



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 6. december 2018
(OR. en)

15263/18

**Interinstitutionel sag:
2018/0064(COD)**

**SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411**

NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: Rådet

Komm. dok. nr.: 7203/18 - COM(2018) 131 final

Vedr.: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om
en europæisk arbejdsmarkedsmyndighed
- Erklæring fra Bulgarien

Vedlagt følger til delegationerne en erklæring fra Bulgarien til optagelse i EPSCO-Rådets protokol.

Samling i Rådet for Beskæftigelse, Socialpolitik, Sundhed og Forbrugerpolitik

den 6. december i Bruxelles

Punkt på dagsordenen: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om en europæisk arbejdsmarkedsmyndighed (ELA)

Generel indstilling

ERKLÆRING FRA REPUBLIKKEN BULGARIEN

Bulgarien støtter oprettelsen af en europæisk arbejdsmarkedsmyndighed/et europæisk arbejdsmarkedsagentur og muligheden for gennem dens/dets aktiviteter at lette adgang til oplysninger for arbejdstagere, arbejdsgivere og nationale institutioner om rettigheder og pligter i forbindelse med mobilitet på tværs af grænserne; støtter også fremme af koordinering mellem medlemsstaterne i grænseoverskridende håndhævelse af EU-lovgivningen. Vi er af den overbevisning, at oprettelsen af en europæisk arbejdsmarkedsmyndighed/et europæisk arbejdsmarkedsagentur vil lette kommunikationen mellem medlemsstaternes myndigheder, når det drejer sig om at løse grænseoverskridende tvister mellem dem og bidrage til at finde løsninger i tilfælde af forstyrrelser på arbejdsmarkedet.

Vi ønsker dog at give udtryk for vores bekymring over medtagelsen af vejtransporten i forordningens anvendelsesområde, dvs. de retsakter, der er anført i artikel 1, stk. 3, litra g), h) og i).

Vi skal endvidere gøre opmærksom på, at fælles inspektioner på vejtransportområdet i øjeblikket foretages af de bulgarske myndigheder i samarbejde med andre medlemsstater inden for rammerne af vores medlemskab i andre europæiske organisationer, f.eks. Euro Contrôle Route (ECR).

Derudover mener vi, at vejtransportlovgivningen er specifik, og at den derfor i øjeblikket er adskilt fra beskæftigelses- og sociallovgivningen.

Vi er også bekymrede over den retsusikkerhed, der ville blive skabt i forbindelse med de drøftelser om mobilitetspakken I, som stadig er i gang efter den generelle indstilling, der blev opnået på samlingen i Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi den 3. december 2018, og af denne grund kan medtagelsen af ovennævnte retsakter pr. definition ikke resultere i en afbalanceret tekst.
