



Βρυξέλλες, 6 Δεκεμβρίου 2018
(OR. en)

15263/18

Διοργανικός φάκελος:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7203/18 - COM(2018) 131 final

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας
- Δήλωση της Βουλγαρίας

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες δήλωση της Βουλγαρίας προς καταχώριση στα πρακτικά του Συμβουλίου «Απασχόληση, Κοινωνική Πολιτική, Υγεία και Καταναλωτές» (EPSCO).

**Σύνοδος του Συμβουλίου «Απασχόληση, Κοινωνική Πολιτική, Υγεία
και Καταναλωτές»,**

Βρυξέλλες, 6 Δεκεμβρίου

**Σημείο της ημερήσιας διάταξης: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου του Συμβουλίου για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας
(ELA)**

Γενική προσέγγιση

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Η Βουλγαρία υποστηρίζει την ίδρυση Ευρωπαϊκής Αρχής ή Ευρωπαϊκού Οργανισμού Εργασίας και την ευκαιρία να διευκολυνθεί, μέσω των δραστηριοτήτων της, η πρόσβαση σε πληροφορίες για τους εργαζομένους, τους εργοδότες και τα εθνικά θεσμικά όργανα σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις στο πλαίσιο καταστάσεων διασυνοριακής κινητικότητας του εργατικού δυναμικού. Υποστηρίζει επίσης την προώθηση του συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών κατά τη διασυνοριακή επιβολή της ενωσιακής νομοθεσίας. Πιστεύουμε ότι η ίδρυση Ευρωπαϊκής Αρχής ή Ευρωπαϊκού Οργανισμού Εργασίας θα διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ των αρχών των κρατών μελών με στόχο την επίλυση διασυνοριακών διαφορών μεταξύ τους και την εξεύρεση λύσεων σε περίπτωση διαταράξεων της αγοράς εργασίας.

Ωστόσο, θα θέλαμε να εκφράσουμε την ανησυχία μας σε ό,τι αφορά τη συμπερίληψη των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, και συγκεκριμένα τις νομοθετικές πράξεις που παρατίθενται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχεία ζ), η) και θ).

Θα θέλαμε επίσης να επισημάνουμε ότι επί του παρόντος διενεργούνται κοινές επιθεωρήσεις στον τομέα των οδικών μεταφορών από τις βουλγαρικές αρχές σε συνεργασία με άλλα κράτη μέλη στο πλαίσιο της συμμετοχής μας σε άλλους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, όπως η Euro Contrôle Route (ECR).

Επιπλέον, πιστεύουμε ότι η νομοθεσία σχετικά με τις οδικές μεταφορές έχει ειδικό χαρακτήρα και, ως εκ τούτου, διαχωρίζεται επί του παρόντος από την εργατική και την κοινοτική νομοθεσία.

Εκφράζουμε επίσης ανησυχία σχετικά με την ανασφάλεια δικαίου που θα μπορούσε να δημιουργηθεί σε σχέση με τις συζητήσεις για την πρώτη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα, οι οποίες βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη μετά την επίτευξη γενικής προσέγγισης στη σύνοδο του Συμβουλίου «Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια» στις 3 Δεκεμβρίου 2018, και, για τον λόγο αυτό, το κείμενο με τη συμπερίληψη των ανωτέρω νομοθετικών πράξεων δεν μπορεί, εξ ορισμού, να θεωρηθεί ισορροπημένο.