

Bruxelles, 4 decembrie 2017
(OR. en)

15397/17

**Dosar interinstituțional:
2017/0314 (NLE)**

AELE 90
EEE 60
N 61
ISL 53
FL 42
MI 925
TRANS 538
AVIATION 178
MAR 228
ENER 497
ENV 1031
IND 364
RECH 408

PROPUNERE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	30 noiembrie 2017
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2017) 711 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la o modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2017) 711 final.

Anexă: COM(2017) 711 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 30.11.2017
COM(2017) 711 final

2017/0314 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene,
în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la o modificare a anexei XIII
(Transporturile)
la Acordul privind SEE**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXT

- **Temeiurile și obiectivele propunerii**

Proiectul de decizie a Comitetului mixt al SEE (atașat la propunerea de decizie a Consiliului) are ca obiect modificarea anexei XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE, în vederea încorporării Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi¹.

- **Coerența cu dispozițiile deja existente în domeniul de politică vizat**

Proiectul atașat de decizie a Comitetului mixt extinde politica deja existentă a UE la statele AELS care fac parte din SEE (Norvegia, Islanda și Liechtenstein).

- **Coerența cu alte domenii de politică a Uniunii**

Extinderea acquis-ului UE la statele AELS care fac parte din SEE, prin încorporarea acestuia în Acordul privind SEE, se realizează în conformitate cu obiectivele și principiile acestui acord care vizează instituirea unui Spațiu Economic European dinamic și omogen, bazat pe norme comune și pe condiții egale în materie de concurență.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temeiul juridic**

Actele legislative care urmează să fie încorporate în Acordul privind SEE se întemeiază pe articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2894/94 al Consiliului² referitor la normele de punere în aplicare a Acordului privind SEE prevede stabilirea de către Consiliu, la propunerea Comisiei, a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în legătură cu astfel de decizii.

SEAE, în cooperare cu Comisia, prezintă proiectul de decizie a Comitetului mixt al SEE în vederea adoptării de către Consiliu ca poziție a Uniunii. SEAE speră să poată prezenta acest document în cel mai scurt timp posibil în cadrul Comitetului mixt al SEE.

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Prezenta propunere respectă principiul subsidiarității din motivul prezentat mai jos.

Obiectivul prezentei propuneri, și anume asigurarea omogenității pieței interne, nu poate fi realizat în mod suficient de către statele membre și, prin urmare, având în vedere efectele sale, poate fi mai bine realizat la nivelul Uniunii.

Procesul de încorporare a acquis-ului UE în Acordul privind SEE se desfășoară în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2894/94 al Consiliului din 28 noiembrie 1994 referitor la normele de punere în aplicare a Acordului privind Spațiul Economic European, care confirmă abordarea adoptată.

¹ JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

² JO L 305, 30.11.1994, p. 6-8.

- **Proportionalitatea**

În conformitate cu principiul proporționalității, prezenta propunere nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului propus.

- **Alegerea instrumentului**

În conformitate cu articolul 98 din Acordul privind SEE, instrumentul ales este o decizie a Comitetului mixt al SEE. Comitetul mixt al SEE asigură punerea în aplicare și funcționarea eficace a Acordului privind SEE și, în acest scop, ia decizii în cazurile prevăzute de Acordul privind SEE.

3. **REZULTATE ALE EVALUĂRIILOR *EX POST*, CONSULTĂRIILOR PĂRȚILOR INTERESATE ȘI EVALUĂRII IMPACTULUI**

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Nu este cazul.

- **Evaluarea impactului**

Nu este cazul.

4. **IMPLICAȚII BUDGETARE**

Nu se preconizează implicații bugetare ca urmare a încorporării Directivei 2014/94/UE în Acordul privind SEE.

5. **ELEMENTE DIVERSE**

Principalele adaptări solicitate de AELS

Adaptarea (b), articolul 6

În Islanda, gazele naturale se utilizează într-o măsură limitată, dat fiind că în prezent nu există nicio piață, nicio infrastructură și nicio întreprindere pentru gazele naturale, nici la nivel de transport rutier, nici la nivel de nave maritime. Nu au existat în trecut piețe și întreprinderi de acest fel – și nici nu se preconizează că ele vor apărea în viitor – și nu au fost construite încă rețele pentru distribuția gazelor naturale. În acest context, articolul 6 din Directiva 2014/94/UE nu ar trebui să se aplice Islandei.

Adaptarea (c), directiva în ansamblu

Data fiind situația sa specifică, Liechtensteinul a fost scutit pe deplin de aplicarea Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile³, care a fost încorporată în Acordul privind SEE și la care Directiva 2014/94/UE se referă în mai multe rânduri.

Întrucât nu are nici ieșire la mare/porturi, nici aeroporturi (cu excepția unui mic eliport), nici autostrăzi și, cel mai important, nu face parte din rețeaua TEN-T, Liechtensteinul a cerut să fie scutit de la punerea în aplicare a Directivei 2014/94/UE.

³ Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE (JO L 140, 5.6.2009, p. 16).

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene,
în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la o modificare a anexei XIII
(Transporturile)
la Acordul privind SEE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2894/94 al Consiliului din 28 noiembrie 1994 referitor la normele de punere în aplicare a Acordului privind Spațiul Economic European⁴, în special articolul 1 alineatul (3),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul privind Spațiul Economic European⁵ (denumit în continuare „Acordul privind SEE”) a intrat în vigoare la 1 ianuarie 1994.
- (2) În temeiul articolului 98 din Acordul privind SEE, Comitetul mixt al SEE poate decide să modifice, printre altele, anexa XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE.
- (3) Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁶ trebuie încorporată în Acordul privind SEE.
- (4) Prin urmare, anexa XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE ar trebui modificată în consecință.
- (5) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul Comitetului mixt al SEE ar trebui să se bazeze pe proiectul de decizie atașat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la propunerea de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE se bazează pe proiectul de decizie a Comitetului mixt al SEE atașat la prezenta decizie.

⁴ JO L 305, 30.11.1994, p. 6.

⁵ JO L 1, 3.1.1994, p. 3.

⁶ Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (JO L 307, 28.10.2014, p. 1).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*