

Bruxelles, 6. prosinca 2018.
(OR. en)

15263/18

Međuinstitucijski predmet:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Vijeće
Br. dok. Kom.:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o osnivanju Europskog nadzornog tijela za rad – izjava Bugarske

Za delegacije se u prilogu nalazi izjava Bugarske koju treba unijeti u zapisnik sastanka Vijeća za zapošljavanje, socijalnu politiku, zdravstvo i pitanja potrošača (EPSCO).

**Sastanak Vijeća za zapošljavanje, socijalnu politiku, zdravstvo i pitanja
potrošača,**

Bruxelles, 6. prosinca

**Točka dnevnog reda: Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o
osnivanju Europskog nadzornog tijela za rad (ELA)**

Opći pristup

IZJAVA REPUBLIKE BUGARSKE

Bugarska podržava uspostavu Europskog nadzornog tijela za rad/Agencije i mogućnost da se kroz njene aktivnosti radnicima, poslodavcima i nacionalnim institucijama olakša pristup informacijama koje se odnose na prava i obveze u situacijama prekogranične mobilnosti radnika. Također podržava promicanje koordinacije među državama članicama u području prekogranične provedbe prava Unije. Vjerujemo da će uspostava Europskog nadzornog tijela za rad/Agencije olakšati komunikaciju među tijelima država članica kako bi se riješili njihovi prekogranični sporovi i olakšati pronalazak rješenja u slučaju poremećaja tržišta rada.

Međutim, željeli bismo izraziti zabrinutost u pogledu uključivanja cestovnog prometa u područje primjene Uredbe, osobito vezano uz zakonodavne akte navedene u članku 1. stavku 3. točkama (g), (h) i (i).

Također želimo napomenuti da bugarska tijela trenutačno provode zajedničke inspekcije u cestovnom prometu s ostalim državama članicama u okviru članstva u drugim europskim organizacijama, kao što je Euro Contrôle Route (ECR).

Osim toga, vjerujemo da je zakonodavstvo o cestovnom prometu specifično te je stoga trenutačno odvojeno od zakonodavstva u području zapošljavanja i socijalne zaštite.

Također smo zabrinuti zbog pravne nesigurnosti koja bi nastala u okviru rasprava o Paketu za mobilnost I, te koje su još uvijek u tijeku nakon što je 3. prosinca 2018. postignut opći pristup na sastanku Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku te se iz tog razloga uključivanje navedenih zakonodavnih akata po definiciji ne može smatrati uravnoteženim tekstom.
