



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 6. detsember 2018
(OR. en)

15263/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Nõukogu
Komisjoni dok nr:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega asutatakse Euroopa Tööjõuamet – Bulgaaria avaldus

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele tööhõive, sotsiaalpoliitika, tervise- ja tarbijakaitseküsimuste nõukogu istungi protokollis kantav Bulgaaria avaldus.

Tööhõive, sotsiaalpoliitika, tervise- ja tarbijakaitseküsimuste nõukogu istung,

6. detsember, Brüssel

Päevakorrapunkt. Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega asutatakse Euroopa Tööjõuamet

Üldine lähenemisviis

BULGAARIA VABARIIGI AVALDUS

Bulgaaria toetab Euroopa Tööjõuameti loomist ja võimalust lihtsustada läbi selle tegevuse töötajate, tööandjate ja riiklike ametiasutuste juurdepääsu teabele õiguste ja kohustuste kohta piiriülese tööjõuliikuvuse korral; Bulgaaria toetab samuti liikmesriikide vahelise koordineerimise edendamist liidu õigusaktide piiriülesel jõustamisel. Usume, et Euroopa Tööjõuameti loomine hõlbustab liikmesriikide ametiasutuste vahelist suhtlemist, et lahendada nendevahelisi piiriüleseid vaidlusi ja aidata leida lahendusi tööturu häirete korral.

Soovime siiski väljendada oma muret seoses maanteevedude, täpsemalt artikli 1 lõike 3 punktides g, h ja i nimetatud õigusaktide lisamisega määruse kohaldamisalasse.

Soovime samuti märkida, et Bulgaaria ametiasutused viivad praegu maanteetranspordi valdkonnas koostöös teiste liikmesriikidega läbi ühiseid kontrole, mis toimuvad tulenevalt meie liikmesust Euroopa organisatsioonides, näiteks Euro Contrôle Route'is (ECR).

Lisaks leiame, et maanteevedusid käsitlevad õigusaktid on spetsiifilised ning seega praegu eraldiseisev tööhõivet ja sotsiaalküsimusi käsitlevatest õigusaktidest.

Oleme samuti mures õiguskindlusetuse pärast, mis tekiks seoses liikuvuse paketti I puudutavate aruteludega, mis on endiselt käimas pärast seda, kui 3. detsembri 2018. aasta transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungil jõuti kokkuleppele üldises lähenemisviisis, ning sellel põhjusel ei saa eespool nimetatud õigusaktide lisamise tõttu pidada teksti tasakaalustatuks.
