

Brusel 14. prosince 2016
(OR. en)

15518/16

Interinstitucionální spis:
2013/0028 (COD)

CODEC 1882
TRANS 500
JUR 606
PE 121

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	PŘIJETÍ LEGISLATIVNÍCH AKTŮ PO DRUHÉM ČTENÍ V EVROPSKÉM PARLAMENTU Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici - výsledek druhého čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 12. až 15. prosince 2016)

I. HLASOVÁNÍ

Vzhledem k tomu, že nebyly přijaty žádné změny, prohlásil předseda Evropského parlamentu dne 14. prosince 2016 postoj Rady v prvním čtení za schválený.

Znění legislativního usnesení Evropského parlamentu je uvedeno v příloze této poznámky.

II. PŘIJETÍ LEGISLATIVNÍCH AKTŮ PO DRUHÉM ČTENÍ V EVROPSKÉM PARLAMENTU

Vzhledem k tomu, že Evropský parlament schválil postoj Rady v prvním čtení, dotčený akt je podle čl. 294 odst. 7 písm. a) SFEU považován za přijatý ve znění odpovídajícím postoji Rady v prvním čtení.

Po podepsání předsedou Evropského parlamentu, předsedou nebo předsedkyní Rady a generálními tajemníky obou orgánů bude dotčený akt vyhlášen v *Úředním věstníku* Evropské unie.

P8_TA-PROV(2016)0497

Vnitrostátní služby v přepravě cestujících po železnici *II**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 14. prosince 2016 k postoji Rady v prvním čtení k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (11198/1/2016 – C8-0425/2016 – 2013/0028(COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (11198/1/2016 – C8-0425/2016),
 - s ohledem na odůvodněná stanoviska předložená litevským parlamentem, lucemburskou poslaneckou sněmovnou, horní a dolní komorou nizozemského parlamentu, rakouskou spolkovou radou a švédským parlamentem v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality uvádějící, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 11. července 2013¹,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne 8. října 2013²,
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení³ k návrhu Komise předloženému Parlamentu a Radě (COM(2013)0028),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na článek 76 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení předložené Výborem pro dopravu a cestovní ruch (A8-0073/2016),
1. schvaluje postoj Rady v prvním čtení;
 2. schvaluje prohlášení připojené k tomuto usnesení;
 3. konstatuje, že akt je přijat v souladu s příslušným postojem Rady;

¹ Úř. věst. C 327, 12.11.2013, s. 122.

² Úř. věst. C 356, 5.12.2013, s. 92.

³ Texty přijaté dne 26.2.2014, P7_TA(2014)0148.

4. navrhuje, aby se tento akt označoval jako „nařízení van de Campa a Dijksmové o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici“⁴;
5. pověřuje svého předsedu, aby společně s předsedou Rady podepsal akt podle čl. 297 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie;
6. pověřuje svého generálního tajemníka, aby akt podepsal poté, co ověří, že všechny postupy byly řádně ukončeny, a aby společně s generálním tajemníkem Rady zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
7. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi a rovněž vnitrostátním parlamentům.

⁴ Wim van de Camp vedl jednání jménem Parlamentu a Sharon Dijksmová jménem Rady.

PŘÍLOHA K LEGISLATIVNÍMU USNESENÍ

Prohlášení Evropského parlamentu k převodu zaměstnanců

V souladu s bodem odůvodnění 14 a čl. 4 odst. 4a, 4b a 6 musí členské státy plně dodržovat směrnici 2001/23/ES týkající se zachování práv zaměstnanců v případě převodů podniků a jsou oprávněny zajít nad rámec uplatnění této směrnice tím, že v souladu s unijním právem přijmou dodatečná opatření na ochranu zaměstnanců, např. nařídí povinný převod zaměstnanců i v případech, kdy by se směrnice 2001/23/ES nepoužila.
