



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 6. decembrī
(OR. en)

15263/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Padome
K-jas dok. Nr.:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko izveido Eiropas Darba iestādi – Bulgārijas paziņojums

Pielikumā pievienots Bulgārijas paziņojums, kas iekļaujams *EPSCO* padomes sanāksmes protokolā.

**Padomes (Nodarbinātība, sociālā politika, veselības un patērētāju tiesību
aizsardzība) sanāksme**

Briselē, 2018. gada 6. decembrī

**Darba kārtības punkts: Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes
Regula, ar ko izveido Eiropas Darba iestādi (EDI)**

vispārēja pieeja

BULGĀRIJAS REPUBLIKAS PAZIŅOJUMS

Bulgārija atbalsta Eiropas Darba iestādes/aģentūras izveidi un iespēju ar tās darbībām atvieglot informācijas piekļuvi darba ņēmējiem, darba devējiem un valstu administrācijām, kas attiecas uz tiesībām un pienākumiem pārrobežu mobilitātes gadījumos; un atbalsta arī dalībvalstu savstarpējas koordinācijas veicināšanu Savienības tiesību aktu pārrobežu izpildē. Mēs uzskatām, ka Eiropas Darba iestādes/aģentūras izveide atvieglos saziņu starp dalībvalstu iestādēm, lai risinātu pārrobežu strīdus starp tām, un palīdzēs rast risinājumus darba tirgus traucējumu gadījumā.

Tomēr mēs vēlētos izteikt bažas par to, ka regulas darbības jomā ir ietverts autotransports, proti, 1. panta 3. punkta g), h), i) apakšpunktos minētie legīslatīvie akti.

Mēs vēlētos arī norādīt, ka šobrīd kopīgas inspekcijas autotransporta jomā Bulgārijas iestādes īsteno sadarbībā ar citām dalībvalstīm mūsu partnerības ietvaros citās Eiropas organizācijās, piemēram, *Euro Contrôle Route*.

Turklāt mēs uzskatām, ka autotransporta tiesību akti ir īpaši tiesību akti un attiecīgi pašlaik ir nošķirti no nodarbinātības un sociālajiem tiesību aktiem.

Mēs arī esam nobažījušies par juridisko nenoteiktību, kas rastos saistībā ar diskusijām par pirmo tiesību aktu kopumu mobilitātes jomā, kas pašlaik notiek pēc vispārējās pieejas, kura panākta Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes 2018. gada 3. decembra sanāsmē, un tāpēc minēto leģislatīvo aktu iekļaušanu pēc būtības nevar uzskatīt par līdzsvarotu tekstu.
