



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 6. joulukuuta 2018
(OR. en)

15263/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI Euroopan työviranomaisen perustamisesta – Bulgarian lausuma

Valtuuskunnille toimitetaan ohessa neuvoston istunnon (työllisyys, sosiaalipolitiikka, terveys ja kuluttaja-asiat) pöytäkirjaan merkittävä Bulgarian lausuma.

Työllisyys-, sosiaalipolitiikka-, terveys- ja kuluttaja-asioiden neuvoston istunto

Bryssel, 6. joulukuuta

Esityslistan kohta: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan työviranomaisen perustamisesta

Yleisnäkemys

BULGARIAN TASAVALLAN LAUSUMA

Bulgaria tukee Euroopan työviranomaisen/työviraston perustamista ja sitä, että tämän elimen toiminnalla voidaan helpottaa työntekijöiden, työnantajien ja kansallisten instituutioiden mahdollisuutta saada tietoja työvoiman rajatylittävään liikkuvuuteen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista; se tukee myös jäsenvaltioiden välistä koordinointia asiaa koskevan unionin lainsäädännön rajatylittävässä täytäntöönpanossa. Uskomme, että Euroopan työviranomaisen/työviraston perustaminen helpottaa jäsenvaltioiden viranomaisten välistä viestintää ratkottaessa niiden välisiä rajatylittäviä riitoja ja ratkaisujen löytämistä työmarkkinahäiriöiden tapauksessa.

Haluaisimme kuitenkin ilmaista huolestamme tieliikenteen sisällyttämisestä asetuksen soveltamisalaan, mikä tarkoittaa 1 artiklan 3 kohdan g, h ja i alakohdassa mainittuja säädöksiä.

Haluaisimme myös huomauttaa, että Bulgarian viranomaiset suorittavat tällä hetkellä tieliikenteen alan yhteiset tarkastukset yhdessä muiden jäsenvaltioiden kanssa muiden eurooppalaisten järjestöjen, kuten Euro Contrôle Routen jäsenyyden puitteissa.

Lisäksi katsomme, että tieliikennelainsäädäntö on erityinen ala ja siksi se on tällä hetkellä erillään työ- ja sosiaalialan lainsäädännöstä.

Olemme myös huolestuneita oikeudellisesta epävarmuudesta, jota syntyy liittyen ensimmäistä liikkuvuuspakettia koskeviin keskusteluihin, jotka jatkuvat edelleen 3. joulukuuta 2018 pidetyssä liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnossa aikaansaadun yleisnäkemyksen jälkeen. Näin ollen edellä mainittujen säädösten sisällyttämisen vuoksi tekstiä ei voida pitää lähtökohtaisesti tasapainoisena.
