρες, μέσω των εν λόγω διαδικασιών.
- (14) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τις εθνικές διαδικασίες για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου που θα εφαρμόζαν σε περίπτωση που η τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια είχε διαπραχθεί από μόνιμο κάτοικο. Η ασφάλεια δικαίου θα πρέπει να ενισχυθεί όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων που λαμβάνονται στο πλαίσιο των εν λόγω διαδικασιών, ιδίως όσον αφορά έγγραφα που απαιτούν την επιβεβαίωση ή την άρνηση τέλεσης της παράβασης ή επιβάλλουν υποχρεώσεις στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να συνεργάζονται για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου. Δεδομένου ότι τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να παράγουν τα ίδια έννομα αποτελέσματα για τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα όπως και στις εγχώριες υποθέσεις, τα εν λόγω πρόσωπα θα πρέπει επίσης να απολαύουν των ίδιων προτύπων θεμελιωδών και δικονομικών δικαιωμάτων.
- (15) Όταν η νομοθεσία της Ένωσης ή το εθνικό δίκαιο των κρατών μελών προβλέπει ρητά την πρόσβαση ή τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών από άλλες εθνικές ή ενωσιακές βάσεις δεδομένων για τους σκοπούς της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ανταλλάσσουν πληροφορίες με τη συμμετοχή των εν λόγω βάσεων δεδομένων, με παράλληλο σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων.

- (16) Το ενδιαφερόμενο πρόσωπο ενδέχεται να μην είναι εξοικειωμένο με το νομικό σύστημα του κράτους μέλους της παράβασης ή να μην μιλά την επίσημη γλώσσα ή τις επίσημες γλώσσες του και, ως εκ τούτου, τα δικονομικά και θεμελιώδη δικαιώματά του θα πρέπει να διασφαλίζονται καλύτερα. Για την επίτευξη του εν λόγω στόχου, θα πρέπει να θεσπιστούν υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για το περιεχόμενο της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και να μην χρησιμοποιείται πλέον το ισχύον υπόδειγμα ενημερωτικής επιστολής που περιέχει μόνο βασικές πληροφορίες, όπως ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413.
- (17) Κατ' ελάχιστον, η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης θα πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον νομικό χαρακτηρισμό και τις νομικές συνέπειες της παράβασης, ιδίως καθώς οι κυρώσεις για τις παραβάσεις που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 μπορεί να έχουν μη χρηματικό χαρακτήρα, όπως περιορισμοί στο δικαίωμα οδήγησης του παραβάτη. Το δικαίωμα προσφυγής θα πρέπει επίσης να υποστηρίζεται με την παροχή λεπτομερών πληροφοριών σχετικά με τον τόπο και τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων υπεράσπισης ή άσκησης προσφυγής στο κράτος μέλος της παράβασης. Κατά περίπτωση, θα πρέπει επίσης να παρέχεται περιγραφή των ερήμην διαδικασιών, καθώς το ενδιαφερόμενο πρόσωπο ενδέχεται να μην σχεδιάζει να επιστρέψει στο κράτος μέλος παράβασης για να συμμετάσχει στη διαδικασία. Οι επιλογές πληρωμής και οι τρόποι μετριασμού του όγκου των κυρώσεων θα πρέπει επίσης να καταστούν εύκολα κατανοητοί, προκειμένου να δοθούν κίνητρα για εθελοντική συνεργασία. Τέλος, δεδομένου ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης θα πρέπει να είναι το πρώτο έγγραφο που λαμβάνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο, θα πρέπει να περιέχει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶, οι οποίες, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο δ), θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την προέλευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και στα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται στην κοινοποίηση τροχαίας παράβασης είτε άμεσα είτε μέσω παραπομπής στον τόπο στον οποίο διατίθενται.

¹⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

- (18) Όταν γίνεται επιτόπιος έλεγχος των μη μόνιμων κατοίκων στο πλαίσιο οδικού ελέγχου και η εν λόγω ενέργεια οδηγεί στην έναρξη διαδικασιών επακολούθησης σε σχέση με τη διάπραξη τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, η κοινοποίηση της τροχαίας παράβασης θα πρέπει να αποστέλλεται στον οδηγό μη μόνιμο κάτοικο. Στις περιπτώσεις επιτόπιων ελέγχων σε σχέση με τη διάπραξη τροχαίας παράβασης που σχετίζεται με την οδική ασφάλεια και όταν η αρμόδια αρχή έχει επιβάλει επιτόπου την κύρωση που σχετίζεται με την τέλεση της παράβασης, υποχρεώνοντας τον οδηγό να καταβάλει το πρόστιμο επιτόπου, μόνο ορισμένα ουσιώδη στοιχεία θα πρέπει να παρέχονται επιτόπου στον οδηγό.
- (19) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το ενδιαφερόμενο πρόσωπο είναι αυτό που λαμβάνει πραγματικά την κοινοποίηση της τροχαίας παράβασης και τυχόν έγγραφα επακολούθησης και να αποφευχθεί η εσφαλμένη εμπλοκή μη ενδιαφερομένων τρίτων μερών, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με την επίδοση εγγράφων.
- (20) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παράδοση εγγράφων με ταχυδρομική επιστολή, με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης θα πρέπει να μπορεί να βασιστεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας για την επίδοση των εγγράφων και των κοινοποιήσεων στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία που διέπει την επίδοση εγγράφων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα εθνικά τους σημεία επαφής προκειμένου να καθίσταται δυνατή η ασφαλής και αποτελεσματική διαβίβαση τόσο της εξερχόμενης αίτησης παράδοσης διαδικαστικών εγγράφων όσο και της εισερχόμενης απάντησης σε αυτήν.
- (21) Τόσο η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης όσο και τυχόν βασικά έγγραφα επακολούθησης θα πρέπει να αποστέλλονται στη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Στις περιπτώσεις όπου η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και άλλα έγγραφα επακολούθησης αποστέλλονται σε γλώσσα που δεν κατανοεί ο παραλήπτης, το ενδιαφερόμενο πρόσωπο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητήσει να λάβει τα έγγραφα επακολούθησης σε επίσημη γλώσσα της ΕΕ της επιλογής του, διαφορετική από τη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- (23) Θα πρέπει να προβλέπεται αποτελεσματική νομική εξέταση σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της παράβασης δεν συμμορφώνονται με τα γλωσσικά πρότυπα και τους κανόνες για την επίδοση εγγράφων και την αντίστοιχη εθνική τους νομοθεσία.
- (24α) Δεδομένου ότι η απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ δεν είναι προσαρμοσμένη στη μαζική διεκπεραίωση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, για τις οποίες οι μικρές χρηματικές κυρώσεις συχνά θεωρούνται διοικητικές, και προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση μόνιμων κατοίκων και μη μόνιμων κατοίκων οδηγών, θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικές διατάξεις στην παρούσα οδηγία για την παροχή αμοιβαίας συνδρομής όσον αφορά την εκτέλεση διοικητικών αποφάσεων σχετικά με πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας σε διασυνοριακό επίπεδο.

- (24β) Εάν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης δεν μπορεί να διαβιβάσει πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με την απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα δυνάμει της παρούσας οδηγίας να επιβάλλουν πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας σε διασυνοριακό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση των οδηγών, είτε είναι μόνιμοι κάτοικοι είτε μη μόνιμοι κάτοικοι.
- (25) Το πεδίο εφαρμογής των πληροφοριών που υποβάλλουν τα κράτη μέλη στην Επιτροπή θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να συμπεριλαμβάνει στοιχεία που συνδέονται στενά με τον στόχο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, προκειμένου να μπορέσει η Επιτροπή να αναλύσει καλύτερα την πορεία των διαδικασιών στα κράτη μέλη και να προτείνει πρωτοβουλίες σε υγιή πραγματική βάση. Προκειμένου να αντισταθμιστεί ο πρόσθετος διοικητικός φόρτος για τις αρχές των κρατών μελών και να εναρμονιστεί η υποβολή εκθέσεων με το χρονοδιάγραμμα αξιολόγησης της Επιτροπής, η περίοδος υποβολής εκθέσεων θα πρέπει να παραταθεί. Θα πρέπει να χορηγηθεί μεταβατική περίοδος ώστε η τρέχουσα διετής περίοδος υποβολής εκθέσεων να μπορεί να λήξει απρόσκοπτα.
- (26) Καθώς τα δεδομένα που αφορούν την ταυτοποίηση παραβάτη συνιστούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680, και το ενωσιακό νομικό πλαίσιο για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα έχει τροποποιηθεί σημαντικά μετά την έκδοση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413, οι διατάξεις για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να εναρμονιστούν με το νέο νομικό πλαίσιο.
- (27) Σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680, η Επιτροπή πρέπει να επανεξετάσει άλλες πράξεις του ενωσιακού δικαίου που ρυθμίζουν την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τις αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς που ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, προκειμένου να αξιολογήσει την αναγκαιότητα εναρμόνισης των εν λόγω πράξεων με την εν λόγω οδηγία και να υποβάλει, κατά περίπτωση, τις αναγκαίες προτάσεις για την τροποποίηση των εν λόγω πράξεων, ώστε να διασφαλιστεί μια συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα εντός του πεδίου εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Η εν λόγω επανεξέταση¹⁸ οδήγησε στον προσδιορισμό της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 ως μιας από τις εν λόγω άλλες πράξεις που πρέπει να τροποποιηθούν. Θα πρέπει, επομένως, να διευκρινιστεί ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει επίσης να συμμορφώνεται με την οδηγία (ΕΕ) 2016/680, όταν η επεξεργασία εμπίπτει στο καθ' ύλην και προσωπικό πεδίο εφαρμογής της.

¹⁸ COM(2020) 262 final

- (28) Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, την οδηγία (ΕΕ) 2016/680 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725¹⁹ εντός του αντίστοιχου πεδίου εφαρμογής τους.
- (29) Η νομική βάση για τις δραστηριότητες επεξεργασίας που απαιτούνται για την εξακρίβωση της ταυτότητας του ενδιαφερόμενου προσώπου και την παράδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα, ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2015/413, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο ε) και, κατά περίπτωση, το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και το άρθρο 8 της οδηγίας 2016/680. Σύμφωνα με τους ίδιους κανόνες, η παρούσα οδηγία θεσπίζει τη νομική βάση για την υποχρέωση των κρατών μελών να επεξεργάζονται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα με σκοπό την αμοιβαία συνδρομή για την ταυτοποίηση των ενδιαφερόμενων προσώπων για τις τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στην παρούσα οδηγία.
- (30) Σε ορισμένα κράτη μέλη, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μη μόνιμων κατοίκων αποθηκεύονται σε δίκτυο διακομιστών («υπολογιστικό νέφος»). Με την επιφύλαξη των κανόνων για την παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και στην οδηγία (ΕΕ) 2016/680, καθώς και για την παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τα περιστατικά ασφάλειας που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁰, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι αλληλοενημερώνονται σχετικά με περιστατικά κυβερνοασφάλειας που σχετίζονται με τα εν λόγω δεδομένα, όποτε κρίνεται σκόπιμο για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, κυρίως εάν αφορούν δεδομένα υπό επεξεργασία που ανήκουν σε ενδιαφερόμενο πρόσωπο ή το αφορούν σε σχέση με τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια.

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

²⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80).

- (31) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια επιγραμμική δικτυακή πύλη (στο εξής: δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών) για να παρέχει στους χρήστες του οδικού δικτύου στην Ένωση ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με τους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια που ισχύουν στα κράτη μέλη. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να καλύπτουν τους εφαρμοστέους κανόνες, τις επιλογές προσφυγής για το ενδιαφερόμενο πρόσωπο, τα πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας που επιβάλλονται στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο κατά τη διάπραξη τροχαίας παράβασης, κατά περίπτωση δε τις συνακόλουθες μη οικονομικές επιπτώσεις και τα καθεστώτα και διαθέσιμα μέσα πληρωμής των προστίμων οδικής κυκλοφορίας. Οι μη οικονομικές επιπτώσεις αναφέρονται στα συστήματα επιβολής βαθμών ποινής ή στο γεγονός ότι η διάπραξη συγκεκριμένης τροχαίας παράβασης μπορεί να οδηγήσει σε έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης με την προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης του ενδιαφερόμενου προσώπου. Η Επιτροπή θα πρέπει να είναι η υπεύθυνη επεξεργασίας της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1725.
- (32) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει αναλογική χρηματοδοτική στήριξη σε πρωτοβουλίες που βελτιώνουν τη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση.
- (33) Προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη η σχετική τεχνική πρόοδος ή οι αλλαγές στις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να επικαιροποιεί το παράρτημα της παρούσας οδηγίας τροποποιώντας το. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι δε διαβουλεύσεις αυτές να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση της νομοθεσίας της 13ης Απριλίου 2016²¹. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, οι δε εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

²¹ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (34) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τον καθορισμό των διαδικασιών και των τεχνικών προδιαγραφών, περιλαμβανομένων των μέτρων κυβερνοασφάλειας, για τις αυτόματες έρευνες που πρέπει να διενεργούνται σε σχέση με τη διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, του περιεχομένου του τυποποιημένου ηλεκτρονικού εντύπου για την αίτηση και των μέσων διαβίβασης των πληροφοριών που αφορούν την αίτηση αμοιβαίας συνδρομής για την ταυτοποίηση του ενδιαφερομένου προσώπου, του περιεχομένου των ηλεκτρονικών εντύπων για την αίτηση αμοιβαίας συνδρομής για την επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης, καθώς και της χρήσης και συντήρησης της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών. Οι τεχνικές λύσεις θα πρέπει να εναρμονιστούν με το ευρωπαϊκό πλαίσιο διαλειτουργικότητας και τις σχετικές λύσεις για τη διαλειτουργική Ευρώπη που αναφέρονται στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μέτρων για υψηλό επίπεδο διαλειτουργικότητας του δημόσιου τομέα σε ολόκληρη την Ένωση (Πράξη για τη διαλειτουργική Ευρώπη)²². Οι εκτελεστικές αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³.
- (35) Η οδηγία (ΕΕ) 2015/413 θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (36) Επειδή οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, συγκεκριμένα η εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου στην Ένωση και ίσης μεταχείρισης των οδηγών με τον εξορθολογισμό των διαδικασιών αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ κρατών μελών κατά τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια και με την ενίσχυση της προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων των μη μόνιμων κατοίκων, όταν οι παραβάσεις διαπράττονται με όχημα που έχει αριθμό κυκλοφορίας άλλου κράτους μέλους από το κράτος μέλος όπου διαπράχθηκε η παράβαση, δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως να επιτευχθούν καλύτερα, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της παρούσας οδηγίας, σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να εκδώσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.

²² COM(2022) 720 final

²³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (37) Ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαϊκού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁴, ο οποίος γνωμοδότησε στις [ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ].

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία (ΕΕ) 2015/413 τροποποιείται ως εξής:

- 0) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να διασφαλισθεί υψηλό επίπεδο προστασίας όλων των χρηστών του οδικού δικτύου της Ένωσης με διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια και με διευκόλυνση της επιβολής κυρώσεων, όταν οι εν λόγω παραβάσεις διαπράττονται με όχημα που έχει αριθμό κυκλοφορίας κράτους μέλους άλλου από το κράτος μέλος όπου διαπράχθηκε η παράβαση.»
- 1) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:
- α) στην πρώτη παράγραφο, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:
- «θ) μη τήρηση επαρκούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα·
- ι) επικίνδυνη προσπέραση·
- ια) επικίνδυνη στάθμευση·
- ιβ) διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών γραμμών·

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

- ιγ) οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα·
 - ιδ) μη τήρηση των κανόνων για τη δημιουργία και τη χρήση των λωρίδων έκτακτης ανάγκης ή την παραχώρηση προτεραιότητας σε οχήματα υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης·
 - ιε) χρήση υπερφορτωμένου οχήματος·
 - ιστ) μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων·
 - ιζ) εγκατάλειψη παθόντος·
 - ιη) μη τήρηση των κανόνων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση»·
- β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
- «Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις ακόλουθες διατάξεις των νομικών πράξεων της Ένωσης:
- α) απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου²⁵.
 - β) οδηγία 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶.
 - γ) τις διαδικασίες επίδοσης εγγράφων που προβλέπονται στο άρθρο 5 της σύμβασης που καταρτίστηκε από το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 34 της συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, για την αμοιβαία δικαστική συνδρομή επί ποινικών υποθέσεων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης²⁷.

²⁵ Απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της αμοιβαίας αναγνώρισης επί χρηματικών ποινών (ΕΕ L 76 της 22.3.2005, σ. 16).

²⁶ Οδηγία 2014/41/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, περί της ευρωπαϊκής εντολής έρευνας σε ποινικές υποθέσεις (ΕΕ L 130 της 1.5.2014, σ. 1).

²⁷ ΕΕ C 197 της 12.7.2000, σ. 3.

- δ) τις διατάξεις σχετικά με τα δικαιώματα των υπόπτων και κατηγορουμένων που προβλέπονται στις οδηγίες 2010/64/ΕΕ²⁸, 2012/13/ΕΕ²⁹, 2013/48/ΕΕ³⁰, (ΕΕ) 2016/343³¹, (ΕΕ) 2016/800³² και (ΕΕ) 2016/1919³³ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2) το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) τα σημεία α), ι) και ιβ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) «όχημα»: κάθε όχημα που υπόκειται σε ταξινόμηση σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους παράβασης, κάθε συνδυασμός ή ρυμουλκούμενο οχήματος, το οποίο χρησιμοποιείται συνήθως για την οδική μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων·

ι) «χρήση απαγορευμένης λωρίδας»: η παράνομη χρήση ήδη υφιστάμενου μόνιμου ή προσωρινού τμήματος της οδού, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

²⁸ Οδηγία 2010/64/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με το δικαίωμα σε διερμηνεία και μετάφραση κατά την ποινική διαδικασία (ΕΕ L 280 της 26.10.2010, σ. 1).

²⁹ Οδηγία 2012/13/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 142 της 1.6.2012, σ. 1).

³⁰ Οδηγία 2013/48/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2013, σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης σε δικηγόρο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας και διαδικασίας εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης, καθώς και σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης τρίτου προσώπου σε περίπτωση στέρησης της ελευθερίας του και με το δικαίωμα επικοινωνίας με τρίτα πρόσωπα και με προξενικές αρχές κατά τη διάρκεια της στέρησης της ελευθερίας (ΕΕ L 294 της 6.11.2013, σ. 1).

³¹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/343 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, για την ενίσχυση ορισμένων πτυχών του τεκμηρίου αθωότητας και του δικαιώματος παράστασης του κατηγορουμένου στη δίκη του στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας (ΕΕ L 65 της 11.3.2016, σ. 1).

³² Οδηγία (ΕΕ) 2016/800 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τις δικονομικές εγγυήσεις για τα παιδιά που είναι ύποπτοι ή κατηγορούμενοι στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 1).

³³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1919 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2016, σχετικά με τη δικαστική αρωγή για υπόπτους και κατηγορουμένους στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών και για καταζητούμενους σε διαδικασίες εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης (ΕΕ L 297 της 4.11.2016, σ. 1).

ιβ) «εθνικό σημείο επαφής»: οι αρχές που ορίζονται για τους σκοπούς της εισερχόμενης και εξερχόμενης αυτοματοποιημένης ανταλλαγής δεδομένων σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 4, των εισερχόμενων και εξερχόμενων αιτήσεων αμοιβαίας συνδρομής για την ταυτοποίηση του ενδιαφερομένου σύμφωνα με το άρθρο 4α, των εισερχόμενων και εξερχόμενων αιτήσεων αμοιβαίας συνδρομής για να σταλεί στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης ή τα έγγραφα επακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 5α1 και των εισερχόμενων και εξερχόμενων αιτήσεων και απαντήσεων περί αμοιβαίας συνδρομής για την εκτέλεση οριστικών διοικητικών αποφάσεων επί προστίμων οδικής κυκλοφορίας που επιβλήθηκαν για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 8β.»

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ιε) έως κστ-δ):

ιε) «μη τήρηση επαρκούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα» σημαίνει μη διατήρηση της απόστασης ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

ιστ) «επικίνδυνη προσπέραση»: προσπέραση άλλου οχήματος ή άλλου χρήστη του οδικού δικτύου κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες περί προσπέρασης, όπως αυτή ορίζεται στο κράτος μέλος της παράβασης·

ιζ) «επικίνδυνη στάθμευση»: η στάθμευση του οχήματος κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες σχετικά με την επικίνδυνη στάθμευση ή στάση, όπως αυτή ορίζεται στο κράτος μέλος της παράβασης. Η μη καταβολή τελών στάθμευσης δεν θεωρείται επικίνδυνη στάθμευση·

ιη) «διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών γραμμών»: αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας με το όχημα μέσω παράνομης διάβασης τουλάχιστον μίας συνεχούς γραμμής, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

ιθ) «οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα»: η οδήγηση οχήματος αντίθετα προς την καθορισμένη κατεύθυνση της κυκλοφορίας, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

- κ) «μη τήρηση των κανόνων για τη δημιουργία και τη χρήση λωρίδων έκτακτης ανάγκης ή την παραχώρηση προτεραιότητας σε οχήματα υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης»: η μη συμμόρφωση με τους κανόνες που επιτρέπουν σε οχήματα υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, όπως αστυνομικά οχήματα, οχήματα διάσωσης ή πυροσβεστικά οχήματα, να διέρχονται και να φθάνουν στον τόπο όπου προέκυψε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·
- κα) «χρήση υπερφορτωμένου οχήματος»: η χρήση οχήματος που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη του ή τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη των αξόνων του, όπως ορίζονται στις εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις για τη μεταφορά της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου³⁴, ή στη νομοθεσία του κράτους μέλους της παράβασης για οχήματα ή λειτουργίες για τα οποία δεν υπάρχουν τέτοιες απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία·
- κβ) «κοινοποίηση τροχαίας παράβασης»: η πρώτη γνωστοποίηση που εκδίδει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης προς τον ενδιαφερόμενο και η οποία περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2·
- κγ) «έγγραφα επακολούθησης»: οποιαδήποτε απόφαση ή άλλα τυχόν έγγραφα τα οποία εκδίδει η αρμόδια αρχή μετά τη κοινοποίηση τροχαίας παράβασης σε σχέση με τη κοινοποίηση αυτή ή με την επίδικη τροχαία παράβαση σχετική [...] με την οδική ασφάλεια, μέχρι το στάδιο της προσφυγής ενώπιον αρμόδιου δικαστηρίου·
- κδ) «ενδιαφερόμενο πρόσωπο»: το πρόσωπο το οποίο προσδιορίζεται ως προσωπικά υπεύθυνο για τροχαία παράβαση σχετική [...] με την οδική ασφάλεια που αναφέρεται στον κατάλογο του άρθρου 2 παράγραφος 1, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης, ή ο ιδιοκτήτης, ο κάτοχος, ο τελικός χρήστης ή ο οδηγός του οχήματος με το οποίο διαπράχθηκε τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, ασχέτως εάν δεν προσδιορίζεται ως προσωπικά υπεύθυνο, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης· [...]

³⁴ Οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

- κε) «τελικός χρήστης»: κάθε φυσικό πρόσωπο που δεν είναι ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος με το οποίο διαπράχθηκε σχετική με την οδική ασφάλεια παράβαση του άρθρου 2 παράγραφος 1, αλλά χρησιμοποιούσε νομίμως το όχημα αυτό, ιδίως στο πλαίσιο σύμβασης μακροχρόνιας μίσθωσης ή ενοικίασης ή ως μέρος στόλου οχημάτων στη διάθεση εργαζομένων·
- κστ) «κράτος μέλος κατοικίας»: κάθε κράτος μέλος το οποίο μπορεί να θεωρηθεί με εύλογο βαθμό βεβαιότητας ότι είναι ο τόπος συνήθους κατοικίας του ενδιαφερομένου·
- κστ-α) «μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων»: μη τήρηση των κανόνων περί πρόσβασης ή χρήσης ζώνης που αποτελεί τμήμα της επικράτειας ενός κράτους μέλους, όπως οριοθετείται από το εν λόγω κράτος μέλος για λόγους διασφάλισης της οδικής ασφάλειας, διαχείρισης της κυκλοφορίας ή πρόληψης της ρύπανσης. Οι συμπεριφορές που εμπίπτουν στον παρόντα ορισμό δεν καλύπτονται από την οδηγία, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- i) όταν πληροφορίες σχετικά με τα όρια περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ ανά ζώνη, το τρέχον καθεστώς πρόσβασης και τους όρους κυκλοφορίας σε ζώνες όπου απαγορεύεται η πρόσβαση οχημάτων, καθώς και δεδομένα σχετικά με μόνιμους περιορισμούς στην πρόσβαση οχημάτων, δεν δημιουργήθηκαν και δεν κοινοποιήθηκαν μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής³⁵,
 - ii) όταν δεν τηρούνται οι κανόνες σχετικά με τις επιβαρύνσεις και άλλα τέλη που πρέπει να καταβάλλονται πριν από την είσοδο σε περιοχή που υπόκειται σε περιορισμούς στην πρόσβαση οχημάτων·
- κστ-β) «εγκατάλειψη παθόντος»: κατάσταση κατά την οποία ο δράστης απομακρύνεται με το όχημά του αφού έχει προκαλέσει ατύχημα ή τροχαία σύγκρουση προκειμένου να αποφύγει να αντιμετωπίσει τις συνέπειες του ατυχήματος ή της τροχαίας σύγκρουσης, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

³⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής, της 2ας Φεβρουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΕΕ L 122 της 25.4.2022, σ. 1).

κστ-γ) «μη τήρηση των κανόνων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση» συντρέχει όταν ο οδηγός δεν σταματά ή ενεργεί επικίνδυνα σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

(κστ-δ) «αρμόδια αρχή»: η αρχή που είναι υπεύθυνη για την ταξινόμηση οχημάτων ή οδηγών, για την κίνηση της διαδικασίας επακολούθησης ή για τη διερεύνηση των τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 ή για την επιβολή σχετικών κυρώσεων, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των κρατών μελών·

3) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 3α

Εθνικά σημεία επαφής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα ή περισσότερα εθνικά σημεία επαφής για:

- α) την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 4·
- β) τις εισερχόμενες και εξερχόμενες αιτήσεις και απαντήσεις περί αμοιβαίας συνδρομής για την ταυτοποίηση του ενδιαφερομένου σύμφωνα με το άρθρο 4α·
- γ) τις εισερχόμενες και εξερχόμενες αιτήσεις και απαντήσεις περί αμοιβαίας συνδρομής για την επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης ή των εγγράφων επακολούθησης στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 5α1 και
- δ) τις εισερχόμενες και εξερχόμενες αιτήσεις και απαντήσεις περί αμοιβαίας συνδρομής για την εκτέλεση οριστικών διοικητικών αποφάσεων επί προστίμων οδικής κυκλοφορίας που επιβλήθηκαν για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 8β.

Οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής διέπονται από το εφαρμοστέο δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται μεταξύ τους προκειμένου να διασφαλίσουν ότι όλες οι απαραίτητες πληροφορίες ανταλλάσσονται σε εύθετο χρόνο.»·

- 4) το άρθρο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 4

**Διαδικασίες για την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων
και την αμοιβαία συνδρομή μεταξύ κρατών μελών**

1. Για τη διερεύνηση των σχετικών[...] με την οδική ασφάλεια τροχαίων παραβάσεων του άρθρου 2 παράγραφος 1 οι οποίες διαπιστώθηκαν στο έδαφος του κράτους μέλους της παράβασης, το κράτος μέλος ταξινόμησης παρέχει στα εθνικά σημεία επαφής του κράτους μέλους παράβασης πρόσβαση στα ακόλουθα εθνικά δεδομένα σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, με την εξουσία να διενεργούν αυτόματες έρευνες σε αυτά:

- α) δεδομένα σχετικά με οχήματα·
- β) δεδομένα σχετικά με τους κατόχους και, εφόσον υπάρχουν, τους ιδιοκτήτες και τους τελικούς χρήστες των οχημάτων.

Τα στοιχεία δεδομένων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β), τα οποία είναι αναγκαία για τη διενέργεια έρευνας, είναι όσα ορίζονται στο παράρτημα.

Κατά τη διεξαγωγή έρευνας υπό μορφή εξερχόμενης αίτησης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης χρησιμοποιεί πλήρη αριθμό κυκλοφορίας. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης μεριμνά επίσης ώστε κάθε εξερχόμενη αίτηση να περιλαμβάνει το όνομα της αρμόδιας αρχής που υπέβαλε την αίτηση, το όνομα χρήστη του προσώπου που χειρίστηκε την αίτηση και τον αριθμό υπόθεσης της αίτησης.

1-α. Το κράτος μέλος της παράβασης χρησιμοποιεί τα δεδομένα που συνέλεξε κατά τη διερεύνηση των σχετικών με την οδική ασφάλεια τροχαίων παραβάσεων που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, προκειμένου να διαπιστώσει ποιος είναι προσωπικά υπεύθυνος για αυτές τις σχετικές με την οδική ασφάλεια τροχαίες παραβάσεις, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης.

1α. Στην περίπτωση των τροχαίων παραβάσεων που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, προκειμένου να διαπιστωθεί, όπου ενδείκνυται, εάν η σχετική τροχαία παράβαση έχει διαπραχθεί με όχημα, η αρμόδια αρχή μπορεί πρώτα να ζητήσει πρόσβαση, μέσω του εθνικού σημείου επαφής της, μόνο στα τεχνικά δεδομένα του οχήματος που περιλαμβάνονται στο τμήμα 2 μέρος I του παραρτήματος. Όταν διαπιστώνεται η διάπραξη αδικήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί στη συνέχεια να ζητήσει πρόσβαση, μέσω του εθνικού της σημείου επαφής, στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αφορούν τον ενδιαφερόμενο και περιέχονται στο τμήμα 2 μέρη II, III, IV και V του παραρτήματος.

4. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης μεριμνά ώστε, τουλάχιστον στις ακόλουθες περιπτώσεις, να αποστέλλεται συγκεκριμένο μήνυμα σε απάντηση της αίτησης, το οποίο ενημερώνει ότι, κατά τον χρόνο τέλεσης της παράβασης:

- δ) το όχημα έχει καταχωριστεί ως κλαπέν σε οποιοδήποτε εθνικό μητρώο·
- ε) η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος έχει καταχωριστεί ως κλαπείσα σε οποιοδήποτε εθνικό μητρώο·
- στ) δεν είναι δυνατή η εύρεση πληροφοριών για ταξινομημένο όχημα στο εθνικό μητρώο οχημάτων·
- ζ) τα στοιχεία που υποβάλλονται για την αναζήτηση διαπιστώνονται ως ανακριβή, με βάση ορισμένες εθνικές απαιτήσεις ως προς τη δομή τους·
- η) οι πληροφορίες δεν μπορούν να γνωστοποιηθούν σε περίπτωση που οι ζητούμενες πληροφορίες αποκαλύπτουν την ταυτότητα προσώπου που προστατεύεται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης.

10. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης μεριμνά ώστε να μην ανταλλάσσονται άλλα στοιχεία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πέραν όσων σχετίζονται με το διαπραχθέν αδίκημα.

11. Το κράτος μέλος της παράβασης μεριμνά ώστε μόνο οι αρμόδιες αρχές του να έχουν πρόσβαση στην ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, μέσω των εθνικών σημείων επαφής του.

12. Για την παροχή αμοιβαίας συνδρομής σύμφωνα με τα άρθρα 4α, 5α1 ή 8β, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μεριμνούν ώστε κάθε αίτηση αμοιβαίας συνδρομής να περιλαμβάνει το όνομα της αρμόδιας αρχής που υπέβαλε την αίτηση, το όνομα χρήστη του προσώπου που χειρίστηκε την αίτηση και τον αριθμό υπόθεσης της αίτησης.»

- 5) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 4-α

Εθνικά μητρώα οχημάτων

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα στοιχεία δεδομένων που απαριθμούνται στο τμήμα 2 μέρη I, II και IV του παραρτήματος, όταν είναι διαθέσιμα στα εθνικά τους μητρώα οχημάτων, να είναι επικαιροποιημένα.
2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη διατηρούν στο εθνικό μητρώο οχημάτων τα στοιχεία δεδομένων που αναφέρονται στο τμήμα 2, μέρη IV και V του παραρτήματος, εφόσον υπάρχουν, για τουλάχιστον 12 μήνες μετά από οποιαδήποτε τροποποίηση της κυριότητας ή χρήσης του οχήματος.

Άρθρο 4-α1

Τεχνικές προδιαγραφές για την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων και την αμοιβαία συνδρομή

1. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν ειδικά σχεδιασμένη και άκρως ασφαλή εφαρμογή λογισμικού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (Eucaris), καθώς και τροποποιημένες εκδόσεις του λογισμικού αυτού, για να ανταλλάξουν πληροφορίες ή να διεκπεραιώσουν την αμοιβαία συνδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 3α παράγραφος 1.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η επεξεργασία δεδομένων της παραγράφου 1 να είναι ασφαλής, οικονομικά αποδοτική, ταχεία και αξιόπιστη και να πραγματοποιείται με διαλειτουργικά μέσα στο πλαίσιο αποκεντρωμένης δομής.

2. Το αργότερο ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να καθορίσει τις διαδικασίες, το περιεχόμενο και τις τεχνικές προδιαγραφές λογισμικού, περιλαμβανομένων μέτρων κυβερνοασφάλειας για τις ηλεκτρονικά δομημένες αιτήσεις και απαντήσεις για:

- α) την αίτηση ανταλλαγής πληροφοριών και τις πληροφορίες που παρέχονται ως απάντηση σε αυτήν σύμφωνα με το άρθρο 3α παράγραφος 1 στοιχείο α) και

- β) τα μέσα διαβίβασης των πληροφοριών για την διεκπεραίωση της αμοιβαίας συνδρομής, σύμφωνα με το άρθρο 3α παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και γ) και το άρθρο 8β.

Οι προδιαγραφές λογισμικού προβλέπουν τόσο την επιγραμμική ασύγχρονη ανταλλαγή δεδομένων όσο και την ασύγχρονη ανταλλαγή παρτίδων δεδομένων, καθώς και τη διαβίβαση των στοιχείων δεδομένων σε κρυπτογραφημένη μορφή.

Κατά την εκπόνηση των εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

- i) οι αρμόδιες αρχές έχουν τη δυνατότητα να εντοπίζουν άμεση και έμμεση πρόσβαση όταν η αίτηση δεν προέρχεται από γνωστό μέλος της πλατφόρμας·
- ii) το κράτος μέλος ταξινόμησης έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τα λεπτομερή στοιχεία της παράβασης πριν από τη διαβίβαση των δεδομένων ταξινόμησης στο κράτος μέλος της παράβασης και να απορρίψει την αίτηση διαβίβασης δεδομένων ταξινόμησης, εάν το εν λόγω κράτος μέλος δεν απαντήσει εντός μίας εβδομάδας στην πρώτη αίτηση παροχής λεπτομερών στοιχείων·
- iii) οι αρμόδιες αρχές έχουν τη δυνατότητα να εξετάζουν τις αιτήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι είναι δεόντως αιτιολογημένες και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας·
- iv) προβλέπεται τήρηση ημερολογίου εξέτασης αιτήσεων που οδηγεί σε αυτόματες ειδοποιήσεις προς τα μέλη σε περίπτωση ασυνήθους απότομης αύξησης στην εξέταση αιτήσεων και
- v) θεσπίζονται διαδικασίες που επιτρέπουν στα κράτη μέλη να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα σε συνέχεια των εν λόγω ειδοποιήσεων και των ασυνήθιστων αιτήσεων, προκειμένου να μετριάζονται οι κίνδυνοι για τα δεδομένα, καθώς και να οργανώνουν τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την παρακολούθηση, τη διαχείριση και τον μετριασμό των κινδύνων, ιδίως για τη μη αποστολή δεδομένων σε συνέχεια ασυνήθιστων αιτήσεων, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 4 παράγραφος 1.

Οι εκτελεστικές αυτές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 10α παράγραφος 2.

3. Έως ότου τεθούν σε εφαρμογή οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, οι έρευνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) του άρθρου 3α διενεργούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο 3 σημεία 2 και 3 του παραρτήματος της απόφασης 2008/616/ΔΕΥ³⁶, που εφαρμόζονται σε συνδυασμό με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.
4. Κάθε κράτος μέλος αναλαμβάνει το δικό του κόστος που προκύπτει από τη διαχείριση, τη χρήση, τη συντήρηση και τις ενημερώσεις της εφαρμογής λογισμικού και των τροποποιημένων εκδόσεών της.

Άρθρο 4α

Αμοιβαία συνδρομή για την ταυτοποίηση του ενδιαφερομένου

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή όποτε οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της παράβασης, αφού εξαντλήσουν κάθε άλλο μέσο που έχουν στη διάθεσή τους, και ιδίως αφού:

- α) διενήργησαν αυτοματοποιημένη έρευνα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 και
- β) συμβουλευτήκαν άλλες βάσεις δεδομένων οι οποίες επιτρέπονται ρητά σύμφωνα με την ενωσιακή και την εθνική νομοθεσία,

εξακολουθούν να μην είναι σε θέση να ταυτοποιήσουν τον ενδιαφερόμενο με τον αναγκαίο βαθμό βεβαιότητας που απαιτείται από την εθνική νομοθεσία ώστε να κινήσουν ή να διεξαγάγουν τις επακόλουθες διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1.

1α. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν την αρχή της αμοιβαίας συνδρομής δυνάμει του παρόντος άρθρου· ωστόσο, εάν, μετά την αξιολόγηση των περιστάσεων σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2014/41/ΕΕ, τα κράτη μέλη που δεσμεύονται από την οδηγία 2014/41/ΕΕ μπορούν να εφαρμόζουν μόνο την οδηγία 2014/41/ΕΕ μεταξύ τους.

³⁶

Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος (ΕΕ L 210 της 6.8.2008, σ. 12).»

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποφασίζει εάν θα ζητήσει αμοιβαία συνδρομή για να λάβει τις συμπληρωματικές πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3, δεύτερο εδάφιο. Η αίτηση μπορεί να υποβληθεί μόνο από αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του αντίστοιχου κράτους μέλους. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης χρησιμοποιεί τα δεδομένα που απέκτησε προκειμένου να διαπιστώσει ποιος ευθύνεται προσωπικά για τις τροχαίες παραβάσεις που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας οι οποίες διαπράχθηκαν στο έδαφος του κράτους μέλους της παράβασης.

3. Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποφασίσει να αιτηθεί αμοιβαίας συνδρομής σύμφωνα με την παράγραφο 1, αποστέλλει μέσω του εθνικού του σημείου επαφής ηλεκτρονικά δομημένη αίτηση στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας.

Από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας μπορεί να ζητηθεί:

- β) να καλέσει τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο ή τον τελικό χρήστη του οχήματος να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητα και τη διεύθυνση του υπεύθυνου προσώπου, σύμφωνα με τις ισχύουσες εθνικές διαδικασίες, ως εάν το συγκεκριμένο ερευνητικό μέτρο είχε διαταχθεί από τις δικές του αρχές.
- γ) να εξακριβώσει την ταυτότητα και τη διεύθυνση του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο, μεταξύ άλλων χρησιμοποιώντας άλλες εθνικές βάσεις δεδομένων, όπως μητρώα αδειών οδήγησης ή δημοτολόγια.

4. Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας λαμβάνει αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, συγκεντρώνει τις αιτούμενες πληροφορίες, εκτός εάν αποφασίσει να επικαλεσθεί έναν από τους λόγους απαραδέκτου που απαριθμούνται στην παράγραφο 7 ή εάν δεν είναι δυνατή η συγκέντρωση των αιτούμενων πληροφοριών.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης και του κράτους μέλους κατοικίας συμμορφώνονται με τις διατυπώσεις και τις διαδικασίες που έχουν ζητηθεί ρητά από τη αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης, κατά τη συλλογή των συμπληρωματικών πληροφοριών, στον βαθμό που δεν είναι ασυμβίβαστες με την εθνική τους νομοθεσία.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας διασφαλίζει ότι παρέχει τις αιτούμενες πληροφορίες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από την παραλαβή της αίτησης. Οι αιτούμενες πληροφορίες διαβιβάζονται ηλεκτρονικά μέσω των εθνικών σημείων επαφής του κράτους μέλους[...].

Όταν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν οι πληροφορίες, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης μέσω του εθνικού του σημείου επαφής το συντομότερο δυνατόν.

7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας μπορεί να αρνηθεί να παράσχει τις πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται σύμφωνα με την παράγραφο 3. Αυτό συμβαίνει μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) υπάρχει ασυλία ή προνόμιο σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας, που καθιστά αδύνατη την παροχή των πληροφοριών·
- β) η παροχή των αιτούμενων πληροφοριών θα ήταν αντίθετη προς την αρχή *ne bis in idem* ή θα έθετε σε κίνδυνο υπό εξέλιξη έρευνα για αξιόποινη πράξη·
- γ) η παροχή των αιτούμενων πληροφοριών θα ήταν αντίθετη ή επιζήμια προς ουσιώδη συμφέροντα εθνικής ασφαλείας του κράτους μέλους προς το οποίο απευθύνεται το αίτημα, θα έθετε σε κίνδυνο την πηγή των πληροφοριών ή θα απαιτούσε τη χρήση διαβαθμισμένων πληροφοριών σχετικών με συγκεκριμένες δραστηριότητες συλλογής πληροφοριών·
- δ) υπάρχουν βάσιμοι λόγοι να πιστεύεται ότι η παροχή των αιτούμενων πληροφοριών θα ήταν ασυμβίβαστη με τις υποχρεώσεις του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας σύμφωνα με το άρθρο 6 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- ε) η παροχή των αιτούμενων πληροφοριών θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπου ή θα αποκάλυπτε την ταυτότητα ενός προστατευόμενου προσώπου σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας.

Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους [...] ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας αποφασίζει να εφαρμόσει λόγο απαραδέκτου, ενημερώνει το κράτος μέλος της παράβασης μέσω του εθνικού σημείου επαφής του, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους [...] ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας μπορεί να αποφασίσει να μην διευκρινίσει ποιους λόγους απαραδέκτου εφαρμόζει στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα στοιχεία β), γ) και ε).

11. Η δομημένη ηλεκτρονικά αίτηση περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- β) στοιχεία δεδομένων σχετικά με το ενδιαφερόμενο πρόσωπο που εξασφαλίζονται ως αποτέλεσμα της αυτοματοποιημένης αναζήτησης που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1·
- γ) την οπτική καταγραφή του οδηγού, εφόσον είναι διαθέσιμη, που ανακτάται από τον εξοπλισμό ανίχνευσης, ιδίως τις κάμερες ταχύτητας·
- δ) δεδομένα σχετικά με την τροχαία παράβαση, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1·
- ε) δεδομένα σχετικά με το εμπλεκόμενο όχημα·
- στ) αιτιολόγηση της αίτησης αμοιβαίας συνδρομής.

Άρθρο 4β

Εθνικά μέτρα που διευκολύνουν την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να λαμβάνουν οποιοδήποτε μέτρο για τις τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, οι οποίες απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της εθνικής τους νομοθεσίας, προκειμένου να εντοπίζουν επιτυχώς το ενδιαφερόμενο πρόσωπο, όπως μέτρα που σχετίζονται με την υποχρέωση του κατόχου, του ιδιοκτήτη ή του τελικού χρήστη να συνεργάζεται για την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου, υπό την προϋπόθεση ότι γίνονται σεβαστά τα θεμελιώδη και δικονομικά δικαιώματα βάσει του ενωσιακού και του εθνικού δικαίου.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1, οι αρμόδιες αρχές δύνανται ιδίως:

- α) να επιδίδουν έγγραφα σε ενδιαφερόμενα πρόσωπα σε σχέση με τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, συμπεριλαμβανομένων εγγράφων με τα οποία ζητείται [...] από τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να επιβεβαιώσουν την ευθύνη τους για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια·
- β) να εφαρμόζουν, στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, τις υποχρεώσεις —συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κυρώσεων— που επιβάλλονται στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα και οι οποίες σχετίζονται με την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου.

- 6) το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 5

Κοινοποίηση τροχαίας παράβασης για τροχαίες παραβάσεις σχετικές[...]με την οδική ασφάλεια

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποφασίζει εάν θα κινήσει διαδικασίες επακολούθησης σε σχέση με τις προβλεπόμενες στο άρθρο 2 παράγραφος 1 τροχαίες παραβάσεις σχετικές[...]με την οδική ασφάλεια.

Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποφασίσει να κινήσει τις εν λόγω διαδικασίες, ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο με κοινοποίηση τροχαίας παράβασης όσον αφορά τη σχετική[...]με την οδική ασφάλεια τροχαία παράβαση και, κατά περίπτωση, όσον αφορά την απόφαση να κινήσει διαδικασίες επακολούθησης.

Η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης μπορεί να εξυπηρετεί και άλλους σκοπούς από εκείνους που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο, οι οποίοι είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση, όπως αίτηση γνωστοποίησης της ταυτότητας και της διεύθυνσης του υπεύθυνου προσώπου, έρευνα σχετικά με το αν το ενδιαφερόμενο πρόσωπο δέχεται ή αρνείται τη διάπραξη της παράβασης ή αίτηση πληρωμής.

2. Η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- α) την ένδειξη ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης εκδίδεται για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας·
- β) το όνομα, την ταχυδρομική διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους της παράβασης·
- γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τροχαία παράβαση σχετική[...]με την οδική ασφάλεια, ιδίως τα δεδομένα για το όχημα με το οποίο διαπράχθηκε η παράβαση, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, του τόπου, της ημερομηνίας και της ώρας της παράβασης, της φύσης της παράβασης, της λεπτομερούς αναφοράς στις νομικές διατάξεις που παραβιάστηκαν και, κατά περίπτωση, τα δεδομένα σχετικά με τη συσκευή που χρησιμοποιήθηκε για την ανίχνευση της παράβασης·

- δ) λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον νομικό χαρακτηρισμό της τροχαίας παράβασης σχετικής[...]με την οδική ασφάλεια, τις εφαρμοστέες κυρώσεις και άλλες νομικές συνέπειες της τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης (συμπεριλαμβανομένων των βαθμών ποινής ή άλλων περιορισμών που επιβάλλονται στο δικαίωμα οδήγησης), σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·
- ε) λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον τόπο και τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων υπεράσπισης ή άσκησης προσφυγής κατά της απόφασης δίωξης της τροχαίας παράβασης σχετικής[...]με την οδική ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για το παραδεκτό της εν λόγω προσφυγής και της προθεσμίας για την άσκηση της προσφυγής, καθώς και σχετικά με το εάν και υπό ποιες προϋποθέσεις εφαρμόζονται οι διαδικασίες ερήμην, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·
- στ) κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου σύμφωνα με το άρθρο 4β και τις συνέπειες της άρνησης συνεργασίας·
- ζ) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το όνομα, τη διεύθυνση και τον διεθνή αριθμό τραπεζικού λογαριασμού (IBAN) της αρχής στην οποία μπορεί να καταβληθεί επιβληθείσα χρηματική ποινή, την προθεσμία πληρωμής και εναλλακτικές μεθόδους πληρωμής, ιδίως συγκεκριμένες εφαρμογές λογισμικού, εφόσον οι εν λόγω μέθοδοι είναι προσβάσιμες τόσο από μόνιμους όσο και από μη μόνιμους κατοίκους·
- η) πληροφορίες σχετικά με τους εφαρμοστέους κανόνες προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων και τη διαθεσιμότητα περαιτέρω πληροφοριών ή παραπομπής στον τόπο στον οποίο οι εν λόγω πληροφορίες μπορούν εύκολα να ανακτηθούν σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για την πηγή από την οποία προέρχονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, ή τα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου· και
- θ) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το κατά πόσον και τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να μετριάστουν οι κυρώσεις για τις παραβάσεις που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, μεταξύ άλλων με την πρόωρη καταβολή χρηματικής ποινής.

3. Η αρμόδια αρχή του [...] κράτους μέλους της παράβασης εξασφαλίζει ότι, σε περίπτωση που έγινε επιτόπιος έλεγχος σε οδηγό μη μόνιμο κάτοικο στο πλαίσιο ελέγχου οδικής κυκλοφορίας και η αρμόδια αρχή δεν έχει επιβάλει την κύρωση που αφορά τη διαπραχθείσα παράβαση επιτόπου, ο οδηγός μη μόνιμος κάτοικος λαμβάνει την κοινοποίηση τροχαίας παράβασης που αναφέρεται στην παράγραφο 2. Η εν λόγω κοινοποίηση τροχαίας παράβασης αποστέλλεται στον οδηγό μη κάτοικο, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης, μετά την ημερομηνία τέλεσης της παράβασης.

3α. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης εξασφαλίζει ότι, σε περίπτωση που έγινε επιτόπιος έλεγχος σε οδηγό μη μόνιμο κάτοικο στο πλαίσιο ελέγχου οδικής κυκλοφορίας και η αρμόδια αρχή έχει επιβάλει την κύρωση που αφορά τη διαπραχθείσα παράβαση επιτόπου, ο οδηγός μη μόνιμος κάτοικος λαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- απόδειξη της οικονομικής συναλλαγής ή ειδοποίηση επιβολής χρηματικής ποινής που πρέπει να καταβληθεί εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου·
- στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής·
- πληροφορίες σχετικά με τις διαπραχθείσες παραβάσεις.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους της παράβασης ή σε οποιαδήποτε άλλη επίσημη γλώσσα της ΕΕ κρίνεται κατάλληλη από την αρμόδια αρχή.

4. Κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερόμενων προσώπων, και όπως ορίζεται από το εθνικό δίκαιο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης εξασφαλίζει ότι παρέχεται πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που έχει στην κατοχή της η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης σχετικά με τη διερεύνηση παράβασης σχετικής[...]με την οδική ασφάλεια που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1. Το κράτος μέλος της παράβασης μπορεί να εξετάσει το ενδεχόμενο να ζητήσει τις εν λόγω πληροφορίες ως μέσο έννομης προστασίας κατά της επιβληθείσας κύρωσης· ενημερώνει τότε το ενδιαφερόμενο πρόσωπο με σαφή και συνοπτικό τρόπο για το γεγονός αυτό στην κοινοποίηση τροχαίας παράβασης.

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η έναρξη των προθεσμιών για την άσκηση του δικαιώματος προσφυγής ή τον μετριασμό των κυρώσεων όσον αφορά μη μόνιμους κατοίκους, σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία ε) και θ), αντιστοιχεί στην ημερομηνία της ταχυδρομικής ή ηλεκτρονικής αποστολής ή παραλαβής της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης ή της επίσημης απόφασης σχετικά με την ευθύνη του ενδιαφερόμενου προσώπου.»

7) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 5α

Επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποστέλλει την κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τα έγγραφα επακολούθησης στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα ταχυδρομικώς, με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα σύμφωνα με το κεφάλαιο III τμήμα 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁷.

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης διασφαλίζει ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τυχόν έγγραφα επακολούθησης αποστέλλονται, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης. Οι κοινοποιήσεις τροχαίας παράβασης που απευθύνονται στον κάτοχο, τον ιδιοκτήτη ή τον τελικό χρήστη οχήματος εκδίδονται το αργότερο εντός 12 μηνών από την ημερομηνία της διάπραξης τροχαίας παράβασης που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.

Άρθρο 5α1

Αμοιβαία συνδρομή στην επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης μπορεί να αποστείλει την κοινοποίηση τροχαίας παράβασης ή τα έγγραφα επακολούθησης στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα μέσω των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) η διεύθυνση του προσώπου για το οποίο προορίζεται το έγγραφο είναι άγνωστη, ελλιπής ή αβέβαιη·
- β) οι δικονομικοί κανόνες του εθνικού δικαίου του κράτους μέλους της παράβασης απαιτούν απόδειξη επίδοσης του εγγράφου, πέραν της απόδειξης που μπορεί να ληφθεί ταχυδρομικώς, με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·

³⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73).

- γ) δεν κατέστη δυνατή η επίδοση του εγγράφου ταχυδρομικώς, με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·
- δ) το κράτος μέλος της παράβασης έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι η επίδοση του εγγράφου ταχυδρομικώς, με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα στη συγκεκριμένη περίπτωση θα είναι αναποτελεσματική ή ακατάλληλη.

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της παράβασης και του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας επικοινωνούν μεταξύ τους μέσω των αντίστοιχων εθνικών σημείων επαφής τους.

2. Το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας διασφαλίζουν ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τα έγγραφα επακολούθησης που πρέπει να επιδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 επιδίδονται είτε σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο είτε, όταν αυτό δικαιολογείται δεόντως, με συγκεκριμένη μέθοδο που έχει αιτηθεί το κράτος μέλος της παράβασης, εκτός εάν η εν λόγω μέθοδος είναι ασυμβίβαστη με το εθνικό τους δίκαιο.

3. Το κράτος μέλος καταχώρισης ή το κράτος μέλος κατοικίας διασφαλίζει ότι η αρμόδια αρχή παρέχει ηλεκτρονικά δομημένη απάντηση που περιλαμβάνει:

- α) σε περίπτωση επιτυχούς παράδοσης, την ημερομηνία επίδοσης ή κοινοποίησης και δεδομένα σχετικά με το πρόσωπο που παραλαμβάνει το έγγραφο,
- β) σε περίπτωση αποτυχίας της παράδοσης, αναφέρεται ο λόγος της μη παράδοσης της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης ή του εγγράφου επακολούθησης της τροχαίας παράβασης.

Η απάντηση με την οποία δηλώνεται η επιτυχής παράδοση θεωρείται απόδειξη επίδοσης ή κοινοποίησης του εγγράφου.

Άρθρο 5α2

Μετάφραση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και ουσιωδών εγγράφων επακολούθησης

1. Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης αποφασίζει να κινήσει διαδικασίες επακολούθησης για τις τροχαίες παραβάσεις που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, εκδίδει την κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τυχόν ουσιώδη έγγραφα επακολούθησης στη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα έγγραφα επακολούθησης θεωρούνται ουσιώδη εφόσον είναι απαραίτητα προκειμένου το ενδιαφερόμενο πρόσωπο να κατανοήσει για ποιο λόγο κατηγορείται και να είναι σε θέση να ασκήσει πλήρως τα δικαιώματα υπεράσπισής του. Τα στοιχεία που περιλαμβάνουν είναι, μεταξύ άλλων, τα πραγματικά περιστατικά στα οποία στηρίζεται η κοινοποιηθείσα απόφαση, η διαπιστωθείσα παράβαση, η επιβληθείσα ποινή, τα μέσα έννομης προστασίας κατά της επίμαχης απόφασης, η προβλεπόμενη προς τούτο προθεσμία και ο προσδιορισμός του οργάνου ενώπιον του οποίου πρέπει να ασκηθεί η προσφυγή.

1α. Οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, εάν κάποιο έγγραφο επακολούθησης είναι ουσιώδες.

1β. Οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, εάν κάποιο άλλο έγγραφο είναι ουσιώδες.

1γ. Δεν απαιτείται μετάφραση αποσπασμάτων ουσιωδών εγγράφων που δεν είναι χρήσιμα για να μπορέσουν τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να λάβουν γνώση της εναντίον τους δικογραφίας, σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο.

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης επιτρέπει στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο να ζητήσει να λάβει τα έγγραφα επακολούθησης σε επίσημη γλώσσα της ΕΕ διαφορετική από τη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η ποιότητα της μετάφρασης της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης και των εγγράφων επακολούθησης είναι τουλάχιστον του προτύπου που ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 9 της οδηγίας 2010/64/ΕΕ.

4. Το κράτος μέλος της παράβασης εξασφαλίζει ότι η κοινοποίηση τροχαίας παράβασης και τα έγγραφα επακολούθησης που επιδίδονται ή κοινοποιούνται στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα επανεξετάζονται αποτελεσματικά και γρήγορα από αρμόδια αρχή που έχει την εξουσία να εκδίδει νομικά δεσμευτικές αποφάσεις, κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερόμενου προσώπου, με την αιτιολογία ότι τα εν λόγω έγγραφα δεν συνάδουν με το παρόν άρθρο, το άρθρο 5α και το άρθρο 5α1.

- 8) Τα άρθρα 6, 7 και 8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 6

Υποβολή εκθέσεων και παρακολούθηση

2. Έως [τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], και στη συνέχεια ανά τετραετία, κάθε κράτος μέλος υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Η έκθεση περιέχει δεδομένα και στατιστικά στοιχεία που αντιστοιχούν σε κάθε ημερολογιακό έτος της περιόδου αναφοράς.

3. Η έκθεση αναφέρει τον αριθμό των αυτόματων ερευνών που διεξήχθησαν από το κράτος μέλος της παράβασης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 και στάλθηκαν στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης, μετά από τροχαίες παραβάσεις σχετικές[...] με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, οι οποίες διεπράχθησαν στο έδαφός του, καθώς και το είδος των παραβάσεων για τις οποίες υποβλήθηκαν αιτήσεις και τον δομημένο αριθμό των αιτήσεων που δεν απαντήθηκαν ανάλογα με το είδος της μη απαντηθείσας αίτησης. Οι εν λόγω πληροφορίες μπορούν να βασίζονται στα δεδομένα που παρέχονται μέσω του Eucaris.

Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης περιγραφή της κατάστασης σε εθνικό επίπεδο σε σχέση με τα μέτρα που λαμβάνονται σε συνέχεια τροχαίων παραβάσεων [...] σχετικών με την οδική ασφάλεια. Η περιγραφή θα πρέπει να προσδιορίζει τουλάχιστον τα εξής:

- α) τον συνολικό αριθμό των καταγεγραμμένων τροχαίων παραβάσεων[...] σχετικών με την οδική ασφάλεια[...] που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, οι οποίες εντοπίστηκαν αυτόματα ή χωρίς την επιτόπια ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου·
- β) τον αριθμό των καταγεγραμμένων τροχαίων παραβάσεων[...] σχετικών με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, οι οποίες διαπράχθηκαν με οχήματα που έχουν αριθμό κυκλοφορίας άλλου κράτους μέλους από το κράτος μέλος στο οποίο διαπράχθηκε η παράβαση και εντοπίστηκαν αυτόματα ή χωρίς την επιτόπια ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου·
- γ) τον αριθμό των μόνιμων ή αφαιρούμενων συσκευών αυτόματης ανίχνευσης, συμπεριλαμβανομένων των καμερών ταχύτητας·

- δ) τον αριθμό των χρηματικών ποινών που καταβλήθηκαν οικειοθελώς από μη μόνιμους κατοίκους·
- ε) τον αριθμό των ηλεκτρονικά διαβιβαζομένων αιτήσεων και απαντήσεων αμοιβαίας συνδρομής σύμφωνα με το άρθρο 4α παράγραφος 3 και τον αριθμό των εν λόγω αιτήσεων κατά τις οποίες δεν παρασχέθηκαν οι πληροφορίες·
- στ) τον αριθμό των ηλεκτρονικά διαβιβαζομένων αιτήσεων και απαντήσεων αμοιβαίας συνδρομής σύμφωνα με το άρθρο 4α και το άρθρο 5α παράγραφος 1, και τον αριθμό των εν λόγω αιτήσεων κατά τις οποίες δεν κατέστη δυνατή η επίδοση των εγγράφων.

4. Η Επιτροπή αξιολογεί τις εκθέσεις που διαβιβάζουν τα κράτη μέλη και ενημερώνει την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 10α σχετικά με το περιεχόμενό τους το αργότερο έξι μήνες μετά την παραλαβή των εκθέσεων από όλα τα κράτη μέλη.

Άρθρο 7

Συμπληρωματικές υποχρεώσεις

Η παρούσα οδηγία δεν θίγει το ενωσιακό δίκαιο περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κυβερνοασφάλειας, ειδικότερα τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, την οδηγία (ΕΕ) 2016/680 και την οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 /ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁸. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με την παρούσα οδηγία χρησιμοποιούνται μόνο για τον στόχο που ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσας οδηγίας.

Επιπλέον, οι νομικές οντότητες υπό την ιδιότητά τους ως κάτοχοι, ιδιοκτήτες ή τελικοί χρήστες οχημάτων που υπόκεινται στην ανταλλαγή δεδομένων της παρούσας οδηγίας έχουν επίσης το δικαίωμα να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων τους.

Τα κράτη μέλη αλληλοενημερώνονται σχετικά με περιστατικά κυβερνοασφάλειας, τα οποία κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555, όταν τα περιστατικά αφορούν δεδομένα που είναι αποθηκευμένα σε εικονικά ή φυσικά νέφη ή υπηρεσίες φιλοξενίας νέφους.

³⁸ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80).

Δικτυακή πύλη πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις[...] σχετικές με την οδική ασφάλεια (δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών)

1. Η Επιτροπή δημιουργεί και διατηρεί δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, διαθέσιμη σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, η οποία είναι αφιερωμένη στην ανταλλαγή πληροφοριών με τους χρήστες του οδικού δικτύου σχετικά με τους κανόνες που ισχύουν στα κράτη μέλη στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία. Σε αυτήν γνωστοποιούνται μεταξύ άλλων οι διαδικασίες προσφυγής, τα πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας που επιβάλλονται στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο όταν διαπράξει τροχαία παράβαση, κατά περίπτωση δε οι συνακόλουθες μη οικονομικές επιπτώσεις και τα καθεστώτα και διαθέσιμα μέσα πληρωμής των προστίμων οδικής κυκλοφορίας.

4. Η δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών είναι συμβατή με τη διασύνδεση που θεσπίστηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁹ και με άλλες δικτυακές πύλες ή πλατφόρμες με παρόμοιο σκοπό, όπως η πύλη για την διαδικτυακή πύλη της ευρωπαϊκής ηλεκτρονικής δικαιοσύνης.

5. Τα κράτη μέλη παρέχουν επικαιροποιημένες πληροφορίες στην Επιτροπή, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

6. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των τεχνικών προδιαγραφών που είναι αναγκαίες για τη χρήση και τη συντήρηση της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 10α παράγραφος 2.»

9) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

³⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 2ας Οκτωβρίου 2018, για τη δημιουργία ενιαίας ψηφιακής θύρας με σκοπό την παροχή πρόσβασης σε πληροφορίες, σε διαδικασίες και σε υπηρεσίες υποστήριξης και επίλυσης προβλημάτων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 1).

Νομισματική στήριξη για τη διασυνοριακή συνεργασία σε δραστηριότητες επιβολής του νόμου

Η Επιτροπή παρέχει νομισματική στήριξη σε πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων[...] σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση, ιδίως την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, την εφαρμογή έξυπνων μεθόδων και τεχνικών επιβολής του νόμου στα κράτη μέλη, την αύξηση της ανάπτυξης ικανοτήτων των αρχών επιβολής του νόμου και εκστρατείες ευαισθητοποίησης σχετικά με τις διασυνοριακά μέτρα επιβολής του νόμου.

Άρθρο 8β

Αμοιβαία συνδρομή σε δραστηριότητες επιβολής του νόμου

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την επιβολή του νόμου σε περίπτωση μη καταβολής προστίμου οδικής κυκλοφορίας, το οποίο επιβάλλεται για τη διάπραξη τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.
2. Μετά την επίδοση της κοινοποίησης τροχαίας παράβασης στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο και σε περίπτωση μη καταβολής προστίμου οδικής κυκλοφορίας που έχει επιβληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης, η τελευταία μπορεί να ζητήσει από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας να συνδράμει στην εκτέλεση διοικητικών αποφάσεων για πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία αφορούν τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.
3. Η αίτηση συνδρομής πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:
 - α) η απόφαση σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας είναι διοικητικής φύσεως, οριστική και εκτελεστή σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του αιτούντος κράτους μέλους·
 - β) το κράτος μέλος της παράβασης έχει στην κατοχή του απόδειξη επίδοσης στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο της αίτησης καταβολής του προστίμου οδικής κυκλοφορίας·

- γ) το ενδιαφερόμενο πρόσωπο ενημερώθηκε και είχε τη δυνατότητα να ασκήσει τα μέσα έννομης προστασίας κατά της διοικητικής απόφασης με την οποία επιβλήθηκε πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του κράτους μέλους της παράβασης και
- δ) το πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας υπερβαίνει τα 70 EUR.

4. Η αρμόδια αρχή του [...] κράτους μέλους της παράβασης διαβιβάζει την αίτηση σχετικά με την αμοιβαία συνδρομή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, στο κράτος μέλος ταξινόμησης ή στο κράτος μέλος κατοικίας σε ηλεκτρονικά δομημένη μορφή.

5. Εάν το ενδιαφερόμενο πρόσωπο μπορεί να αποδείξει ότι έχει καταβληθεί το πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας [...], η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας ενημερώνει αμέσως σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης.

6. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας αναγνωρίζουν τη διοικητική απόφαση σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας που έχει διαβιβαστεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω διατυπώσεις και λαμβάνουν πάραυτα όλα τα αναγκαία μέτρα για την εκτέλεσή της, εκτός εάν η εν λόγω αρμόδια αρχή αποφασίσει να επικαλεστεί έναν από τους λόγους μη αναγνώρισης ή μη εκτέλεσης που προβλέπονται στην παράγραφο 8..

7. Η εκτέλεση της απόφασης επί προστίμου οδικής κυκλοφορίας [...] διέπεται από τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος μέλος ταξινόμησης ή στο κράτος μέλος κατοικίας.

8. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προς το οποίο απευθύνεται η αίτηση μπορεί να αρνηθεί να αναγνωρίσει και να εκτελέσει τη διοικητική απόφαση σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας, εάν διαπιστωθεί ότι:

- α) η εκτέλεση της απόφασης σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας είναι αντίθετη προς την αρχή «ne bis in idem»·
- β) υπάρχει ασυλία σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας, που καθιστά αδύνατη την εκτέλεση της διοικητικής απόφασης σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας·

- γ) η απόφαση σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας δεν είναι πλέον εκτελεστή σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας λόγω παρέλευσης του χρόνου·
- δ) η απόφαση για πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας δεν είναι οριστική·
- ε) η απόφαση σχετικά με πρόστιμο οδικής κυκλοφορίας ή τουλάχιστον το ουσιώδες περιεχόμενό της δεν έχει μεταφραστεί στην επίσημη γλώσσα της ΕΕ του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας·
- στ) η αίτηση είναι ελλιπής και δεν μπορεί να συμπληρωθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της παράβασης ή
- ζ) παραβιάζονται θεμελιώδη δικαιώματα ή θεμελιώδεις νομικές αρχές, όπως κατοχυρώνονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁴⁰.

Εάν η αίτηση απορριφθεί, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης, αναφέροντας τους λόγους της απόρριψης.

9. Το χρηματικό ποσό που συγκεντρώνεται από την εκτέλεση της απόφασης επί προστίμου οδικής κυκλοφορίας περιέρχεται στο κράτος μέλος ταξινόμησης ή στο κράτος μέλος κατοικίας, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ του κράτους μέλους της παράβασης και του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας. Το πρόστιμο καταβάλλεται στο νόμισμα του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας, σε όποιο από τα δύο απευθύνεται η αίτηση.

10. Οι παράγραφοι 1 έως 9 δεν εμποδίζουν την εφαρμογή της απόφασης-πλαισίου 2005/214/ΔΕΥ, διμερών ή πολυμερών συμφωνιών ή διακανονισμών μεταξύ κρατών μελών, εφόσον οι εν λόγω συμφωνίες ή διακανονισμοί συμβάλλουν στην απλούστευση ή την περαιτέρω διευκόλυνση των διαδικασιών επιβολής χρηματικών ποινών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.»

⁴⁰ ΕΕ C 326 της 26.10.2012, σ. 391.

- 10) Το άρθρο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 για την τροποποίηση του παραρτήματος με σκοπό την επικαιροποίησή του υπό το πρίσμα της τεχνικής προόδου ή όταν αυτό απαιτείται από νομικές πράξεις της Ένωσης που σχετίζονται άμεσα με την επικαιροποίηση του παραρτήματος.»

- 11) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 10α

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴¹.

2. Όποτε γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης, και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011».

- 12) Το άρθρο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 11

Έκθεση Επιτροπής

Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας από τα κράτη μέλη το αργότερο 18 μήνες μετά την παραλαβή των εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 από όλα τα κράτη μέλη.»

⁴¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- 13) Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.
- 14) Το παράρτημα II διαγράφεται.

Άρθρο 1α

Μεταβατική περίοδος υποβολής εκθέσεων

Το αργότερο έως τις 6 Μαΐου 2026, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή συνολική έκθεση σύμφωνα με το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο του παρόντος άρθρου.

Η συνολική έκθεση περιλαμβάνει τον αριθμό των αυτόματων ερευνών που διεξήχθησαν από το κράτος μέλος της παράβασης και στάλθηκαν στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης, μετά από παραβάσεις που διαπράχθηκαν στο έδαφός του, καθώς και το είδος των παραβάσεων για τις οποίες υποβλήθηκαν αιτήσεις και τον αριθμό των αιτήσεων που δεν απαντήθηκαν.

Η συνολική έκθεση περιλαμβάνει επίσης περιγραφή της κατάστασης σε εθνικό επίπεδο όσον αφορά τα μέτρα που ελήφθησαν σε συνέχεια τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, με βάση το ποσοστό τέτοιων παραβάσεων για τις οποίες στάλθηκαν κοινοποιήσεις τροχαίας παράβασης.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία έως [να προστεθεί: τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας] το αργότερο. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής αυτής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος

«Παράρτημα

Στοιχεία δεδομένων αναγκαία για τη διεξαγωγή της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 παράγραφος 1 έρευνας

1. Στοιχεία δεδομένων για την έναρξη έρευνας (εξερχόμενη αίτηση)

Στοιχείο	Υ/Π (·)	Παρατηρήσεις
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	Διακριτικό σήμα(·) του κράτους μέλους ταξινόμησης του εντοπιζόμενου οχήματος
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	Πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του εντοπιζόμενου οχήματος
Δεδομένα σχετικά με την παράβαση	Υ	
Κράτος μέλος της παράβασης	Υ	Διακριτικό σήμα(·) του κράτους μέλους της παράβασης
Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης	Υ	
Χρόνος αναφοράς της παράβασης	Υ	
Σκοπός της έρευνας	Υ	Κωδικός που αναφέρει το είδος της τροχαίας παράβασης [...] σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 1. = Υπερβολική ταχύτητα 2. = Οδήγηση σε κατάσταση μέθης 3. = Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας 4. = Παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη 5. = Χρήση απαγορευμένης λωρίδας 10. = Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών 11. = Μη χρήση προστατευτικού κράνους 12. = Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση [...] = Μη τήρηση επαρκούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα [...] = Επικίνδυνη προσπέραση [...] = Επικίνδυνη στάθμευση [...] = Διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών γραμμών [...] = Οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα [...] = Μη τήρηση των κανόνων για τη δημιουργία και τη χρήση των λωρίδων έκτακτης ανάγκης [...] = Χρήση υπερφορτωμένου οχήματος

		[...] = Μη τήρηση των κανόνων για τους περιορισμούς πρόσβασης οχημάτων [...] = Εγκατάλειψη παθόντος [...] = Μη τήρηση των κανόνων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση
--	--	--

(¹) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.

(²) (³) Διακριτικό σήμα σύμφωνα με το άρθρο 37 της Σύμβασης της Βιέννης της 8ης Νοεμβρίου 1968 που συνήφθη υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.

2. Στοιχεία δεδομένων παρεχόμενα κατόπιν της έναρξης έρευνας σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1

Μέρος Ι. Δεδομένα σχετικά με οχήματα

Στοιχείο	Y/Π (⁴)	Παρατηρήσεις (⁵)
Αριθμός κυκλοφορίας	Y	(Κωδικός A) Πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του αιτούμενου οχήματος
Αριθμός πλαισίου/VIN	Y	(Κωδικός E) Πλήρης αριθμός πλαισίου/VIN του αιτούμενου οχήματος
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Y	Διακριτικό σήμα(⁶) του κράτους μέλους ταξινόμησης του αιτούμενου οχήματος
Μάρκα	Y	(Κωδικός D.1) Μάρκα του αιτούμενου οχήματος, π.χ. Ford, Opel, Renault
Εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) του οχήματος	Y	(Κωδικός D.3) Εμπορική περιγραφή του αιτούμενου οχήματος, π.χ. Focus, Astra, Megane
Κωδικός κατηγορίας EE	Y	(Κωδικός J) π.χ. N1, M2, N2, L, T
Ημερομηνία ταξινόμησης	Y	(Κωδικός I) Ημερομηνία τελευταίας ταξινόμησης του αιτούμενου οχήματος
Γλώσσα	Y	Γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
Προηγούμενες αιτήσεις	Π	Οι ημερομηνίες προηγούμενων αιτήσεων σχετικά με το αιτούμενο όχημα
Ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης του οχήματος	Y	(Κωδικός B)
Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εκτός μοτοσυκλετών	Y	(Κωδικός F.1)
Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος σε κυκλοφορία στο κράτος μέλος ταξινόμησης	Y	(Κωδικός F.2)
Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου	Y	(Κωδικός F.3)

συνδυασμού σε κυκλοφορία στο κράτος μέλος ταξινόμησης		
Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος σε κυκλοφορία κάθε κατηγορίας πλην της M1	Y	(Κωδικός G)
(L) αριθμός αξόνων,	Y	(Κωδικός L)
(M) μεταξόνιο (σε mm)	Y	(Κωδικός M)
(N) για οχήματα με συνολική μάζα άνω των 3 500 kg, κατανομή της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας εμποφότου μεταξύ των αξόνων: (N.1) άξονας 1 (σε kg) (N.2) άξονας 2 (σε kg), εάν υπάρχει (N.3) άξονας 3 (σε kg), εάν υπάρχει (N.4) άξονας 4 (σε kg), εάν υπάρχει (N.5) άξονας 5 (σε kg), εάν υπάρχει	Y	(Κωδικός N) (Κωδικός N.1) (Κωδικός N.2) (Κωδικός N.3) (Κωδικός N.4) (Κωδικός N.5)
(O) τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου: (O.1) με πέδηση (σε kg) (O.2) χωρίς πέδηση (σε kg)	Y	(Κωδικός O) (Κωδικός O.1) (Κωδικός O.2)
(P) κινητήρας: (P.3) τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας	Y	(Κωδικός P) (Κωδικός P.3)
Τύπος EURO	Y	(Κωδικός V.9)

(⁴) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.

(⁵) Οι κωδικοί είναι εναρμονισμένοι σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138, 1.6.1999, σ. 57).

(⁶) Διακριτικό σήμα σύμφωνα με το άρθρο 37 της Σύμβασης της Βιέννης της 8ης Νοεμβρίου 1968 που συνήφθη υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.

Μέρος II. Δεδομένα σχετικά με κατόχους και ιδιοκτήτες οχημάτων

Στοιχείο	Υ/Π (⁷)	Παρατηρήσεις (⁸)
Δεδομένα σχετικά με κατόχους του οχήματος		(Κωδικός C.1) Τα δεδομένα αναφέρονται στον κάτοχο της συγκεκριμένης άδειας κυκλοφορίας.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας	Υ	(Κωδικός C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Υ	(Κωδικός C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ή τα ονόματα και τα αρχικά και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Υ	(Κωδικός C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας, κλπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Φυσικό ή νομικό πρόσωπο
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία
Δεδομένα σχετικά με ιδιοκτήτες του οχήματος		(Κωδικός C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στον ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του ιδιοκτήτη	Υ	(Κωδικός C.2.1)
Όνομα	Υ	(Κωδικός C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(Κωδικός C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Φυσικό ή νομικό πρόσωπο
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Υ	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία

(*) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων όταν είναι διαθέσιμο στο εθνικό μητρώο ενός κράτους μέλους. Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.

(*) Οι κωδικοί είναι εναρμονισμένοι σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138, 1.6.1999, σ. 57).

Μέρος III. Δεδομένα σχετικά με τελικούς χρήστες των οχημάτων

Στοιχείο	Y/Π (*)	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με τελικούς χρήστες του οχήματος		Τα δεδομένα αναφέρονται στον τελικό χρήστη του οχήματος.
Ονοματεπώνυμο τελικού χρήστη της άδειας κυκλοφορίας	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ή τα ονόματα και τα αρχικά και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας, κλπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Y	
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Y	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο

(*) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων όταν είναι διαθέσιμο στο εθνικό μητρώο ενός κράτους μέλους. Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.

Μέρος IV. Δεδομένα σχετικά με προηγούμενους κατόχους και ιδιοκτήτες των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3

Στοιχείο	Υ/Π ⁽¹⁰⁾	Παρατηρήσεις ⁽¹¹⁾
Δεδομένα σχετικά με προηγούμενους κατόχους του οχήματος		(Κωδικός C.1) Τα δεδομένα αναφέρονται στον κάτοχο της συγκεκριμένης άδειας κυκλοφορίας.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) προηγούμενου κατόχου της άδειας κυκλοφορίας	Υ	(Κωδικός C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Υ	(Κωδικός C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ή τα ονόματα και τα αρχικά και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Υ	(Κωδικός C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας, κλπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Φυσικό ή νομικό πρόσωπο
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
Δεδομένα σχετικά με προηγούμενους ιδιοκτήτες του οχήματος		(Κωδικός C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στον προηγούμενο ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) προηγούμενων ιδιοκτητών	Υ	(Κωδικός C.2.1)
Όνομα	Υ	(Κωδικός C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(Κωδικός C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Φυσικό ή νομικό πρόσωπο
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.

(*) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων όταν είναι διαθέσιμο στο εθνικό μητρώο ενός κράτους μέλους, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.

(**) Οι κωδικοί είναι εναρμονισμένοι σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138, 1.6.1999, σ. 57).

Μέρος V. Δεδομένα σχετικά με προηγούμενους τελικούς χρήστες των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3

Στοιχείο	Y/Π (*)	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με προηγούμενους τελικούς χρήστες του οχήματος		Τα δεδομένα αναφέρονται σε προηγούμενο τελικό χρήστη του οχήματος.
Ονοματεπώνυμο προηγούμενου τελικού χρήστη της άδειας κυκλοφορίας	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ή τα ονόματα και τα αρχικά και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Y	Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας, κλπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Y	
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Y	Αναγνωριστικό που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο.

(*) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων όταν είναι διαθέσιμο στο εθνικό μητρώο ενός κράτους μέλους, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.