

Bruksela, 6 grudnia 2018 r.
(OR. en)

15263/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Rada
Nr dok. Kom.:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY ustanawiającego Europejski Urząd ds. Pracy – Oświadczenie Bułgarii

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie Bułgarii, które ma zostać włączone do protokołu posiedzenia Rady EPSCO.

**Posiedzenie Rady ds. Zatrudnienia, Polityki Społecznej, Zdrowia i Ochrony
Konsumentów**

Bruksela, 6 grudnia

Punkt porządku obrad: Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego Europejski Urząd ds. Pracy

Podejście ogólne

OŚWIADCZENIE REPUBLIKI BUŁGARII

Bułgaria popiera ustanowienie Europejskiego Urzędu ds. Pracy / Europejskiej Agencji Pracy oraz to, że działalność tej instytucji ułatwi pracownikom, pracodawcom i instytucjom krajowym dostęp do informacji dotyczących praw i obowiązków w sytuacjach transgranicznej mobilności pracowników; popiera również propagowanie koordynacji między państwami członkowskimi w przypadkach transgranicznego egzekwowania stosownych przepisów Unii. Jesteśmy przekonani, że ustanowienie Europejskiego Urzędu ds. Pracy / Europejskiej Agencji Pracy ułatwi komunikację między organami państw członkowskich pozwalającą na rozwiązanie sporów transgranicznych między nimi oraz znalezienie rozwiązań w przypadku zakłóceń na rynku pracy.

Jednakże pragniemy wyrazić obawy co do włączenia transportu drogowego w zakres tego rozporządzenia, a mianowicie: w aktach ustawodawczych wymienionych w art. 1, ust. 3 lit. g), h) oraz i).

Chcielibyśmy także zauważyć, że wspólne inspekcje w dziedzinie transportu są obecnie przeprowadzane przez organy bułgarskie we współpracy z innymi państwami członkowskimi w ramach naszego członkostwa w innych organizacjach europejskich, takich jak Euro Contrôle Route (ECR).

Ponadto jesteśmy przekonani, że prawodawstwo dotyczące transportu drogowego jest specyficzne i że z tego względu jest obecnie oddzielone od prawodawstwa dotyczącego zatrudnienia i spraw socjalnych.

Jesteśmy również zaniepokojeni niepewnością prawa, która wystąpiłaby w związku z dyskusjami nad pakietem na rzecz mobilności I, kontynuowanymi po osiągnięciu podejścia ogólnego na posiedzeniu Rady ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii w dniu 3 grudnia 2018 r.; ze względu na to włączenia wyżej wspomnianych aktów prawnych nie można z definicji uznać za wyważony element tekstu.
