

Bryssel den 6 december 2018
(OR. en)

15263/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0064(COD)**

**SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411**

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Komm. dok. nr:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om inrättande av Europeiska arbetsmyndigheten – Uttalande från Bulgarien

För delegationerna bifogas ett uttalande från Bulgarien som ska tas till protokollet från mötet i rådet (sysselsättning, socialpolitik, hälso- och sjukvård samt konsumentfrågor).

Möte i rådet (sysselsättning, socialpolitik, hälso- och sjukvård samt konsumentfrågor)

i Bryssel den 6 december

Punkt på dagordningen: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Europeiska arbetsmyndigheten

Allmän riktlinje

UTTALANDE FRÅN REPUBLIKEN BULGARIEN

Bulgarien stöder inrättandet av en europeisk arbetsmyndighet och möjligheten att genom dess verksamhet göra det lättare för arbetstagare, arbetsgivare och nationella institutioner att få tillgång till information om rättigheter och skyldigheter i situationer som gäller arbetstagarnas rörlighet över gränserna. Bulgarien stöder även främjandet av samordning mellan medlemsstaterna när det gäller efterlevnaden av unionslagstiftningen i gränsöverskridande situationer. Vi tror att inrättandet av en europeisk arbetsmyndighet kommer att underlätta kommunikationen mellan medlemsstaternas myndigheter så att gränsöverskridande tvister mellan dem kan lösas och så att det blir lättare att hitta lösningar vid störningar på arbetsmarknaden.

Vi vill dock uttrycka vår oro angående inkluderandet av vägtransporter i förordningens tillämpningsområde, närmare bestämt de lagstiftningsakter som räknas upp i artikel 1.3 g, h och i.

Vi noterar även att gemensamma inspektioner inom vägtransporter i nuläget utförs av de bulgariska myndigheterna i samarbete med andra medlemsstater inom ramarna för vårt medlemskap i andra europeiska organisationer, till exempel Euro Contrôle Route.

Dessutom anser vi att lagstiftningen om vägtransporter är av särskild karaktär och därför för närvarande åtskild från arbetsrätt och sociallagstiftning.

Vi oroar oss även för den rättsosäkerhet som skulle skapas i samband med diskussionerna om det första rörlighetspaketet, vilka fortfarande pågår efter den allmänna riktlinje som nåddes vid mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) den 3 december 2018, och av den anledningen kan inkludandet av de ovannämnda lagstiftningsakterna inte anses vara en välavvägd text per definition.
