



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 6 декември 2018 г.
(OR. en)

15263/18

Междуинституционално досие:
2018/0064(COD)

SOC 766
EMPL 572
MI 952
CODEC 2250
IA 411

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ док. Ком.:	7203/18 - COM(2018) 131 final
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за създаване на Европейски орган по труда — Изявление на България

Приложено се изпраща на делегациите изявление на България, което да бъде вписано в протокола от заседанието на Съвета по заетост, социална политика, здравеопазване и потребителски въпроси.

**Заседание на Съвета по заетост, социална политика, здравеопазване и
потребителски въпроси,**

Брюксел, 6 декември

**Точка от дневния ред: Предложение за регламент на Европейския
парламент и на Съвета за създаване на Европейски орган по труда**

Общ подход

ИЗЯВЛЕНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

България подкрепя създаването на Европейски орган по труда и възможността чрез неговата дейност да се подпомага достъпът до информация относно правата и задълженията в случай на трансгранична трудова мобилност на работници, работодатели и националните институции; също така подкрепяме подпомагането на координацията между държавите членки при трансграничното прилагане на съответното право на Съюза; считаме, че посредством създаването на Европейския орган по труда ще бъде улеснена комуникацията между органите на държавите членки за разрешаване на трансгранични спорове между тях и намирането на решения в случай на проблеми при функциониране на пазара на труда.

Въпреки това, бихме искали да изразим нашите опасения относно включването в обхвата на Регламента на автомобилния транспорт, а именно: законодателните актове, изброени в член 1, параграф 3, букви ж), з) и и).

Бихме искали да отбележим, също така, че съвместни проверки в областта на автомобилния транспорт се извършват и понастоящем от българските контролни органи, в сътрудничество с другите страни членки, в рамките на членството ни в европейски организации, като например Euro Controle Route (ECR).

В допълнение, считаме, че законодателството в автомобилния транспорт е специфично и поради това към момента секторно е отделено от трудовото и социалното.

Обезпокоени сме и от правната несигурност, която би се създавала във връзка с Пакета за мобилност I, дискусиите по който ще продължат след постигането на общ подход на заседанието на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика на 3 декември 2018 г., като поради тази причина включването на горепосочените законодателни актове по дефиниция не може да се счита за балансиран текст.