

Brusel 6. prosince 2018
(OR. en)

15263/18

Interinstitucionální spis:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Č. dok. Komise:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se zřizuje Evropská agentura pro pracovní záležitosti – prohlášení Bulharska

Delegace naleznou v příloze prohlášení Bulharska, které bude vloženo do zápisu z jednání Rady pro zaměstnanost, sociální politiku, zdraví a ochranu spotřebitele.

**Zasedání Rady pro zaměstnanost, sociální politiku, zdraví a ochranu
spotřebitele,**

Brusel 6. prosince

**Bod na pořadu jednání: Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým
se zřizuje Evropská agentura pro pracovní záležitosti (ELA)**

obecný přístup

PROHLÁŠENÍ BULHARSKÉ REPUBLIKY

Bulharsko podporuje zřízení Evropské agentury (Evropského orgánu) pro pracovní záležitosti i možnost usnadnit pracovníkům, zaměstnavatelům a vnitrostátním orgánům skrze její činnost přístup k informacím o právech a povinnostech v případě přeshraniční mobility pracovní síly. Rovněž podporuje prosazování koordinace mezi členskými státy při přeshraničním prosazování právních předpisů Unie. Domníváme se, že zřízení Evropské agentury (Evropského orgánu) pro pracovní záležitosti usnadní komunikaci mezi orgány členských států v zájmu řešení jejich přeshraničních sporů a usnadní nalezení řešení v případě narušení fungování trhu práce.

Rádi bychom však vyjádřili znepokojení, pokud jde o začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti předmětného nařízení, a to legislativními akty uvedenými v čl. 1 odst. 3 písm. g), h) a i).

Rovněž bychom rádi konstatovali, že nyní jsou společné inspekce v oblasti silniční dopravy prováděny bulharskými orgány ve spolupráci s jinými členskými státy v rámci našeho členství v dalších evropských organizacích, jako je například Euro Contrôle Route (ECR).

Navíc se domníváme, že právní předpisy týkající se silniční dopravy jsou specifické, a tudíž jsou v současné době odděleny od právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a v sociální oblasti.

Rovněž nás znepokojuje, že by vznikla právní nejistota v souvislosti s jednáními o balíčku opatření v oblasti mobility I, která ještě probíhají poté, co bylo dne 3. prosince 2018 na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku dosaženo příslušného obecného přístupu, a z tohoto důvodu nemůže být začlenění výše uvedených legislativních aktů už z definice považováno za vyvážený text.
