

Bruxelles, 18 noiembrie 2024
(OR. en)

15543/24

Dosar interinstituțional:
2024/0250(NLE)

MAR 197
OMI 116
ENV 1106
CLIMA 405

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	14511/21
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale la cea de a 109-a sesiune a acestuia cu privire la adoptarea unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF)

INTRODUCERE

1. La 14 octombrie 2024, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii în cadrul celei de a 109-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă („MSC 109”) al Organizației Maritime Internaționale (OMI) cu privire la adoptarea unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut („Codul IGF”).
3. Amendamentele la Codul IGF, care se preconizează că vor fi adoptate în cadrul MSC 109, vor putea avea o influență decisivă asupra conținutului dreptului Uniunii, și anume al Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹.

¹ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).

4. Amendamentele sunt conforme cu obiectivele Uniunii de îmbunătățire a siguranței maritime și de protejare a mediului marin și a sănătății umane.

LUCRĂRILE DIN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

5. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 23 octombrie și 4 noiembrie 2024. Propunerea de compromis a președinției prezentată în cadrul ultimei reuniuni a fost acceptată de delegații.
6. În cursul discuțiilor grupului de lucru, multe delegații și-au exprimat dezacordul față de afirmația Comisiei privind competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește Codul IGF.
7. În consecință, Grupul de lucru pentru transport maritim a convenit asupra adaptării propunerii, în măsura în care este relevant, la decizii anterioare similare ale Consiliului, incluzând garanții privind repartizarea competențelor între Uniune și statele membre și privind exercitarea competenței prin adoptarea acestei decizii a Consiliului.
8. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu unele dintre modificările aduse propunerii sale inițiale și și-a anunțat intenția de a face o declarație de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Comitetului Reprezentanților Permanenți.
9. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.

CONCLUZIE

10. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 15326/24, pregătit de experții juriști-lingviști, și să îl transmită Consiliului în vederea adoptării în cadrul unei reuniuni viitoare.
11. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.