



Brüsszel, 2016. december 14.
(OR. en)

15518/16

**Intézményközi referenciaszám:
2013/0028 (COD)**

**CODEC 1882
TRANS 500
JUR 606
PE 121**

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselek Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	JOGALKOTÁSI AKTUSOKNAK AZ EURÓPAI PARLAMENT MÁSODIK OLVASATÁT KÖVETŐ ELFOGADÁSA Javalsat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról – Az Európai Parlament második olvasatának eredménye (Strasbourg, 2016. december 12–15.)

I. SZAVAZÁS

Mivel módosítás elfogadására nem került sor, az Európai Parlament elnöke 2016. december 14-én jóváhagyottnak nyilvánította a Tanács első olvasatban elfogadott álláspontját.

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalásának szövege e feljegyzés mellékletében található.

II. JOGALKOTÁSI AKTUSOKNAK AZ EURÓPAI PARLAMENT MÁSODIK OLVASATÁT KÖVETŐ ELFOGADÁSA

Az Európai Parlament jóváhagyta a Tanács első olvasatban elfogadott álláspontját, ezért az EUMSZ 294. cikke (7) bekezdésének a) pontja értelmében a szóban forgó jogalkotási aktust a Tanács első olvasatban elfogadott álláspontjának megfelelő szövegezéssel elfogadottnak kell tekinteni.

A jogalkotási aktust – azt követően, hogy az Európai Parlament elnöke, a Tanács elnöke, valamint a két intézmény főtitkára azt aláírta – az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* ki kell hirdetni.

P8_TA-PROV(2016)0497

Belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások *II**

Az Európai Parlament 2016. december 14-i jogalkotási állásfoglalása az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadása céljából első olvasatban kialakított tanácsi álláspontról (11198/1/2016 – C8-0425/2016 – 2013/0028(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: második olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Tanács első olvasatbeli álláspontjára (11198/1/2016 – C8-0425/2016),
 - tekintettel a litván parlament, a luxemburgi képviselőház, a holland szenátus és képviselőház, az osztrák szövetségi tanács és a svéd parlament által a szubszidiaritás és az arányosság elvének alkalmazásáról szóló 2. jegyzőkönyv alapján előterjesztett indokolt véleményekre, melyek szerint a jogalkotási aktus tervezete nem egyeztethető össze a szubszidiaritás elvével,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2013. július 11-i véleményére¹,
 - tekintettel a Régiók Bizottsága 2013. október 8-i véleményére²,
 - tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatával (COM(2013)0028) kapcsolatban az első olvasat során kialakított álláspontjára³,
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (7) bekezdésére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 76. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság második olvasatra adott ajánlására (A8-0373/2016),
1. egyetért a Tanács első olvasatban elfogadott álláspontjával;
 2. jóváhagyja az ezen állásfoglaláshoz csatolt nyilatkozatot;
 3. megállapítja, hogy a jogi aktus elfogadására a Tanács álláspontjával összhangban kerül sor;

¹ HL C 327., 2013.11.12., 122. o.

² HL C 356., 2013.12.5., 92. o.

³ Elfogadott szövegek, 2014. február 26., P7_TA(2014)0148.

4. javasolja, hogy a jogalkotási aktusra a továbbiakban mint „a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitásáról szóló van de Camp-Dijksma rendeletre” hivatkozzanak⁴;
5. utasítja elnökét, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 297. cikke (1) bekezdésével összhangban a Tanács elnökével együtt írja alá a jogalkotási aktust;
6. utasítja főtitkárát, hogy miután megbizonyosodott arról, hogy minden eljárást megfelelően lefolytattak, írja alá a jogalkotási aktust, és a Tanács főtitkárával egyetértésben gondoskodjon annak kihirdetéséről az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*;
7. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

⁴ A Parlament, illetve a Tanács részéről Wim van de Camp és Sharon Dijksma vezette a jogalkotási aktusról szóló tárgyalásokat.