



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2018. december 6.  
(OR. en)

15263/18

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2018/0064(COD)**

---

---

**SOC 766  
EMPL 572  
MI 952  
CODEC 2250  
IA 411**

## **FELJEGYZÉS**

---

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a Tanács
Biz. dok. sz.:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az Európai Munkaügyi Hatóság létrehozásáról – Bulgária nyilatkozata

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációk részére Bulgáriának az EPSCO Tanács jegyzőkönyvében rögzítendő nyilatkozatát.

**A Tanács (Foglalkoztatás, Szociálpolitika, Egészségügy és Fogyasztóvédelem)  
ülése,**

**Brüsszel, december 6.**

**Napirendi pont: Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az  
Európai Munkaügyi Hatóság létrehozásáról**

*Általános megközelítés*

**A BOLGÁR KÖZTÁRSASÁG NYILATKOZATA**

Bulgária támogatja mind az Európai Munkaügyi Hatóság/Ügynökség létrehozását, valamint azt, hogy a hatóság/ügynökség tevékenysége elősegítheti a munkavállalók, a munkáltatók és a nemzeti hatóságok információkhoz való hozzáférését a határokon átnyúló mobilitással járó helyzetekben fennálló jogaikkal és kötelezettségeikkel kapcsolatban; mind pedig a tagállamok közötti koordináció előmozdítását az uniós jogszabályok határokon átívelő érvényesítése terén. Véleményünk szerint az Európai Munkaügyi Hatóság/Ügynökség létrehozása elősegíti majd a tagállamok hatóságai között a határokon átnyúló viták rendezése céljából folytatott kommunikációt, továbbá munkaerőpiaci zavarok esetében elősegíti majd a megoldást.

Ugyanakkor aggodalmunkat fejezzük ki azzal kapcsolatban, hogy az 1. cikk (3) bekezdésének g), h) és i) pontjában szereplő jogszabályok felsorolása révén a közúti fuvarozás bekerült a rendelet hatálya alá.

Meg kívánjuk jegyezni továbbá, hogy a közúti fuvarozás területére vonatkozó közös ellenőrzéseket a bolgár hatóságok jelenleg más tagállamokkal együttműködésben, az egyéb európai szervezetekben (például az *Euro Contrôle Route*-ban) való tagság keretében végzik.

Emellett véleményünk szerint a közúti fuvarozásra vonatkozó szabályozás jelenleg éppen sajátos jellegéből adódóan különül el a munkaügyi és a szociális jogszabályoktól.

Ezenkívül az I. mobilitási csomagról folytatott megbeszélésekkel összefüggésben felmerülő jogbizonytalanság is aggodalommal tölt el minket, tekintettel arra, hogy az említett megbeszélések azt követően is tartanak, hogy a Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács 2018. december 3-i ülésén általános megközelítés született, ezért a fent említett jogalkotási aktusok beillesztése miatt a szöveg lényegénél fogva nem tekinthető kiegyensúlyozottnak.

---