

Bruksela, 7 grudnia 2018 r.
(OR. en)

15176/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0065(COD)

CODEC 2220
ENT 234
MI 939
ENV 851

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do zastosowania etapu Euro 5 do homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. 19 marca 2018 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek¹, którego podstawą jest art. 114 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię 11 lipca 2018 r.²
3. 29 listopada 2018 r. Parlament Europejski przyjął w pierwszym czytaniu swoje stanowisko w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisowego porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania³.

¹ 7344/18.

² Dz.U. C 367, 10.10.2017, s. 32.

³ 14910/18.

4. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 65/18 – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń.

Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady, akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
