



Briuselis, 2018 m. gruodžio 4 d.
(OR. en)

15146/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0228(COD)

TRANS 613
FIN 965
CADREFIN 397
POLGEN 241
REGIO 143
ENER 421
TELECOM 449
COMPET 845
MI 933
ECO 113
CODEC 2207
IA 407

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

Ankstesnio

dokumento Nr.: 14712/18 TRANS 574 FIN 921 CADREFIN 375 POLGEN 233 REGIO 132
ENER 397 TELECOM 434 COMPET 816 MI 894 ECO 106 CODEC 2107
IA 394 + COR 1

Komisijos dok. Nr.: 9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40
ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos
infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES)
Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014

Delegacijoms priede pateikiamas dalinio bendro požiūrio dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo tekstas,
priimtas 2018 m. gruodžio 3 d. Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos (transportas)
posėdyje.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES)

Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014¹

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 172 ir 194 straipsnius,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę³,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

¹ Parlamentinis tikrinimas: JK.

² OL C [...], [...], p. [...].

³ OL C [...], [...], p. [...].

kadangi:

- (1) siekiant pažangaus, tvaraus bei integracinio augimo ir siekiant skatinti darbo vietų kūrimą, Sąjungai reikia šiuolaikiškos ir gerai veikiančios infrastruktūros, kuri padėtų tarpusavyje sujungti ir integruoti Sąjungą ir visus jos regionus transporto, telekomunikacijų ir energetikos sektoriuose. Tokios jungtys turėtų sudaryti geresnes sąlygas laisvam asmenų, prekių, kapitalo ir paslaugų judėjimui. Transeuropiniais tinklais turėtų būti sudarytos palankesnės sąlygos tarpvalstybinėms jungtims, skatinama didesnė ekonominė, socialinė ir teritorinė sanglauda ir prisidedama prie konkurencingesnės socialinės rinkos ekonomikos ir kovos su klimato kaita;
- (2) Europos infrastruktūros tinklų priemonė (toliau – programa) siekiama paspartinti investicijas transeuropinių tinklų srityje ir pritraukti finansavimą tiek iš viešojo, tiek iš privačiojo sektorių, kartu padidinant teisinį tikrumą ir laikantis technologinio neutralumo principo. Programa turėtų sudaryti galimybes visapusiškai išnaudoti transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektorių sinergiją ir taip padidinti Sąjungos veiksmų efektyvumą ir suteikti galimybių optimizuoti įgyvendinimo išlaidas;
- (3) programa turėtų būti siekiama remti klimato kaitos, aplinkos bei socialiniu požiūriu tvarius projektus ir, jeigu taikytina, vykdyti klimato kaitos švelninimo ir prisitaikymo prie klimato kaitos veiksmus. Visų pirma reikėtų sustiprinti programos indėlį siekiant Paryžiaus klimato susitarimo uždavinių ir tikslų bei siūlomų 2030 m. klimato kaitos ir energetikos tikslų ir ilgalaikio priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslo;

- (4) atsižvelgiant į klimato kaitos problemų sprendimo svarbą, remiantis Sąjungos įsipareigojimais įgyvendinti Paryžiaus klimato susitarimą ir Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, pagal šį reglamentą klimato veiksmus reikėtų įtraukti į visas politikos kryptis ir siekti bendro tikslo [25] proc. ES biudžeto išlaidų skirti klimato srities tikslams įgyvendinti⁴. Įgyvendinant veiksmus pagal šią programą 60 proc. viso programos finansinio paketo turėtų būti skirta klimato tikslams, be kita ko, remiantis šiais Rio rodikliais: i) 100 proc. išlaidų yra susijusios su geležinkelių infrastruktūra, alternatyviaisiais degalais, švriu miesto transportu, elektros energijos perdavimu, elektros kaupimu, pažangiaisiais tinklais, CO₂ transportu ir atsinaujinančiąją energiją; ii) 40 proc. išlaidų yra susijusios su vidaus vandenų keliais, daugiarūšiu vežimu ir dujų infrastruktūra (jei pastaroji sudaro sąlygas padidinti iš atsinaujinančių išteklių gaunamo vandenilio arba biometano naudojimą). Atitinkami veiksmai bus nustatyti rengiant bei įgyvendinant programą ir iš naujo įvertinti atsižvelgiant į atitinkamų vertinimų ir peržiūros procesų išvadas. Siekiant išvengti galimo ilgalaikio klimato kaitos poveikio infrastruktūros veikimui ir užtikrinti, kad su projektu susijusio išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio išlaidos būtų įtrauktos į projekto ekonominį vertinimą, pagal programą remiami projektai tam tikrais atvejais turėtų būti pritaikomi prie klimato kaitos pagal gaires, kurias Komisija turėtų parengti kartu su kitoms Sąjungos programoms rengiamomis gairėmis;
- (5) siekiant laikytis ataskaitų teikimo reikalavimų, nurodytų Direktyvos 2016/2284/ES dėl tam tikrų valstybėse narėse į atmosferą išmetamų teršalų kiekio mažinimo, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/35/EB ir panaikinama Direktyva 2001/81/EB, 11 straipsnio c punkte, kai ataskaitos susijusios su Sąjungos lėšomis, kuriomis remiamos priemonės, kurių imtasi siekiant laikytis šios direktyvos tikslų, su išmetamų ar oro teršalų mažinimu pagal šią direktyvą susijusios išlaidos turėtų būti sekamos;

⁴ COM(2018) 321, 13 p.

- (6) svarbus šios programos tikslas yra padidinti transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektorių sinergiją. Tuo tikslu programoje turėtų būti numatyta patvirtinti tarpsektorines darbo programas, kuriomis būtų galima skirti dėmesio konkrečioms intervencijos sritims, pavyzdžiui, susijusioms su susietuoju ir automatizuotu susisiekimu ar alternatyviaisiais degalais. Be to, pagal programą kiekvienam sektoriui turėtų būti suteikta galimybė kai kuriuos su kitu sektoriumi susijusius pagalbinius elementus laikyti atitinkančiais reikalavimus, jei toks požiūris padidina investicijų teikiamą socialinę ir ekonominę naudą. Sektorių sinergija turėtų būti skatinama pasirinktiems veiksams taikomais skyrimo kriterijais;
- (7) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013⁵ išdėstytose transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) gairėse (toliau – TEN-T gairės) nustatoma TEN-T infrastruktūra, nurodomi reikalavimai, kuriuos ji turi atitikti, ir numatomos jų įgyvendinimo priemonės. Tose gairėse visų pirma numatoma, kad pagrindinis tinklas turi būti užbaigtas iki 2030 m. sukuriant naują infrastruktūrą ir iš esmės modernizuojant ir rekonstruojant dabartinę infrastruktūrą, kad būtų užtikrintas tinklo tęstinumas;
- (7a) programa turėtų būti prisidedama prie visų transporto rūšių TEN-T pagrindinio tinklo sukūrimo, įskaitant kelias valstybės narėse, kurios vis dar susiduria su dideliais investicijų poreikiais, kad galėtų baigti kurti savo pagrindinį kelių tinklą;
- (8) siekiant įgyvendinti TEN-T gairėse nustatytus tikslus, pirmiausia būtina remti tarpvalstybines ir trūkstamas jungtis ir atitinkamais atvejais užtikrinti, kad remiami veiksmai veiklos rezultatų ir sąveikumo požiūriais atitiktų koridorių darbo planus, patvirtintus vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 47 straipsniu, ir bendrą tinklų plėtrą;
- (8a) visų pirma norint visa apimtimi įdiegti ERTMS pagrindiniame tinkle iki 2030 m., kaip numatyta Reglamente (ES) Nr. 1315/2013, reikia intensyvuoti paramą Europos lygmeniu ir numatyti privačių investuotojų dalyvavimą skatinančias priemones;

⁵ 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

- (8b) sėkmingo TEN-T pagrindinio tinklo sukūrimo ir veiksmingo intermodalumo užtikrinimo svarbi išankstinė sąlyga taip pat yra oro uostų sujungimas su TEN-T tinklu. Todėl būtina teikti pirmenybę oro uostų sujungimui su pagrindiniu TEN-T tinklu, kai tokių jungčių nėra;
- (8c) įgyvendinant tarpvalstybinius veiksmus, reikia planavimo ir įgyvendinimo plataus masto integracijos. Neteikiant pirmenybės jokiam iš toliau išvardytų pavyzdžių, ši integracija galėtų būti įrodoma įsteigiant vieną projekto įmonę, bendrą valdymo struktūrą, dvišalę teisinę sistemą, priimant įgyvendinimo aktą pagal Reglamento (ES) 1315/2013 47 straipsnį arba bet kuria kita bendradarbiavimo forma;
- (9) siekiant atsižvelgti į didėjančius transporto srautus ir tinklo raidą, reikėtų pritaikyti pagrindinio tinklo koridorių ir iš anksto nustatytų jų atkarpų išdėstymą. Toks derinimas turėtų būti proporcingas, kad būtų užtikrintas koridorių plėtros ir koordinavimo nuoseklumas ir veiksmingumas. Todėl pagrindinio tinklo koridorių ilgis neturėtų didėti daugiau nei 15 proc. Atėjus laikui, pritaikant pagrindinio tinklo koridorių išdėstymą reikėtų atsižvelgti į pagrindinio tinklo įgyvendinimo peržiūros, numatytos Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 54 straipsnyje, rezultatus;
- (10) būtina skatinti investicijas, palankias pažangiam, tvariam, integraciniam, saugiam ir patikimam susisiekimui visoje Sąjungoje. 2017 m. Komisija pristatė⁶ komunikatą „Europa kelyje“ – rinkinį plataus užmojo iniciatyvų, kuriomis siekiama didinti eismo saugumą, skatinti pažangų įkrovimą kelyje, mažinti išmetamo CO₂ ir oro teršalų kiekį bei eismo spūstis, skatinti susietąjį ir autonominį susisiekimą, darbuotojams užtikrinti tinkamas sąlygas ir poilsio laiką. Šioms iniciatyvoms turėtų būti teikiama Sąjungos finansinė parama, kai tinka, skiriama per šią programą;

⁶ Komisijos komunikatas „Europa kelyje. Socialiai teisingo perėjimo prie netaršaus, konkurencingo ir susietojo susisiekimo visiems darbotvarkė“ (COM(2017) 283).

- (11) kalbant apie naująsias technologijas ir inovacijas, TEN-T gairėse reikalaujama, kad TEN-T sudarytų galimybę mažinti visų rūšių transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro, skatindamas efektyvų energijos vartojimą ir alternatyviųjų degalų naudojimą. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES⁷ nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos ir sušvelninti transporto poveikį aplinkai, be to, reikalaujama, kad valstybės narės užtikrintų, kad viešoji įkrovimo prieiga arba viešai prieinamas degalų papildymo punktas būtų pradėti naudoti iki 2025 m. gruodžio 31 d. Kaip nurodoma 2017 m. lapkričio mėn. Komisijos pasiūlymuose⁸, būtina sukurti visapusišką rinkinį priemonių, kuriomis būtų skatinamas mažataršis judumas, prireikus jam numatant finansinę paramą, jeigu rinkos sąlygos pakankamų paskatų nesiūlo.
- (12) Komunikate „Tvarus judumas Europai: saugu, susieta ir švaru“⁹ Komisija pabrėžė, kad automatizuoti automobiliai ir pažangios ryšių sistemos padidins automobilių saugumą, sudarys sąlygas paprasčiau jais dalytis ir suteiks daugiau galimybių jais naudotis visiems gyventojams, įskaitant tuos, kurie dabar gali neturėti prieigos prie susisiekimo paslaugų, pavyzdžiui, pagyvenusiems ir neįgaliesiems žmonėms. Taigi Komisija taip pat pasiūlė parengti „ES strateginį veiksmų planą dėl kelių eismo saugumo“ ir peržiūrėti Direktyvą 2008/096 dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo;

⁷ 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL L 307, 2014 10 28, p. 1).

⁸ Komisijos komunikatas „Mažataršio judumo įgyvendinimas. Planetą sauganti, vartotojams galių suteikianti ir pramonę bei darbuotojus ginanti Europos Sąjunga“, COM(2017) 675 final.

⁹ COM(2018) 293

- (13) [siekiant pagerinti transporto projektų užbaigimą mažiau išvystytose tinklo dalyse, Sanglaudos fondo lėšas reikėtų pervesti programai, kuri skirta finansuoti transporto projektams valstybėse narėse, atitinkančiose finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus. Pradiniam etape ir neviršijant 70 proc. pervedamo paketo vykdant finansavimo reikalavimus atitinkančių projektų atranką turėtų būti paisoma nacionalinių asignavimų pagal Sanglaudos fondo sistemą. Likę 30 proc. pervesto paketo turėtų būti konkurencingai paskirstyti projektams valstybėse narėse, kurios atitinka finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus, pirmumą teikiant tarpvalstybinėms ir trūkstantoms jungtims. Komisija turėtų remti valstybių narių, atitinkančių finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus, pastangas plėtoti tinkamą projektų sistemą, visų pirma stiprinant atitinkamų viešojo administravimo įstaigų institucinius pajėgumus;]
- (14) po 2017 m. lapkričio mėn. bendro komunikato „Karinio mobilumo gerinimas Europos Sąjungoje“¹⁰ 2018 m. kovo 28 d. Komisijos ir Sąjungos vyriausiosios įgaliotinės užsienio reikalams ir saugumo politikai priimtame „Karinio mobilumo veiksmų plane“¹¹ pabrėžiama, kad transporto infrastruktūros politika suteikia akivaizdžią galimybę padidinti gynybos reikmių ir TEN-T sinergiją. Veiksmų plane nurodoma, kad iki 2018 m. vidurio Taryba raginama apsvarstyti ir patvirtinti karinius su transporto infrastruktūra susijusius reikalavimus, o iki 2019 m. Komisijos tarnybos nustatys transeuropinio transporto tinklo dalis, tinkamas kariniam transportui, įskaitant būtiną turimos infrastruktūros atnaujinimą. Sąjunga turėtų finansuoti dvejopos paskirties civilinio ir karinio transporto projektus pagal konkrečias programos darbo programas, kuriose būtų nurodyti taikytini reikalavimai, nustatyti pagal veiksmų planą;

¹⁰ JOIN(2017) 41.

¹¹ JOIN(2018) 5.

- (15) TEN-T gairėse pripažįstama, kad visuotiniu tinklu užtikrinamas susisiekimas ir jungtys su visais Sąjungos regionais, įskaitant atokius, salų ir atokiausius regionus. Be to, komunikate „Sustiprinta ir atnaujinta strateginė partnerystė su ES atokiausiais regionais“¹² Komisija išryškino specialias atokiausių regionų transporto reikmes ir būtinybę teikti Sąjungos finansavimą joms patenkinti, taip pat pagal programą;
- (16) atsižvelgiant į didelius investicijų poreikius siekiant užbaigti kurti TEN-T pagrindinį tinklą iki 2030 m. (numatoma 350 mlrd. EUR 2021–2027 m. laikotarpiu) ir TEN-T visuotinį tinklą iki 2050 m. ir būtinybę pritraukti investicijų priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimui, skaitmeninimui ir miestams (numatoma 700 mlrd. EUR 2021–2027 m. laikotarpiu), tikslinga kuo veiksmingiau panaudoti įvairias Sąjungos finansavimo programas ir priemones ir taip kuo labiau padidinti Sąjungos remiamų investicijų pridėtinę vertę. Tai būtų pasiekta racionalizuojant investavimo procesą ir užtikrinant transporto projektų bazės matomumą ir derėjimą su atitinkamomis Sąjungos programomis, pirmiausia Europos infrastruktūros tinklų priemone, Europos regioninės plėtros fondu (ERPF), Sanglaudos fondu ir „InvestEU“. Visų pirma atitinkamais atvejais reikėtų atsižvelgti į reikiamas sąlygas, išdėstytas Reglamento (ES) XXX [Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo ir Europos jūrų reikalų ir žuvininkystės fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio ir migracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų priemonės finansinės taisyklės] IV priede;

¹² COM (2017)623.

- (17) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 347/2013¹³ nustatomi transeuropinės energetikos infrastruktūros prioritetai, kuriuos reikia įgyvendinti, kad būtų pasiekti Sąjungos energetikos ir klimato politikos tikslai, nustatomi bendro intereso projektai, kurie yra būtini siekiant įgyvendinti tuos prioritetus, ir nustatomos su leidimų išdavimu, visuomenės dalyvavimu ir reguliavimu susijusios priemonės, kad būtų paspartintas ir (arba) palengvintas tų projektų įgyvendinimas, įskaitant bendruosius kriterijus, pagal kuriuos tokiems projektams būtų suteikta Sąjungos finansinė parama;
- (18) direktyvoje [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos naujoje redakcijoje] pabrėžiamas poreikis sukurti reglamentavimo sistemą, pagal kurią būtų geriau naudojamos Sąjungos lėšos, aiškiai nurodant reikiamus veiksmus, kuriais būtų remiamas tarpvalstybinis bendradarbiavimas atsinaujinančiosios energijos klausimais;
- (19) nors, siekiant atsinaujinančiosios energijos plėtros, tinklų infrastruktūros sukūrimui ir toliau teikiama pirmenybė, tarpvalstybinio bendradarbiavimo atsinaujinančiosios energijos klausimais integravimas atitinka požiūrį, patvirtintą iniciatyvoje „Švari energija visiems europiečiams“, pagal kurią numatyta kolektyvinė atsakomybė – 2030 m. pasiekti plataus užmojo atsinaujinančiosios energijos tikslą ir pakeistas politikos kontekstas užsibrėžiant ryžtingus ilgalaikio priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus;

¹³ 2013 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 347/2013 dėl transeuropinės energetikos infrastruktūros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 1364/2006/EB ir kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 713/2009, (EB) Nr. 714/2009 ir (EB) Nr. 715/2009 (OL L 115, 2013 4 25, p. 39).

- (20) įgyvendinant Sąjungos priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo darbotvarkę, novatoriškos infrastruktūros technologijos, leidžiančios pereiti prie mažo anglies dioksido kiekio energijos ir susisiekimo sistemų bei padidinti energijos tiekimo saugumą, yra labai svarbios. Visų pirma 2017 m. lapkričio 23 d. komunikate „Komunikatas dėl Europos energetikos tinklų stiprinimo“¹⁴ Komisija pabrėžė, kad elektros energijos vaidmuo, kai iki 2030 m. atsinaujinančioji energija sudarys pusę elektros gamybos, transporto, pramonės, šildymo ir vėsinimo sektorius, kuriuose iki šio dominuoja iškastinis kuras, vis labiau skatins mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro, todėl atitinkamai transeuropinės energetikos infrastruktūros politikos dėmesio vis daugiau skiriama elektros energijos jungtims, elektros energijos saugykloms ir pažangiųjų tinklų projektams. Norint įgyvendinti Sąjungos priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus, atitinkamas dėmesys ir pirmenybė turėtų būti skiriami technologijoms ir projektams, kurie padeda pereiti prie mažo anglies dioksido kiekio technologijų ekonomikos. Komisija sieks padidinti tarpvalstybinių pažangiųjų tinklų, novatoriškų saugyklų ir anglies dioksido transportavimo projektų, kurie bus remiami pagal programą, skaičių;
- (20a) tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais turi būti sudaromos sąlygos ekonomiškai efektyviai plėtoti Sąjungoje atsinaujinančiųjų išteklių energiją, pasiekti Sąjungos privalomą tikslą – kad 2030 m. atsinaujinančiųjų išteklių energija sudarytų bent 32 %, kaip nurodyta [nauja redakcija išdėstytos Direktyvos 2009/28/EB, pasiūlytos COM(2016) 767] 3 straipsnyje, ir prisidėti prie strateginio novatoriškų atsinaujinančiųjų išteklių technologijų diegimo. Reikalavimus atitinkančių technologijų pavyzdžiai: atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamyba iš vėjo krante ir jūroje, saulės energijos, tvarios biomasės, vandenynų energijos, geoterminės energijos ar šių rūšių energijos derinių; jų prijungimas prie tinklo ir papildomi elementai, pavyzdžiui, kaupimo arba konvertavimo įrenginiai. Reikalavimus atitinkantys veiksmai gali būti ne tik elektros energijos sektoriuje ir gali apimti kitus energijos nešėjus ir galimą sektorių susiejimą, pavyzdžiui, su šildymu ir vėsinimu, elektros energijos susiejimą su dujomis, kaupimą ir transportą. Šis sąrašas neišsamus, kad būtų išlaikytas lankstumas, susijęs su technologine pažanga ir pokyčiais. Tokiais projektais nebūtinai užtikrinama fizinė jungtis tarp bendradarbiaujančių valstybių narių. Šie projektai gali būti vykdomi tik vienos dalyvaujančios valstybės narės teritorijoje, jeigu taikomi priedo IV dalies bendrieji kriterijai;

¹⁴ COM(2017) 718.

- (20b) teikiant ES paramą ypatingą dėmesį reikėtų skirti tarpvalstybinėms energetikos tinklų jungtims, įskaitant jungtis, kurių reikia norint pasiekti elektros energijos tinklų sujungimo tikslus, ypač Europos Vadovų Tarybos nustatytą 10 % jungčių iki 2020 m. tikslą. Elektros energijos jungiamųjų linijų diegimas yra itin svarbus rinkų integravimui, nes sudaro sąlygas sistemoje naudoti daugiau atsinaujinančiųjų išteklių ir gauti naudos iš jų skirtingų paklausos ir atsinaujinančiųjų išteklių energijos pasiūlos portfelių, jūrų vėjo energijos tinklų ir pažangiųjų tinklų, integruojant visas šalis į likvidžias ir konkurencingas energijos rinkas;
- (21) bendrosios skaitmeninės rinkos sukūrimas priklauso nuo pagrindinės skaitmeninio ryšio infrastruktūros. Europos pramonės skaitmeninimas ir tokių sektorių kaip transporto, energetikos, sveikatos priežiūros ir viešojo administravimo modernizavimas priklauso nuo visuotinių galimybių naudotis patikimais, prieinamais, didelio ir itin didelio pralaidumo tinklais. Skaitmeninis ryšys tapo vienu iš lemiamų veiksnių, padedančių įveikti ekonominius, socialinius ir teritorinius skirtumus, nes juo remiamas vietos ekonomikos modernizavimas ir skatinamas ekonominės veiklos įvairinimas. Programos intervencinių priemonių skaitmeninio ryšio infrastruktūros srityje aprėptis turėtų būti taip pritaikyta, kad atitiktų jos augančią svarbą ekonomikai ir visai visuomenei. Taigi būtina nustatyti bendro intereso skaitmeninio ryšio projektus, kurių reikia Sąjungos bendrosios skaitmeninės rinkos tikslams pasiekti, ir panaikinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 283/2014¹⁵;

¹⁵ 2014 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 283/2014 dėl gairių dėl transeuropinių tinklų telekomunikacijų infrastruktūros srityje, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 1336/97/EB (OL L 86, 2014 3 21, p. 14).

- (22) Komunikate „Junglumas – bendrosios skaitmeninės rinkos pagrindas. Kelias į Europos gigabitinę visuomenę“¹⁶ (Gigabitinės visuomenės strategija) išdėstyti 2025 m. strateginiai tikslai, kuriais siekiama optimizuoti investicijas į skaitmeninio ryšio infrastruktūrą. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/XXX¹⁷ [Europos elektroninių ryšių kodeksu] siekiama *inter alia* sukurti reglamentavimo aplinką, kurioje būtų skatinamos privačiosios investicijos į skaitmeninio ryšio tinklus. Vis dėlto yra aišku, kad dėl įvairių veiksnių, kaip antai atokumo ir teritorinių ar geografinių ypatumų, mažo gyventojų tankumo, įvairių socialinių ir ekonominių veiksnių tinklų diegimas komerciniu požiūriu nebus komerciniu požiūriu perspektyvus daugelyje Sąjungos sričių. Todėl programa turėtų būti pritaikyta taip, kad padėtų įgyvendinti šiuos Gigabitinės visuomenės strategijoje nustatytus strateginius tikslus, papildytų paramą, teikiamą diegiant itin didelio pralaidumo tinklus pagal kitas programas, visų pirma finansuojamas iš Europos regioninės plėtros fondo, Sanglaudos fondo ir „InvestEU“ fondo;
- (23) nors visi skaitmeninio ryšio tinklai, kuriems yra naudojamas internetas, yra iš esmės transeuropiniai daugiausia dėl taikomųjų programų ir paslaugų, kurioms veikti sudaro sąlygas, teikiant paramą pagal programą pirmenybė turėtų būti teikiama veiksams, kurių didžiausias numatomas poveikis būtų daromas bendrajai skaitmeninei rinkai, *inter alia*, juos suderinus su Gigabitinės visuomenės strategijos komunikato tikslais, ir ekonomikos bei visuomenės skaitmeninei transformacijai, atsižvelgiant į rinkos nepakankamumo problemas ir nustatytas įgyvendinimo kliūtis;

¹⁶ COM(2016) 587.

¹⁷ Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/XXX, kuria sukuriamas Europos elektroninių ryšių kodeksas (OL L [...], [...], p. [...]).

- (24) mokyklos, universitetai, bibliotekos, vietos, regioninės ir nacionalinės administracijos, pagrindiniai viešųjų paslaugų teikėjai, ligoninės ir sveikatos centrai, transporto mazgai ir intensyvią skaitmeninę veiklą vykdančios įmonės yra subjektai ir vietos, kurie gali lemti svarbius socialinės ir ekonominės plėtros procesus ten, kur jie veikia. Tokie socialinę ir ekonominę pažangą skatinantys subjektai turi pirmauti gigabitinio ryšio srityje, kad Europos gyventojams, įmonėms ir vietos bendruomenėms suteiktų galimybę gauti geriausias paslaugas ir taikomas programas. Programa turėtų būti padidinta galimybė šiems socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams naudoti gigabitinį ryšį siekiant kuo didesnio jų teigiamo šalutinio poveikio plačiajai ekonomikai ir visuomenei, taip pat sukuriant didesnę ryšio ir paslaugų paklausą;
- (24a) dėl nesusietų teritorijų visose Sąjungos dalyse susidaro pralaidumo kliūtys ir neišnaudojamas bendrosios skaitmeninės rinkos potencialas. Daugumoje kaimo ir atokių vietovių aukštos kokybės interneto junglumas gali labai padėti išvengti skaitmeninės atskirties, izoliacijos ir gyventojų skaičiaus mažėjimo, nes sumažėtų ir prekių tiekimo, ir paslaugų teikimo kaina, taip iš dalies kompensuojant atokumą. Aukštos kokybės interneto ryšys būtinas naujoms ekonomikos galimybėms, kaip antai tiksliajam ūkininkavimui arba bioekonomikos plėtrai kaimo vietovėse. Programa turėtų padėti užtikrinti itin didelio pralaidumo fiksuotą ar belaidį ryšį visuose Europos kaimų ir miestų namų ūkiuose daugiausia dėmesio skiriant tiems diegimo atvejams, kai pastebimas tam tikras rinkos nepakankamumas, kurį galima panaikinti mažo intensyvumo dotacijomis. Siekiant kuo labiau padidinti pagal programą remiamų veiksmų sinergiją, reikėtų deramai atsižvelgti į socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų koncentraciją tam tikroje vietovėje ir finansavimo, kurio reikia aprėpties generuoti, dydį. Be to, programa turėtų būti siekiama visapusiškos namų ūkių ir teritorijų aprėpties, nes spragas jau padengtoje teritorijoje vėliau panaikinti yra neekonomiška;
- (25) be to, atsižvelgiant į iniciatyvą „WiFi4EU“, pagal programą ir toliau turėtų būti remiamas nemokamo, aukštos kokybės, vietos belaidžio ryšio tiekimas vietos visuomeninio gyvenimo centruose, įskaitant visuomeninės paskirties subjektus, kaip antai viešojo sektoriaus institucijas ir viešųjų paslaugų teikėjus, ir plačiajai visuomenei prieinamas lauko erdves, kad vietos bendruomenėse būtų skatinama Sąjungos skaitmeninės ekonomikos vizija;

- (26) numatytų naujos kartos skaitmeninių paslaugų, tokių kaip daiktų interneto paslaugos ir taikomosios programos, kurios turėtų duoti didelės naudos įvairiuose sektoriuose ir apskritai visai visuomenei, gyvybingumui reikės nepertraukiamo tarpvalstybinio ryšio su 5G sistemomis, pirmiausia siekiant leisti naudotojams ir objektams palaikyti ryšį judant. Tačiau 5G diegimo išlaidų pasidalijimo scenarijai šiuose sektoriuose lieka neaiškūs, o kai kuriose svarbiose srityse pastebima komercinio diegimo rizika yra labai didelė. Tikimasi, kad svarbiausios sritys pirmuoju naujų taikomųjų programų etapu susietojo susisiekimu srityje bus kelių koridoriai ir geležinkelių jungtys, todėl jos yra svarbūs tarpvalstybiniai finansavimo pagal šią programą projektai;
- (27) [...]
- (28) reikia plėtoti magistralinius elektroninių ryšių tinklus, įskaitant jūrinius kabelius, jungiančius Europos teritorijas su trečiosiomis valstybėmis kituose žemynuose arba jungiančius Europos salas, atokiausius regionus ar užjūrio šalis ir teritorijas, be kita ko, per Sąjungos teritorinius vandenis ir valstybių narių išskirtinę ekonominę zoną, siekiant užtikrinti būtiną rezervą tokiai svarbiai infrastruktūrai ir padidinti Sąjungos skaitmeninių tinklų pajėgumą ir atsparumą, taip pat prisidėti prie teritorinės sanglaudos. Vis dėlto tokie projektai be viešosios paramos dažnai yra komerciniu požiūriu neperspektyvūs; Be to, turėtų būti teikiama parama, kad Europos itin našaus skaičiavimo išteklių būtų papildomi tinkamomis terabitinės spartos jungtimis;

- (29) veiksmams, kuriais prisidedama prie bendro intereso projektų skaitmeninio ryšio infrastruktūros srityje, diegiamos konkrečiam projektui tinkamiausios technologijos ir tuo pačiu metu siūlomas geriausias pažangiausių technologijų (duomenų srauto pajėgumo, perdavimo saugumo, tinklo atsparumo požįūriu) ir išlaidų efektyvumo santykis, tad jiems reikėtų teikti pirmenybę rengiant darbo programas pagal šiame reglamente nustatytus kriterijus. Siekiant užtikrinti kuo didesnę socialinę ekonominę ir aplinkosauginę naudą, diegiant itin didelio pralaidumo tinklus gali būti pasinaudota pasyviaja infrastruktūra. Galiausiai paskirstant veiksmų prioritetus reikia atsižvelgti į galimą teigiamą papildomą poveikį ryšio srityje, pavyzdžiui, kaip įgyvendinant projektą būtų galima sudaryti palankesnes sąlygas būsimų projektų įgyvendinimui, kad ateityje būtų apręptos iki šiol neapreptos teritorijos ir gyventojai;
- (30) Sąjunga yra sukūrusi savo palydovinę vietos nustatymo, navigacijos ir laiko nustatymo (PNT) technologiją (EGNOS / Galileo) ir savo Žemės stebėjimo sistemą („Copernicus“). Ir EGNOS / Galileo, ir „Copernicus“ siūlo pažangias paslaugas, teikiančias svarbią ekonominę naudą viešiesiems ir privatiesiems naudotojams. Todėl bet kokia programos lėšomis finansuojama transporto, energetikos arba skaitmeninio ryšio infrastruktūra, kurioje naudojamos PNT arba Žemės stebėjimo paslaugos, turėtų būti techniškai suderinama su EGNOS / Galileo ir „Copernicus“;
- (31) teigiami pirmojo 2017 m. paskelbto kvietimo teikti paraiškas dėl derinimo projektų pagal šią programą rezultatai patvirtino ES dotacijų naudojimo svarbą ir pridėtinę vertę skiriant jas kartu su Europos investicijų banko arba nacionalinių skatinamojo finansavimo bankų ar kitų plėtros ir viešųjų finansų įstaigų, taip pat privačiojo sektoriaus finansų įstaigų ir privačiojo sektoriaus investuotojų, įskaitant viešojo ir privačiojo sektorių partnerystes, finansavimu. Taigi pagal programą reikėtų ir toliau skelbti specialiuosius kvietimus, leidžiančius derinti ES dotacijas su kitais finansavimo šaltiniais;

- (32) šios programos politikos tikslai taip pat bus įgyvendinami naudojant finansines priemones ir biudžeto garantiją pagal „InvestEU“ fondo politikos liniją (-as) [...]. Veiksmams pagal programą reikėtų proporcingai spręsti rinkos nepakankamumo arba neoptimalaus finansavimo problemas, ypač tais atvejais, kai veiksmai nėra komerciniu požiūriu perspektyvūs, siekiant nedubliuoti ir neišstumti privačiojo finansavimo ir aiškiai orientuotis į Europos pridėtinę vertę;
- (33) siekiant sudaryti palankias sąlygas integruotai inovacijų ciklo plėtrai, būtina užtikrinti naujoviškų sprendimų, priimtų įgyvendinant Sąjungos bendrąsias mokslinių tyrimų ir inovacijų programas, ir naujoviškų sprendimų, diegiamų remiant Europos infrastruktūros tinklų priemonę, papildomumą. Todėl sinergija su programa „Europos horizontas“ užtikrins: a) kad būtų nustatyti ir programos „Europos horizontas“ strateginio planavimo proceso metu įtvirtinti mokslinių tyrimų ir inovacijų poreikiai ES transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektoriuose; b) kad pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę būtų remiamas didelio masto inovatyvių technologijų ir sprendimų, visų pirma parengtų pagal programą „Europos horizontas“, plėtojimas ir diegimas transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektoriuose; c) kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos keistis informacija ir duomenimis tarp programos „Europos horizontas“ ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės projektų, pavyzdžiui, atkreipiant dėmesį į visiškai rinkai pritaikytas programos „Europos horizontas“ technologijas, kurias būtų galima toliau diegti naudojant Europos infrastruktūros tinklų priemonę;
- (34) šiuo reglamentu nustatomas viso 2021–2027 m. laikotarpio finansinis paketas, kuris Europos Parlamentui ir Tarybai turi būti svarbiausias orientacinis dydis metinės biudžeto sudarymo procedūros metu, kaip apibrėžta [atitinkamai pagal naująjį tarpinstitucinį susitarimą atnaujinta nuoroda į 2013 m. gruodžio 2 d. Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos tarpinstitucinio susitarimo dėl biudžetinės drausmės, bendradarbiavimo biudžeto klausimais ir patikimo finansų valdymo¹⁸ 17 punktą];

¹⁸ OL C 373, 2013 12 20, p. 1.

- (35) Sąjungos lygmeniu Europos ekonominės politikos koordinavimo semestras yra pagrindas, padedantis nustatyti nacionalinius reformų prioritetus ir stebėti jų įgyvendinimą. Siekdamos įgyvendinti šiuos reformų prioritetus, valstybės narės rengia savo nacionalines daugiamečių investicijų strategijas. Šios strategijos turėtų būti teikiamos kartu su metinėmis nacionalinėmis reformų programomis ir jose turėtų būti išdėstomi ir koordinuojami nacionalinėmis ir (arba) Sąjungos lėšomis remtini prioritetiniai investiciniai projektai. Jos taip pat turėtų padėti nuosekliai naudoti Sąjungos lėšas ir kuo labiau padidinti fondų, visų pirma Europos regioninės plėtros fondo ir Sanglaudos fondo, Europos investicijų stabilizavimo priemonės, „InvestEU“ ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės atitinkamos finansinės paramos pridėtinę vertę. Be to, finansinė parama turėtų būti nuosekliai naudojama pagal atitinkamus Sąjungos ir nacionalinius energetikos ir klimato planus;
- (36) šiam reglamentui taikomos Europos Parlamento ir Tarybos pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 322 straipsnį priimtos horizontaliosios finansinės taisyklės. Šios taisyklės išdėstytos Finansiniame reglamente ir visų pirma nustato biudžeto sudarymo ir įgyvendinimo tvarką, pasitelkiant dotacijas, viešuosius pirkimus, apdovanojimus, netiesioginį įvykdymą, taip pat reglamentuoja finansų pareigūnų atsakomybės patikras. [Pagal SESV 322 straipsnį priimtos taisyklės taip pat yra susijusios su Sąjungos biudžeto apsauga, jei valstybėse narėse nustatoma visuotinių teisinės valstybės principo taikymo trūkumų, nes teisinės valstybės principo laikymasis yra viena esminių išankstinių patikimo finansų valdymo ir rezultatyvaus ES finansavimo sąlygų;]
- (37) šiame reglamente nurodyti finansavimo būdai bei įgyvendinimo metodai turėtų būti pasirenkami pagal tai, ar jais galima pasiekti konkrečius veiksmų tikslus ir užtikrinti rezultatus, atsižvelgiant visų pirma į kontrolės priemonių išlaidas, administracinę naštą ir numatomą reikalavimų nesilaikymo riziką. Be kita ko, turėtų būti apsvaistyta galimybė naudoti fiksuotąsias sumas, finansavimą taikant fiksuotąją normą ir vieneto įkainius, taip pat Finansinio reglamento 125 straipsnio 1 dalyje nurodytą su išlaidomis nesusijusį finansavimą;

- [(38) trečiosios valstybės, kurios yra Europos ekonominės erdvės (EEE) narės, Sąjungos programose gali dalyvauti vykdydamos bendradarbiavimą pagal EEE susitarimą, kuriame numatoma, kad programos įgyvendinamos priėmus sprendimą pagal tą susitarimą. Be to, trečiosios valstybės gali dalyvauti remdamosi kitomis teisinėmis priemonėmis. Šiame reglamente turėtų būti nustatyta konkreti nuostata dėl būtinų teisių ir prieigos, kurių reikia atsakingam leidimus suteikiančiam pareigūnui, Europos kovos su sukčiavimu tarnyba (OLAF) ir Europos Audito Rūmams, kad jie galėtų visapusiškai vykdyti savo atitinkamus įgaliojimus, suteikimo;]
- (39) Finansiniu reglamentu nustatytos dotacijų skyrimo taisyklės. Norint atsižvelgti į programos remiamų veiksmų specifiškumą ir užtikrinti nuoseklų įgyvendinimą programoje dalyvaujančiuose sektoriuose, būtina pateikti papildomus duomenis, susijusius su tinkamumo ir skyrimo kriterijais;

- (40) pagal Finansinį reglamentą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES, Euratomas) Nr. 883/2013¹⁹, Tarybos reglamentą (Euratomas, EB) Nr. 2988/95²⁰, Tarybos reglamentą (Euratomas, EB) Nr. 2185/96²¹ ir Tarybos reglamentą (ES) 2017/193²² Sąjungos finansiniai interesai turi būti ginami proporcingomis priemonėmis, įskaitant pažeidimų ir sukčiavimo prevenciją, nustatymą, ištaisymą ir tyrimą, prarastų, nepagrįstai išmokėtų ar neteisingai panaudotų lėšų susigrąžinimą ir, jei reikia, administracinių sankcijų skyrimą. Visų pirma pagal Reglamentą (ES, Euratomas) Nr. 883/2013 ir Reglamentą (Euratomas, EB) Nr. 2185/96 Europos kovos su sukčiavimu tarnyba gali atlikti administracinius tyrimus, įskaitant patikrinimus ir inspektavimus vietoje, siekdama nustatyti, ar nebūta sukčiavimo, korupcijos ar kitos neteisėtos veiklos atvejų, darančių poveikį Sąjungos finansiniams interesams. Pagal Reglamentą (ES) 2017/1939 Europos prokuratūra gali tirti sukčiavimo ir kitos baudžiamosios veikos atvejus, darančius poveikį Sąjungos finansiniams interesams, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2017/1371²³, ir vykdyti baudžiamąjį persekiojimą. Pagal Finansinį reglamentą bet kuris asmuo arba subjektas, gaunantis Sąjungos lėšas, turi visapusiškai bendradarbiaudamas siekti apsaugoti Sąjungos finansinius interesus, suteikti būtinas teises ir prieigą Komisijai, OLAF, Europos prokuratūrai ir Europos Audito Rūmams ir užtikrinti, kad visos Sąjungos lėšų naudojimo procese dalyvaujančios trečiosios šalys suteiktų lygiavertes teises;

¹⁹ 2013 m. rugsėjo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES, Euratomas) Nr. 883/2013 dėl Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) atliekamų tyrimų ir kuriuo panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/1999 ir Tarybos reglamentas (Euratomas) Nr. 1074/1999 (OL L 248, 2013 9 18, p. 1).

²⁰ 1995 m. gruodžio 18 d. Tarybos reglamentas (EB, Euratomas) Nr. 2988/95 dėl Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos (OL L 312, 1995 12 23, p. 1).

²¹ 1996 m. lapkričio 11 d. Tarybos reglamentas (Euratomas, EB) Nr. 2185/96 dėl Komisijos atliekamų patikrinimų ir inspektavimų vietoje siekiant apsaugoti Europos Bendrijų finansinius interesus nuo sukčiavimo ir kitų pažeidimų (OL L 292, 1996 11 15, p. 2).

²² 2017 m. spalio 12 d. Tarybos reglamentas (ES) 2017/1939, kuriuo įgyvendinamas tvirtesnis bendradarbiavimas Europos prokuratūros įsteigimo srityje (OL L 283, 2017 10 31, p. 1).

²³ 2017 m. liepos 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2017/1371 dėl kovos su Sąjungos finansiniams interesams kenkiančiu sukčiavimu baudžiamosios teisės priemonėmis (OL L 198, 2017 7 28, p. 29).

- (41) remiantis [kai reikia, atnaujinti nuorodą pagal naująjį sprendimą dėl UŠT: Tarybos sprendimo 2013/755/ES²⁴ 94 straipsniu] užjūrio šalyse bei teritorijose (toliau – UŠT) įsisteigę asmenys ir subjektai atitinka reikalavimus gauti finansavimą, atsižvelgiant į programos taisykles ir tikslus bei galimas priemones, taikomas valstybei narei, su kuria atitinkama užjūrio šalis ar teritorija yra susijusi;
- (42) Sąjunga turėtų siekti nuoseklumo ir sinergijos su išorės politikai skirtomis Sąjungos programomis, įskaitant pasirengimo narystei pagalbą pagal įsipareigojimus, priimtus atsižvelgiant į komunikatą „Įtikinama plėtros perspektyva ir didesnis ES įsipareigojimas Vakarų Balkanų šalims“²⁵.
- (43) kai trečiosios valstybės ar subjektai, įsisteigę trečiosiose valstybėse, dalyvauja veiksmuose, kuriais prisidedama prie bendro intereso arba tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų, finansinė pagalba turėtų būti teikiama, tik jeigu ji yra būtina šių projektų tikslams įgyvendinti. Kalbant apie tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų dalį, vykdant vienos ar kelių valstybių narių ir trečiosios valstybės bendradarbiavimą (įskaitant Energijos bendriją), turėtų būti laikomasi Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/XXX [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva] 11 straipsnyje nustatytų sąlygų dėl fizinės jungties su ES būtinumo;
- (44) pagal 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstitucinio susitarimo dėl geresnės teisėkūros²⁶ 22 ir 23 punktus šią programą reikia vertinti remiantis informacija, surinkta pagal konkrečius stebėsenos reikalavimus, vengiant pernelyg griežto reglamentavimo ir administracinės naštos, visų pirma, valstybėms narėms. Komisija turėtų atlikti vertinimus ir pranešti jų rezultatus Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui, kad būtų įvertintas finansavimo veiksmingumas ir efektyvumas bei jo poveikis bendriems programos tikslams;

²⁴ OL L 344, 2013 12 19, p. 1.

²⁵ COM(2018) 65

²⁶ 2016 m. balandžio 13 d. Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinis susitarimas dėl geresnės teisėkūros; OL L 123, 2016 10 15, p. 1–14.

- (45) reikėtų taikyti stebėsenos ir ataskaitų teikimo priemonės, įskaitant rodiklius, kad būtų galima teikti ataskaitas apie programos pažangą siekiant bendrojo ir konkrečių šiame reglamente nustatytų tikslų. Šia atsiskaitymo už veiklą sistema turėtų būti užtikrinama, kad programos įgyvendinimo ir rezultatų stebėsenos duomenys būtų renkami veiksmingai, efektyviai ir laiku. Būtina sukurti proporcingus ataskaitų teikimo reikalavimus Sąjungos lėšų gavėjams, kad būtų galima rinkti programai svarbius duomenis;
- (46) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su darbo programų priėmimu. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011²⁷;
- (47) siekiant pritaikyti programos stebėsenai taikomus rodiklius, kiekvienam konkrečiam tikslui transporto sektoriuje skiriamas orientacines biudžeto išteklių procentines dalis ir transporto pagrindinio tinklo koridorių apibrėžtį, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl šio reglamento priedo I, II ir III dalių pakeitimo. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

²⁷ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (48) dėl aiškumo Reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 turėtų būti panaikinti. Tačiau Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 29 straipsnį, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010²⁸ priedas dėl krovinių vežimo koridorių sąrašo, reikėtų palikti galioti;
- (49) siekiant laiku priimti šiame reglamente nustatytus įgyvendinimo aktus, būtina, kad jis įsigaliotų iš karto, kai tik jis bus paskelbtas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

²⁸ 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22).

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė (toliau – programa).

Jame nustatomi programos tikslai, 2021–2027 m. biudžetas, Sąjungos finansavimo formos ir tokio finansavimo teikimo taisyklės.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) veiksmas – veikla, kuri, kaip nustatyta, yra finansiškai ir techniškai savarankiška, kurios įvykdymo terminas yra nustatytas ir kuri yra būtina įgyvendinant projektą;
- b) alternatyvieji degalai – alternatyvieji degalai, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/94/ES 2 straipsnio 1 dalyje;
- c) [...]
- d) derinimo operacija – ES biudžeto lėšomis remiami veiksmai, įskaitant atliekamus derinimo priemonėmis pagal Reglamento (ES, Euratomas) 2018/XXX (Finansinio reglamento) [2 straipsnio 6 punktą], kuriomis negrąžintinos paramos formos ir (arba) ES biudžeto finansinės priemonės derinamos su plėtros ar kitų viešųjų finansų įstaigų, taip pat komercinių finansų įstaigų ir investuotojų teikiamos grąžintinos paramos formomis;

- e) visuotinis tinklas – transporto infrastruktūra, nustatyta pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II skyrių;
- f) pagrindinis tinklas – transporto infrastruktūra, nustatyta pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III skyrių;
- g) pagrindinio tinklo koridoriai – priemonė, kuria sudaromos palankesnės sąlygos koordinuotai diegti pagrindinį tinklą, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 IV skyriuje ir nurodyta šio reglamento priedo III dalyje pateiktame sąraše;
- ga) tarpvalstybinė jungtis (kalbant apie transporto sektorių) – bendro intereso projektas, kuriuo užtikrinamas TEN-T tinklo tęstinumas tarp dviejų valstybių narių arba tarp valstybės narės ir kaimyninės valstybės;
- gb) trūkstama jungtis (kalbant apie transporto sektorių) – trūkstamas TEN-T tinklo infrastruktūros komponentas, kliudantis TEN-T tinklo tęstinumui ir reikalaujantis investicijų į infrastruktūros komponentą;
- gc) dvejopo naudojimo infrastruktūra – transporto tinklo infrastruktūra, kuria tenkinami tiek gynybos, tiek civilinės bendruomenių poreikiai;
- h) tarpvalstybinis atsinaujinančiosios energijos srities projektas – atrinktas arba reikalavimus, kad būtų atrinktas, atitinkantis projektas pagal bendradarbiavimo susitarimą ar bet kurį kitą bent dviejų valstybių narių tarpusavio arba bent vienos valstybės narės ir trečiosios (-ių) valstybės (-ių) susitarimą, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2018/XXX²⁹ [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva], planuojant arba diegiant atsinaujinančiuosius energijos išteklius pagal šio reglamento priedo IV dalyje nustatytus kriterijus;
- i) skaitmeninio ryšio infrastruktūra – itin didelio pralaidumo tinklai, 5G sistemos, itin aukštos kokybės vietos belaidis ryšys, magistraliniai tinklai bei skaitmeninės veiklos platformos, tiesiogiai susijusios su transporto ir energetikos infrastruktūra;

²⁹ ... m. ... d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/XXX dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją (OL C [...], [...], p. [...]).

- j) 5G sistemos – skaitmeninio ryšio infrastruktūros elementai, pagrįsti visuotiniais judriojo ir belaidžio ryšio technologijos, naudojamos ryšio ir pridėtinės vertės paslaugoms, standartais ir pasižymintys pažangiais veiklos rodikliais, kaip antai labai didele duomenų perdavimo sparta ir pajėgumu, nedidele ryšio delsa, itin dideliu patikimumu arba galimybe palaikyti daug prijungtų įrenginių;
- k) 5G koridorius – transporto kelias, kelias, geležinkelis arba vidaus vandenų kelias, kuriame įdiegta skaitmeninio ryšio infrastruktūra, visų pirma 5G sistemos, leidžiančios nepertraukiamai teikti sinergines skaitmenines paslaugas, tokias kaip susietasis ir automatizuotas susisiekimas ar panašios geležinkeliams skirtos pažangaus susisiekimą paslaugos;
- l) su transporto ir energetikos infrastruktūra tiesiogiai susijusios skaitmeninės veiklos platformos – fiziniai ir virtualūs informacinių ir ryšių technologijų (IRT) ištekliai, veikiantys kartu su ryšių infrastruktūra ir palaikantys transporto ir (arba) energetikos infrastruktūros duomenų srautą, saugojimą, tvarkymą ir analizę;
- m) bendro intereso projektas – projektas, nustatytas Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 arba Reglamente (ES) Nr. 347/2013, arba šio reglamento 8 straipsnyje;
- n) tyrimai – veikla, reikalinga rengiantis įgyvendinti projektą, pavyzdžiui, parengiamieji, kartografiniai, įgyvendinamumo, vertinimo, bandymų ir patvirtinimo tyrimai (taip pat kaip programinė įranga) ir bet kokia kita techninės paramos priemonė, įskaitant išankstinius projekto nustatymo, rengimo ir sprendimų dėl jo finansavimo priėmimo veiksmus, kaip antai atitinkamų vietų žvalgymas ir finansinio paketo parengimas;
- o) socialinę ir ekonominę pažangą skatinantys subjektai – subjektai, kurie, atsižvelgiant į jų veiklos misiją, pobūdį ar vietovę, gali tiesiogiai ar netiesiogiai teikti svarbią socialinę ir ekonominę naudą piliečiams, įmonėms ir vietos bendruomenėms aplinkinėje teritorijoje;
- p) trečioji valstybė – šalis, kuri nėra Europos Sąjungos narė;
- q) itin didelio pralaidumo tinklai – itin didelio pralaidumo tinklai, kaip apibrėžta Direktyvos (ES) 2018/XXX [Europos elektroninių ryšių kodeksas] [2 straipsnio 2 dalyje];

- r) darbai – sudedamųjų dalių, sistemų ir paslaugų, įskaitant programinę įrangą, pirkimas, tiekimas ir diegimas, su projektu susijusios projektavimo, statybos ir įrengimo veiklos vykdymas, įrenginių priėmimas ir projekto pradėjimas.

3 straipsnis

Tikslai

1. Bendrasis programos tikslas – plėtoti, modernizuoti ir baigti kurti transeuropinius tinklus transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos srityse ir sudaryti palankesnes sąlygas tarpvalstybiniam bendradarbiavimui atsinaujinančiosios energijos klausimais, atsižvelgiant į ilgalaikius priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo įsipareigojimus, teritorinę sanglaudą ir vidaus rinkos integraciją ir sutelkiant dėmesį į sektorių sinergiją.
2. Konkretūs programos tikslai:
 - a) transporto sektoriuje:
 - i) laikantis Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 tikslų, padėti plėtoti bendro intereso projektus, susijusius su veiksmingais, sujungtais ir daugiarūšiais tinklais ir infrastruktūra pažangiam, tvariam, integraciniam, saugiam ir patikimam susisiekimui užtikrinti;
 - ii) prisidėti prie civilinio ir karinio dvejopo naudojimo transporto infrastruktūros plėtojimo siekiant gerinti karinį mobilumą Europos Sąjungoje ir už jos ribų;
 - b) energetikos sektoriuje padėti plėtoti bendro intereso projektus, susijusius su tolesne vidaus energetikos rinkos integracija, tinklų sąveikumu tarp valstybių ir sektorių, palankesnėmis sąlygomis mažinant priklausomybę nuo iškastinio kuro ir užtikrinant tiekimo saugumą, taip pat sudaryti palankesnes sąlygas tarpvalstybiniam bendradarbiavimui atsinaujinančiosios energijos klausimais;

- c) skaitmeninės ekonomikos sektoriuje padėti diegti itin didelio pralaidumo skaitmeninius tinklus ir 5G sistemas, užtikrinti didesnį skaitmeninių magistralinių tinklų atsparumą ir pajėgumą, taip pat padėti skaitmeninti transporto ir energetikos tinklus.

4 straipsnis

Biudžetas

1. Programos įgyvendinimo finansinis paketas 2021–2027 m. laikotarpiui yra [42 265 493 000 EUR dabartinėmis kainomis].
2. Ši suma paskirstoma taip:
 - a) [30 615 493 000 EUR] – 3 straipsnio 2 dalies a punkte nustatytiems konkretiems tikslams, įskaitant:
 - i) [12 830 000 000 EUR] sumą iš Europos strateginių investicijų priemonių grupės;
 - ii) [11 285 493 000 EUR] [sumą, pervestą iš Sanglaudos fondo ir naudotiną pagal šį reglamentą tik valstybėse narėse, atitinkančiose finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus];
 - iii) [6 500 000 000 EUR] sumą iš gynybos priemonių grupės 3 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytam konkrečiam tikslui;
 - b) [8 650 000 000 EUR] – 3 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytiems konkretiems tikslams, iki 15 proc. šios sumos skiriant tarpvalstybiniams atsinaujinančiosios energijos srities projektams;
 - c) [3 000 000 000 EUR] – 3 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytiems konkretiems tikslams.
3. Komisija negali nukrypti nuo 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytos sumos.

4. Iki 1 proc. 1 dalyje nurodytos sumos gali būti panaudota teikiant programai ir sektoriams skirtoms gairėms įgyvendinti skirtą techninę ir administracinę paramą, kaip antai parengiamąją, stebėsenos, kontrolės, audito ir vertinimo veiklą, įskaitant institucines informacines ir technologijų sistemas. Ši suma taip pat gali būti panaudota papildomoms priemonėms, kuriomis remiamas projektų rengimas, finansuoti.
5. Biudžetiniai įsipareigojimai dėl veiksmų, trunkančių daugiau kaip vienus finansinius metus, gali būti suskaidyti į kelerius metus mokamas metines dalis.
6. Nedarant poveikio Finansiniam reglamentui, veiksmų, susijusių su projektais, įtrauktais į pirmąją darbo programą, išlaidos gali būti tinkamos finansuoti nuo 2021 m. sausio 1 d.
7. [Iš Sanglaudos fondo pervedama suma panaudojama pagal šį reglamentą atsižvelgiant į 8 dalį ir nedarant poveikio 14 straipsnio 2 dalies b punkto taikymui.]
8. [30 proc. iš Sanglaudos fondo pervedamų sumų taps nedelsiant prieinamos visoms valstybėms narėms, atitinkančioms finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus, transporto infrastruktūros projektams finansuoti pagal šį reglamentą, pirmenybę teikiant tarpvalstybinėms ir trūkstantiems jungtims. Iki 2023 m. gruodžio 31 d., vykdant finansavimo reikalavimus atitinkančių projektų atranką, laikomasi nacionalinių asignavimų pagal Sanglaudos fondą, atsižvelgiant į 70 proc. pervestų išteklių. Nuo 2024 m. sausio 1 d. programai pervestos lėšos, kurios nebuvo skirtos transporto infrastruktūros projektui, yra prieinamos visoms valstybėms narėms, atitinkančioms finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus, transporto infrastruktūros projektams finansuoti pagal šį reglamentą.]
- 8a. Iš Sanglaudos fondo perkeliama suma nenaudojama tarpsektorinėms darbo programoms ir derinimo operacijoms finansuoti.

9. Pagal pasidalijamojo valdymo principą valstybėms narėms skirti išteklių valstybių narių prašymu gali būti perskirti programai. Komisija tuos išteklius naudoja tiesiogiai pagal Finansinio reglamento [62 straipsnio 1 dalies a punktą] arba netiesiogiai pagal to paties straipsnio c punktą. Tie išteklių panaudojami atitinkamos valstybės narės labui.

[5 straipsnis

Programos asocijuotosios trečiosios valstybės

1. Programoje gali dalyvauti šios trečiosios valstybės:
- a) Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) narės, kurios yra Europos ekonominės erdvės (EEE) narės, EEE susitarime nustatytais sąlygomis;
 - b) stojančiosios šalys, šalys kandidatės ir potencialios šalys kandidatės pagal tų šalių dalyvavimo Sąjungos programose bendruosius principus ir sąlygas, nustatytus atitinkamuose bendruosiuose susitarimuose ir Asociacijos tarybos sprendimuose arba panašiuose susitarimuose, ir Sąjungos ir tų šalių susitarimuose nustatytais konkrečiomis sąlygomis;
 - c) šalys, kurioms taikoma Europos kaimynystės politika, pagal tų šalių dalyvavimo Sąjungos programose bendruosius principus ir sąlygas, nustatytus atitinkamuose bendruosiuose susitarimuose ir Asociacijos tarybos sprendimuose arba panašiuose susitarimuose, ir Sąjungos ir tų šalių susitarimuose nustatytais konkrečiomis sąlygomis;
 - d) kitos trečiosios valstybės konkrečiame susitarime dėl trečiosios valstybės dalyvavimo Sąjungos programoje nustatytais sąlygomis, jeigu susitarime:

- užtikrinta teisinga Sąjungos programose dalyvaujančios trečiosios valstybės įnašų ir naudos pusiausvyra;
- nustatytos dalyvavimo programose sąlygos, be kita ko, apskaičiuojami finansiniai įnašai atskiroms programoms ir jų administracinės išlaidos. Pagal Finansinio reglamento [21 straipsnio 5 dalį] šie įnašai sudaro asignuotąsias pajamas;
- trečiajai valstybei nesuteikiama galių priimti sprendimus dėl programos;
- garantuojamos Sąjungos teisės užtikrinti patikimą finansų valdymą ir apsaugoti savo finansinius interesus.

2. Nedarant poveikio Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 8 straipsniui, 1 dalyje nurodytos trečiosios valstybės ir jose įsisteigę subjektai negali gauti finansinės pagalbos pagal šį reglamentą, išskyrus atvejus, kai tai būtina įgyvendinant tam tikro bendro intereso projekto tikslus, laikantis 19 straipsnyje nurodytų darbo programų sąlygų.]

6 straipsnis

Įgyvendinimas ir ES finansavimo būdai

1. Programa įgyvendinama taikant tiesioginio valdymo principą, laikantis Finansinio reglamento, arba kartu su Finansinio reglamento [62 straipsnio 1 dalies c punkte] nurodytomis įstaigomis, taikant netiesioginio valdymo principą.
2. Pagal programą gali būti teikiami bet kurios Finansiniame reglamente nustatytos formos Sąjungos įnašai, visų pirma dotacijos ir viešieji pirkimai. Jie gali būti prisidedama prie derinimo operacijų laikantis „InvestEU“ reglamento ir Finansinio reglamento X antraštinės dalies. Sąjungos įnašas į derinimo operacijas negali viršyti 10 proc. 4 straipsnio 1 dalyje nurodytos biudžeto sumos, išskyrus sumą, perkeltą iš Sanglaudos fondo.

3. Komisija gali suteikti programos dalies įgyvendinimo įgaliojimus vykdomosioms įstaigoms pagal Finansinio reglamento [69] straipsnį siekdama vykdyti programos optimalaus valdymo ir veiksmingumo reikalavimus transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektoriuose.
4. Įnašai į savidraudos mechanizmą gali apimti riziką, susijusią su gavėjų mokėtinų lėšų susigrąžinimu, ir yra laikomi pakankama garantija pagal Finansinį reglamentą. Taikomos nuostatos, nustatytos Reglamento XXX [kuriuo pakeičiamas Reglamentas dėl garantijų fondo] [X straipsnyje].

7 straipsnis

Tarpvalstybiniai atsinaujinančiosios energijos srities projektai

1. Tarpvalstybiniai atsinaujinančiosios energijos srities projektai turi būti įtraukti į bendradarbiavimo susitarimą arba bet kokią kitą susitarimą tarp valstybių narių ir (arba) valstybių narių ir trečiųjų valstybių, kaip nurodyta Direktyvoje (ES) 2018/XXX [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva]. Tie projektai nustatomi laikantis šio reglamento priedo IV dalyje išdėstytų kriterijų ir tvarkos.
2. Iki 2019 m. gruodžio 31 d. Komisija priima deleguotąjį aktą pagal šio reglamento 23 straipsnio d punktą siekdama patikslinti atrankos kriterijus ir išsamiai apibūdinti projektų atrankos procesą ir paskelbia projekto indėlio įgyvendinant bendruosius kriterijus ir bendrųjų sąnaudų ir naudos vertinimo metodiką, kaip numatyta priedo IV dalyje.
3. Finansavimas pagal šį reglamentą gali būti skiriamas ir tyrimams, kuriais siekiama rengti ir nustatyti tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus.

4. Sąjungos finansavimas gali būti skiriamas tarpvalstybiniam atsinaujinančiosios energijos sritys projektams darbams finansuoti, jeigu jie atitinka šiuos papildomus kriterijus:
- a) pagal priedo IV dalies 3 punktą parengtoje konkreto projekto sąnaudų ir naudos analizėje pateikiama įrodymų, kad esama galimybės daug sutaupyti ir (arba) gauti naudos, susijusių su sistemos integravimu, tiekimo saugumu ar inovacijomis, ir
 - b) paraiškos teikėjas įrodo, kad be dotacijos projektas nebūtų įgyvendintas arba kad be dotacijos projektas negali būti komerciniu požiūriu perspektyvus. Toje analizėje atsižvelgiama į visas su paramos sistemomis susijusias pajamas.
5. Darbams skiriamos dotacijos suma yra proporcinga priedo IV dalies 2 punkto b papunktyje nurodytai sutaupytų išlaidų sumai ir (arba) naudai ir neviršija sumos, kurios reikia siekiant užtikrinti, kad projektas būtų įgyvendintas arba taptų komerciniu požiūriu perspektyvus.
6. Sudarant palankesnes sąlygas tarpvalstybiniam atsinaujinančiosios energijos sritys projektams, programoje numatoma galimybė koordinuoti finansavimą su atsinaujinančiųjų išteklių energijos plėtojimo sąlygų sudarymo sistema, nurodyta [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos (ES) 2018/XXXX] 3 straipsnio 5 dalyje ir Sąjungos atsinaujinančiųjų išteklių energijos finansavimo mechanizmu, nurodytu [Reglamento (ES) 2018/XXXX dėl energetikos sąjungos veiksmų valdymo] 33 straipsnyje. Lėšos iš 4 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytos sumos, paskirstytos atsinaujinančiųjų išteklių energijos tikslams, visų pirma šiam tikslui turimos lėšos, gali būti naudojamos pagal [Reglamentą (ES) 2018/XXXX dėl energetikos sąjungos veiksmų valdymo] įsteigtam Sąjungos atsinaujinančiųjų išteklių energijos finansavimo mechanizmui bendrai finansuoti.
- Konkrečios taisyklės, reglamentuojančios tarpvalstybinių projektų atsinaujinančiosios energijos išteklių srityje pagal EITP dalies ir Sąjungos atsinaujinančiųjų išteklių energijos finansavimo mechanizmo, nurodyto Reglamento [valdymas] 33 straipsnyje, bendrą finansavimą, nurodomos įgyvendinimo akte dėl atsinaujinančiųjų išteklių energijos finansavimo mechanizmo, tinkamu laiku iki EITP reglamento įsigaliojimo.

8 straipsnis

Bendro intereso skaitmeninio ryšio infrastruktūros projektai

1. Bendro intereso projektais skaitmeninio ryšio infrastruktūros srityje prisidedama prie konkretaus 3 straipsnio 2 dalies c punkte nustatyto tikslo.
2. Finansavimas pagal šį reglamentą gali būti skiriamas ir tyrimams, kuriais siekiama rengti ir nustatyti bendro intereso skaitmeninio ryšio infrastruktūros srities projektus.
3. Nepažeidžiant 13 straipsnyje nustatytų skyrimo kriterijų, pirmenybė skiriant finansavimą nustatoma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:
 - a) pirmenybė teikiama veiksams, kuriais prisidedama prie itin didelio pralaidumo tinklų ir 5G sistemų, kuriais gali būti užtikrintas gigabitinis ryšys, diegimo ir galimybės jais naudotis teritorijose, kuriose yra įsikūrę socialinę ir ekonominę pažangą skatinantys subjektai, atsižvelgiant į jų ryšio poreikius ir generuojamą papildomą teritorijos aprėptį, kaip numatyta priedo V dalyje. Atskiros infrastruktūros diegimas socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams gali būti remiamas, išskyrus atvejus, kai tai ekonominiu požiūriu neproporcinga ar fiziškai neįmanoma;
 - b) veiksmai, kuriais prisidedama prie itin aukštos kokybės vietos belaidžio ryšio teikimo vietos bendruomenėms, kaip numatyta priedo V dalyje;
 - c) kalbant apie veiksmus, kuriais prisidedama prie 5G sistemų diegimo, pirmenybė teikiama 5G koridorių įgyvendinimui, be kita ko, transeuropiniuose transporto tinkluose, atsižvelgiant į socialinį ir ekonominį aktualumą lyginant su bet kokiais dabar įdiegtais technologiniais sprendimais laikantis į ateitį orientuoto požiūrio. Taip pat atsižvelgiama į tai, kiek veiksmu prisidedama prie aprėpties užtikrinimo pagrindiniuose transporto keliuose, kad būtų galima nepertraukiamai teikti sinergines skaitmenines paslaugas. Priedo V dalyje pateiktas preliminarus projektų, kuriems gali būti skiriama parama, sąrašas;

- d) projektai, kuriais siekiama diegti arba sustiprinti tarpvalstybinius magistralinius tinklus, siejančius Sąjungą su trečiosiomis valstybėmis ir stiprinančius elektroninių ryšių tinklų tarpusavio jungtis Sąjungos teritorijoje, įskaitant jūrinius kabelius, laikomi prioritetiniais, jeigu jais iš esmės prisidedama prie tų elektroninių ryšių tinklų veikimo efektyvumo, atsparumo ir pralaidumo didinimo;
- e) [...]
- f) kalbant apie projektus, kuriais diegiamos skaitmeninės veiklos platformos, pirmenybė teikiama veiksams, grindžiamiems pažangiausiomis technologijomis, atsižvelgiant į tokius aspektus, kaip sąveikumas, kibernetinis saugumas, duomenų privatumas ir pakartotinis naudojimas;
- g) mastą, kuriuo diegiamos technologijos labiausiai tinka konkrečiam projektui, kartu siūlant geriausią pažangiausių technologijų santykį duomenų srauto pralaidumo, perdavimo saugumo, tinklo atsparumo ir išlaidų efektyvumo požiūriais.

II SKYRIUS

TINKAMUMAS

9 straipsnis

Reikalavimus atitinkantys veiksmai

1. Reikalavimus gauti finansavimą atitinka tik tie veiksmai, kuriais padedama siekti 3 straipsnyje nurodytų tikslų. Tokie veiksmai yra tyrimai, darbai ir kitos papildomos priemonės, būtinos programai valdyti ir įgyvendinti, taip pat konkrečiam sektoriui skirtoms gairėms rengti.
2. Toliau nurodyti transporto sektoriaus veiksmai atitinka reikalavimus Sąjungos finansinei pagalbai gauti pagal šį reglamentą:
 - a) veiksmai, susiję su veiksmingais, sujungtais ir daugiarūšiais tinklais geležinkelių, kelių, vidaus vandenų kelių ir jūrų laivybos infrastruktūros plėtojimui:
 - i) veiksmai, kuriais įgyvendinamas pagrindinis tinklas, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III skyriuje, įskaitant veiksmus, susijusius su tarpvalstybinėmis jungtimis ir trūkstamomis jungtimis, pavyzdžiui, jungtimis, išvardytomis šio reglamento priedo III dalyje pateikiamame sąrašė, taip pat veiksmus, susijusius su pagrindiniam tinklui priklausančiais miestų transporto mazgais, jūrų uostais, vidaus vandenų uostais bei kelių ir geležinkelių terminalais, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II priede. Kai būtina optimizuoti investicijas, veiksmai, kuriais įgyvendinamas pagrindinis tinklas, gali apimti susijusius visuotinio tinklo elementus šio reglamento 19 straipsnyje nurodytose darbo programose nurodytomis sąlygomis;

- ii) veiksmai, susiję su visuotinio tinklo tarpvalstybinėmis jungtimis, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II skyriuje, pavyzdžiui, jungtimis, išvardytomis šio reglamento priedo III dalyje pateikiamame sąraše, veiksmai, susiję su visuotinio tinklo komponentais, esančiais valstybėse narėse, kurios neturi sausumos sienos su kita valstybe nare, ir veiksmai, susiję su visuotinio tinklo plėtojimui skirtais tyrimais;
- iii) veiksmai, kuriais įgyvendinamos visuotinio tinklo atkarpos atokiausiuose regionuose, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II skyriuje, įskaitant veiksmus, susijusius su visuotiniam tinklui priklausančiais atitinkamais miestų transporto mazgais, jūrų uostais, vidaus vandenų uostais bei kelių ir geležinkelių terminalais, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II priede;
- iv) veiksmai, kuriais remiami bendro intereso projektai, siekiant sujungti transeuropinį tinklą su kaimyninių šalių infrastruktūros tinklais, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 8 straipsnio 1 dalyje;
- v) veiksmai, susiję su visuotinio tinklo jūrų ir vidaus vandenų uostais, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 II skyriuje;
- b) su pažangiu, tvariu, integraciniu, saugiu ir patikimu susisiekimu susiję veiksmai:
 - i) veiksmai, kuriais remiami jūrų greitkeliai, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 21 straipsnyje;
 - ii) veiksmai, kuriais remiamos telematikos priemonių sistemos, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 31 straipsnyje, atitinkamoms transporto rūšims, be kita ko, visų pirma:
 - geležinkelių transporto sektoriuje – ERTMS
 - vidaus vandenų transporto sektoriuje – UIP;
 - kelių transporto sektoriuje – PTS;
 - jūrų transporto sektoriuje – VTMS ir e. jūrų laivybos paslaugos, įskaitant vieno langelio paslaugas, pavyzdžiui, jūrų sektoriaus vieno langelio sistemą, uostų bendruomenių sistemas ir susijusias muitinių informacines sistemas;

- oro transporto sektoriuje – oro eismo valdymo sistemos, visų pirma sukurtas pagal SESAR sistemą;
- iii) veiksmai, kuriais remiamos tvaraus krovinių vežimo paslaugos, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 32 straipsnyje, ir veiksmai, kuriais mažinamas geležinkelių krovininio transporto keliamas triukšmas jo susidarymo vietoje, be kita ko, modifikuojant esamus riedmenis;
- iv) veiksmai, kuriais remiamos naujosios technologijos ir inovacijos, įskaitant automatizavimą, geresnės kokybės transporto paslaugas, įvairių transporto rūšių integravimą ir alternatyviųjų degalų infrastruktūrą, pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 33 straipsnį;
- v) veiksmai, kuriais pašalinamos sąveikos, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnio o punkte, kliūtys, ypač užtikrinant koridorių ir (arba) tinklų poveikį;
- vi) veiksmai, kuriais įgyvendinama saugi ir patikima infrastruktūra ir susisiekimas, įskaitant kelių eismo saugumą, pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 34 straipsnį;
- vii) veiksmai, kuriais didinamas transporto infrastruktūros atsparumas, be kita ko, klimato kaitai ir gaivalinėms nelaimėms;
- viii) veiksmai, kuriais gerinamas transporto infrastruktūros prieinamumas visiems naudotojams, pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 37 straipsnį;
- ix) veiksmai, kuriais transporto infrastruktūra pritaikoma saugumo ir patikrinimų kertant sienas tikslais;
- c) įgyvendinant 3 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytą konkretų tikslą: veiksmai arba konkreti su veiksmu susijusi veikla, kuriais remiamas civilinio ir karinio dvejopo naudojimo transporto infrastruktūros plėtojimas.

3. Toliau nurodyti energetikos sektoriaus veiksmai atitinka reikalavimus Sąjungos finansinei pagalbai gauti pagal šį reglamentą:

- a) veiksmai, susiję su bendro intereso projektais, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 347/2013 14 straipsnyje;
- b) veiksmai, kuriais remiami tarpvalstybiniai atsinaujinančiosios energijos srities projektai, įskaitant novatoriškus sprendimus ir atsinaujinančiosios energijos kaupimą, ir jų sukūrimas, kaip apibrėžta šio reglamento priedo IV dalyje, jeigu tenkinamos šio reglamento 7 straipsnyje nustatytos sąlygos.

4. Toliau nurodyti skaitmeninės ekonomikos sektoriaus veiksmai atitinka reikalavimus Sąjungos finansinei pagalbai gauti pagal šį reglamentą:

- a) veiksmai, kuriais remiamas itin didelio pralaidumo tinklų ir 5G sistemų, kuriais gali būti užtikrintas gigabitinis ryšys teritorijose, kuriose yra įsikūrę socialinę ir ekonominę pažangą skatinantys subjektai, plėtojimas ir prieiga prie jų;
- b) veiksmai, kuriais remiamas nemokamo itin aukštos kokybės vietos belaidžio ryšio teikimas vietos bendruomenėse nediskriminacinėmis sąlygomis;
- c) veiksmai, kuriais užtikrinama nepertraukiama visų pagrindinių transporto kelių, įskaitant transeuropinius transporto tinklus, aprėptis 5G sistemomis;
- d) veiksmai, kuriais remiamas magistralinių tinklų diegimas, įskaitant jūrinius kabelius, valstybių narių viduje ir tarp jų ir tarp Sąjungos ir trečiųjų valstybių;
- e) [...]
- f) veiksmai, kuriais įgyvendinami skaitmeninio ryšio infrastruktūros reikalavimai, susiję su tarpvalstybiniais transporto arba energetikos srities projektais, kuriais gali būti remiamos skaitmeninės veiklos platformos, tiesiogiai susijusios su transporto arba energetikos infrastruktūromis.

Priedo V dalyje pateiktas preliminarus reikalavimus atitinkančių skaitmeninės ekonomikos sektoriaus projektų sąrašas.

10 straipsnis

Sinergija

1. Veiksmai, kuriais prisidedama prie vieno ar daugiau tikslų pasiekimo bent dviejuose sektoriuose, kaip numatyta 3 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktuose, atitinka reikalavimus Sąjungos finansinei pagalbai gauti pagal šį reglamentą. Tokie veiksmai įgyvendinami pagal konkrečias bent dviem sektoriams skirtas tarpsektorines darbo programas, taikant konkrečius skyrimo kriterijus, ir finansuojami atitinkamų sektorių biudžeto įnašais.
2. Kiekvieno – transporto, energetikos ar skaitmeninės ekonomikos – sektoriaus veiksmai, atitinkantys 9 straipsnio reikalavimus, gali apimti pagalbinius elementus, kurie gali būti nesusiję su reikalavimus atitinkančiais veiksmais, kaip numatyta atitinkamai 9 straipsnio 2, 3 arba 4 dalyje, jeigu jie atitinka visus šiuos reikalavimus:
 - a) šių pagalbinių elementų išlaidos neviršija 20 % visų veiksmų tinkamų finansuoti išlaidų; ir
 - b) šie pagalbiniai elementai yra susiję su transporto, energetikos arba skaitmeninės ekonomikos sektoriumi; ir
 - c) šie pagalbiniai elementai suteikia galimybę iš esmės padidinti veiksmų socialinę ir ekonominę, klimato ar aplinkosauginę naudą.

11 straipsnis

Reikalavimus atitinkantys subjektai

1. Be Finansinio reglamento [197] straipsnyje nustatytų kriterijų, taikomi šiame straipsnyje nustatyti tinkamumo kriterijai.
2. Reikalavimus atitinka šie subjektai:
 - a) valstybėje narėje įsisteigę teisės subjektai;
 - b) trečiojoje valstybėje, kuri yra asocijuotoji programos valstybė, arba užjūrio šalyse ir teritorijose įsisteigę teisės subjektai;

- c) pagal Sąjungos teisę įsisteigę teisės subjektai ir tarptautinės organizacijos, jei numatyta darbo programose.

3. Fiziniai asmenys laikomi neatitinkančiais reikalavimų.
4. Trečiojoje valstybėje, kuri nėra asocijuotoji programos valstybė, įsisteigę teisės subjektai išimties tvarka atitinka reikalavimus paramai pagal programą gauti, jei tai būtina konkrečios bendro intereso projekto arba tarpvalstybinio atsinaujinančiosios energijos srities projekto tikslams pasiekti.
5. Reikalavimus atitinka tik tie pasiūlymai, kuriuos pateikė viena ar kelios valstybės narės arba, jei atitinkamos valstybės narės sutinka, tarptautinės organizacijos, bendrosios įmonės arba valstybinės arba privačios įmonės arba įstaigos. Valstybė narė gali nuspręsti, kad konkrečios darbo programos arba konkrečios taikymo kategorijos atveju pasiūlymai gali būti pateikiami be jos sutikimo. Tokiu atveju, atitinkamos valstybės narės prašymu tai nurodoma atitinkamoje darbo programoje ir kvietime teikti tokius pasiūlymus.

11a straipsnis

Specifiniai tinkamumo reikalavimai, susiję su civilinio ir karinio dvejopo naudojimo transporto infrastruktūros rėmimu

1. 9 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytiems veiksams, susijusiems su civilinio ir karinio dvejopo naudojimo transporto infrastruktūra, taikomi šie papildomi tinkamumo reikalavimai:
 - a) pasiūlymai turi būti pateikti vienos ar kelių valstybių narių arba, jei atitinkamos valstybės narės sutinka, valstybėje narėje įsisteigusių teisės subjektų;
 - b) veiksmų vieta turi būti TEN-T pagrindinis arba visuotinis tinklas ir jie turi atitikti atkarpas arba mazgus, kuriuos valstybės narės nurodo Karinių reikalavimų siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES ir už jos ribų prieduose, kuriuos Taryba priėmė 2018 m. lapkričio 20 d.³⁰;

³⁰ Dok. ST 13674/18.

- c) veiksmai gali būti susiję tiek su esamų infrastruktūros komponentų atnaujinimu, tiek su naujų infrastruktūros komponentų statyba, siekiant pagerinti karinį mobilumą TEN-T tinkle, atsižvelgiant į infrastruktūrai taikomus reikalavimus, apibrėžtus Karinių reikalavimų siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES ir už jos ribų prieduose, taip pat atsižvelgiant į techninį ir ekonominį įgyvendinamumą ir aktualumą dvejopam naudojimui;
- d) nedarant poveikio 15 straipsniui, visos išlaidos dvejopo naudojimo infrastruktūrai yra tinkamos finansuoti iš 4 straipsnio 2 dalies a punkto iii papunktyje nustatytos sumos. Veiksmai, kuriais įgyvendinimas infrastruktūros lygio reikalavimas, kuris viršija dvejopam naudojimui reikalaujamą lygį, yra tinkami finansuoti; vis dėlto, tokių veiksmų išlaidos yra tinkamos finansuoti tik tokiu mastu, koku jos atitinka dvejopam naudojimui būtinų reikalavimų lygį. Veiksmai, susiję su infrastruktūra, kuri yra naudojama tik kariniams tikslams, nėra tinkami finansuoti;
- e) šiame straipsnyje numatyti veiksmai finansuojami tik iš 4 straipsnio 2 dalies a punkto iii papunktyje nustatytos sumos.

2. Komisija priima įgyvendinimo aktą, kuriame prireikus apibrėžiami tam tikrų kategorijų dvejopo naudojimo infrastruktūros veiksams taikytini infrastruktūros reikalavimai.

III SKYRIUS

DOTACIJOS

12 straipsnis

Dotacijos

Programos dotacijos skiriamos ir valdomos pagal Finansinio reglamento [VIII] antraštinę dalį.

13 straipsnis

Skyrimo kriterijai

1. Skaidrūs skyrimo kriterijai nustatomi 19 straipsnyje nurodytose darbo programose ir kvietimuose teikti pasiūlymus, kiek įmanoma atsižvelgiant į šiuos elementus:
 - a) ekonominį ir socialinį poveikį ir poveikį aplinkai (nauda ir išlaidos);
 - b) inovacijų, saugos, sąveikumo ir prieinamumo aspektus;
 - c) tarpvalstybinį aspektą;
 - d) transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektorių sinergiją;
 - e) veiksmų parengtumo lygį rengiant projektą;
 - f) siūlomo įgyvendinimo plano patikimumą;
 - g) Sąjungos finansinės pagalbos skatinamąjį poveikį investicijoms;
 - h) poreikį įveikti finansines kliūtis, pavyzdžiui, nepakankamą komercinį perspektyvumą arba rinkos finansavimo trūkumą;

- i) suderinamumą su Sąjungos ir nacionaliniais energetikos ir klimato planais.
- 2. Vertinant pasiūlymus pagal skyrimo kriterijus atitinkamais atvejais atliekamas pažeidžiamumo klimato poveikiui ir rizikos vertinimas siekiant nustatyti atsparumą neigiamam klimato kaitos poveikiui, įskaitant atitinkamas prisitaikymo priemones.
- 3. Vertinant pasiūlymus pagal skyrimo kriterijus užtikrinama, kad atitinkamais atvejais, kaip numatyta darbo programose, pagal programą remiami veiksmai, į kuriuos įtraukiamos buvimo vietos nustatymo, navigacijos ir laiko nustatymo (PNT) technologijos, būtų techniškai suderinami su EGNOS / Galileo ir „Copernicus“.
- 4. Atliekant transporto sektoriaus pasiūlymų vertinimą pagal 1 dalyje nurodytus skyrimo kriterijus, kai taikytina, užtikrinama, kad siūlomi veiksmai būtų suderinami su koridorių darbo planais ir įgyvendinimo aktais pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 47 straipsnį, ir atsižvelgiama į atsakingo Europos koordinatoriaus patariamąją nuomonę, kaip numatyta to reglamento 45 straipsnio 8 dalyje.
- 5. Kalbant apie veiksmus, susijusius su tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais, darbo programose ir kvietimuose teikti pasiūlymus nustatytais skyrimo kriterijais atsižvelgiama į 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas.
- 6. Kalbant apie veiksmus, susijusius su bendro intereso skaitmeninio ryšio projektais, darbo programose ir kvietimuose teikti pasiūlymus nustatytais skyrimo kriterijais atsižvelgiama į 8 straipsnio 3 dalyje nustatytas sąlygas.

14 straipsnis

Bendro finansavimo normos

- 1. Tyrimams skiriama Sąjungos finansinė pagalba neviršija 50 % visų tinkamų finansuoti išlaidų. Tyrimams, kurie finansuojami iš Sanglaudos fondo pervestomis sumomis, didžiausios bendro finansavimo normos atitinka Sanglaudos fondui taikytinas bendro finansavimo normas, kaip nurodyta 2 dalies b punkte.

2. Vykdam darbus transporto sektoriuje taikomos šios didžiausios bendro finansavimo normos:
- a) vykdam darbus, susijusius su 3 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nustatytais konkrečiais tikslais, Sąjungos finansinės pagalbos suma neviršija 30 % visų tinkamų finansuoti išlaidų. Bendro finansavimo normas galima padidinti ne daugiau kaip iki 50 % su tarpvalstybinėmis jungtimis susijusiems veiksams šios dalies c punkte nustatytais sąlygomis, telematikos priemonių sistemų rėmimo veiksams, naujų technologijų ir inovacijų rėmimo veiksams, infrastruktūros tobulinimo saugos, saugumo ir patikrinimų kertant sienas tikslais rėmimo veiksams pagal taikytinus Sąjungos teisės aktus ir veiksams atokiausiuose regionuose;
 - aa) vykdam darbus, susijusius su 3 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nustatytais konkrečiais tikslais, Sąjungos finansinės pagalbos suma neviršija 50 % visų tinkamų finansuoti išlaidų. Bendro finansavimo normos gali būti didinamos iki ne daugiau kaip 85 %, jeigu būtini ištekliai yra perskiriami programai pagal 4 straipsnio 9 dalį;
 - b) kiek tai susiję su sumomis, pervestomis iš Sanglaudos fondo, didžiausios bendro finansavimo normos atitinka Sanglaudos fondui taikytinas bendro finansavimo normas, kaip nurodyta Reglamente (ES) XXX [BNR]. Šios bendro finansavimo normos gali būti padidintos ne daugiau kaip iki 85 % veiksams, susijusiems su tarpvalstybinėmis jungtimis, šios dalies c punkte nustatytais sąlygomis, ir veiksams, susijusiems su trūkstamomis jungtimis;
 - c) kalbant apie su tarpvalstybinėmis jungtimis susijusius veiksmus, padidintos didžiausios bendro finansavimo normos, numatytos a ir b punktuose, gali būti taikomos tik veiksams, kuriems būdingas didelio masto integravimas planuojant ir įgyvendinant veiksmus pagal 13 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytą skyrimo kriterijų, pavyzdžiui, įsteigiant vieną projekto įmonę, bendrą valdymo struktūrą, dvišalę teisinę sistemą arba priimant įgyvendinimo aktą pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 47 straipsnį.

3. Vykdant darbus energetikos sektoriuje taikomos šios didžiausios bendro finansavimo normos:
- a) vykdant darbus, susijusius su 3 straipsnio 2 dalies b punkte nustatytais konkrečiais tikslais, Sąjungos finansinės pagalbos suma neviršija 50 % visų tinkamų finansuoti išlaidų;
 - b) bendro finansavimo normos gali būti padidintos ne daugiau kaip iki 75 % veiksmams, kuriais, remiantis Reglamento (ES) Nr. 347/2013 14 straipsnio 2 dalyje nurodytais įrodymais, padedama įgyvendinti bendro intereso projektus, regiono arba Sąjungos lygmeniu užtikrinamas didelis energijos tiekimo saugumas, didinamas Sąjungos solidarumas arba naudojami itin naujoviški sprendimai.
4. Vykdant darbus skaitmeninės ekonomikos sektoriuje taikomos šios didžiausios bendro finansavimo normos: vykdant darbus, susijusius su 3 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytais konkrečiais tikslais, Sąjungos finansinės pagalbos suma neviršija 30 % visų tinkamų finansuoti išlaidų. Bendro finansavimo normos gali būti padidintos iki 50 % veiksmams, kuriems būdingas svarbus tarpvalstybinis aspektas, kaip antai nepertraukiama aprėptis diegiant 5G sistemas pagrindiniuose transporto keliuose arba magistralinių tinklų tiesimas tarp valstybių narių ir tarp Sąjungos ir trečiųjų valstybių, ir iki 75 % – veiksmams, kuriais diegiamas socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų gigabitinis ryšys. Nepažeidžiant bendro finansavimo principo, vietos bevielio ryšio teikimo vietos bendruomenėse veiksmai, kai jie įgyvendinami pasitelkiant nedidelės vertės dotacijas, gali būti finansuojami teikiant Sąjungos finansinę pagalbą, siekiančią iki 100 % tinkamų finansuoti išlaidų.
5. Didžiausia bendro finansavimo norma, taikytina pagal 10 straipsnyje nurodytas tarpsektorines darbo programas atrinktiems veiksmams, atitinka didžiausią maksimalią bendro finansavimo normą, taikytiną atitinkamiems sektoriams.

15 straipsnis

Tinkamos finansuoti išlaidos

Be Finansinio reglamento [186] straipsnyje nustatytų kriterijų, taikomi šie tinkamų finansuoti išlaidų kriterijai:

- (a) tinkamos finansuoti gali būti tik valstybėse narėse patirtos išlaidos, išskyrus atvejus, kai bendro intereso projektas arba tarpvalstybiniai atsinaujinančiosios energijos srities projektai apima vienos ar kelių trečiųjų valstybių teritorijas, kaip nurodyta šio reglamento 5 straipsnyje arba 11 straipsnio 4 dalyje, arba tarptautinius vandenis, jeigu veiksmai yra būtini atitinkamo projekto tikslams pasiekti;
- (b) tinkamos finansuoti gali būti visos su įranga, įrenginiais ir infrastruktūra susijusios išlaidos, kurias paramos gavėjas laiko kapitalo išlaidomis;
- (c) su žemės pirkimu susijusios išlaidos nėra tinkamos finansuoti išlaidos, išskyrus lėšas, transporto sektoriuje perskirtas iš Sanglaudos fondo pagal Reglamento (ES) XXX, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo ir Europos jūrų reikalų ir žuvininkystės fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio ir migracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų priemonės finansinės taisyklės, 58 straipsnį;
- (d) į tinkamas finansuoti išlaidas pridėtinės vertės mokestis (PVM) neįtraukiamas.

16 straipsnis

Dotacijų derinimas su kitais finansavimo šaltiniais

1. Dotacijos gali būti naudojamos kartu su Europos investicijų banko arba nacionalinių skatinamojo finansavimo bankų ar kitų plėtros ir viešųjų finansų įstaigų, taip pat privačiojo sektoriaus finansų įstaigų ir privačiojo sektoriaus investuotojų, įskaitant viešojo ir privačiojo sektorių partnerystes, skiriamu finansavimu.
2. 1 dalyje nurodytų dotacijų naudojimas gali būti įgyvendinamas skelbiant specialiuosius kvietimus teikti pasiūlymus.

17 straipsnis

Dotacijų sumažinimas ar nutraukimas

1. Be priežasčių, nurodytų Finansinio reglamento [131 straipsnio 4 dalyje], dotacijos suma gali būti sumažinta dėl šių priežasčių:
 - a) veiksmų, tyrimų atveju nepradėti per vienus metus arba darbų atveju – per dvejus metus nuo susitarime dėl dotacijos nurodytos pradžios datos;
 - b) atlikus veiksmų įgyvendinimo pažangos peržiūrą nustatyta, kad veiksmų įgyvendinimas taip labai vėluoja, kad tikėtina, jog nebus pasiekti veiksmo tikslai.
2. Remiantis 1 dalyje nurodytomis priežastimis, susitarimas dėl dotacijos gali būti iš dalies pakeistas arba nutrauktas.
3. Prieš priimant bet kokį sprendimą dėl dotacijos sumažinimo ar nutraukimo, atvejis turi būti nuodugniai ištiriamas, o atitinkamiems dotacijos gavėjams turi būti suteikiama galimybė per pagrįstą laiką pateikti savo pastabas.

18 straipsnis

Kaupiamasis, papildomas ir mišrus finansavimas

1. Veiksmams, kuriems skirtas programos įnašas, taip pat gali būti skirtas kitos Sąjungos programos įnašas, įskaitant pasidalijamojo valdymo principu valdomas lėšas, jei tais įnašais nekompensuojamos tos pačios išlaidos. Veiksmams skirtam kitos Sąjungos programos įnašui taikomos atitinkamos Sąjungos programos taisyklės. Kaupiamasis finansavimas neviršija veiksmų visų tinkamų finansuoti išlaidų, o pagal skirtingas Sąjungos programas skiriama parama gali būti proporcingai apskaičiuota pagal dokumentą, kuriuo nustatomos paramos sąlygos.

2. Veiksmai, kurie atitinka visas šias lyginamąsias sąlygas:

- a) buvo įvertinti kvietime teikti pasiūlymus pagal programą;
- b) atitinka tame kvietime teikti pasiūlymus nurodytus minimalius kokybės reikalavimus;
- c) negali būti finansuojami pagal tą kvietimą teikti pasiūlymus dėl biudžeto apribojimų,

gali gauti paramą iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo pagal Reglamento (ES) XXX [BNR] [67 straipsnio 5 dalį], jeigu atitinka atitinkamos programos tikslus. Taikomos paramą teikiančio fondo taisyklės.

IV SKYRIUS

PROGRAMAVIMAS, STEBĖSENA, VERTINIMAS IR KONTROLĖ

19 straipsnis

Darbo programos

1. Programa įgyvendinama vykdant Finansinio reglamento 110 straipsnyje nurodytas darbo programas.
2. Komisija darbo programas priima įgyvendinimo aktu. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šio reglamento 22 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.
3. Energetikos sektoriuje ypatingas dėmesys turi būti skiriamas bendro intereso projektams ir susijusiems veiksams, kuriais siekiama toliau užtikrinti energijos vidaus rinkos integraciją, nutraukti energetinę izoliaciją ir pašalinti elektros energijos tinklų sujungimo kliūtis, ypač daug dėmesio skiriant projektams, kuriais padedama siekti bent 10 % jungčių tikslo, ir projektams, kuriais padedama sinchronizuoti elektros energijos sistemas su ES tinklais.

19a straipsnis

Sąjungos finansinės paramos teikimas

1. Kiekvieną kartą paskelbus kvietimą teikti pasiūlymus, remiantis darbo programa, kaip nurodyta 19 straipsnyje, laikydamasi 22 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros, Komisija nusprendžia, kokią finansinės paramos sumą suteikti atrinktiems projektams ar jų dalims. Komisija nustato jų įgyvendinimo sąlygas ir būdus.

2. Apie suteiktiną finansinę paramą Komisija informuoja paramos gavėjus ir atitinkamas valstybes nares. Tai apima dotacijų sumų pakeitimus, atliekamus susitarimų dėl dotacijų įgyvendinimo laikotarpiu, ir galutines išmokėtas sumas.
3. Veiksmų, kurie vykdomi valstybių narių teritorijose, atžvilgiu Komisija suteikia joms prieigą prie paramos gavėjų teikiamų ataskaitų, apibrėžtų atitinkamuose susitarimuose dėl dotacijų.

20 straipsnis

Stebėseną ir ataskaitų teikimas

1. Rodikliai, kuriais grindžiama programos įgyvendinimo pažangos, padarytos siekiant 3 straipsnyje nustatytų bendrojo ir konkrečių tikslų, ataskaita, pateikti priedo I dalyje.
2. Siekiant veiksmingai įvertinti programos įgyvendinimo pažangą siekiant jos tikslų, Komisijai pagal 24 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant iš dalies pakeisti priedo I dalį, kad prireikus būtų peržiūrėti ar papildyti rodikliai, o šis reglamentas būtų papildytas nuostatomis dėl stebėsenos ir vertinimo sistemos sukūrimo.
3. Atsiskaitymo už veiklą sistema užtikrinama, kad programos įgyvendinimo ir rezultatų stebėsenos duomenys būtų renkami veiksmingai, efektyviai ir laiku. Todėl Sąjungos lėšų gavėjams ir (jei reikia) valstybėms narėms nustatomi proporcingi ataskaitų teikimo reikalavimai.

21 straipsnis

Vertinimas

1. Vertinimai atliekami laiku, kad jų rezultatus būtų galima panaudoti priimant sprendimus.
2. Tarpinis programos vertinimas atliekamas, kai yra pakankamai informacijos apie programos įgyvendinimą, bet praėjus ne daugiau kaip ketveriems metams nuo programos įgyvendinimo pradžios.

3. Baigiant įgyvendinti programą, bet praėjus ne daugiau kaip ketveriems metams po 1 straipsnyje nurodyto laikotarpio pabaigos, Komisija atlieka galutinį programos vertinimą.
4. Vertinimų išvadas ir savo pastabas Komisija pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui bei Regionų komitetui.

22 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda EITP koordinavimo komitetas, kuris gali posėdžiauti skirtingų sudėčių, atsižvelgiant į atitinkamą temą. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

23 straipsnis

Deleguotieji aktai

1. Komisijai pagal šio reglamento 24 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais:
 - a) nustatoma stebėsenos ir vertinimo sistema, grindžiama priedo I dalyje nustatytais rodikliais;
 - b) [...]
 - c) [...]
 - d) priedo IV dalis papildoma dėl tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų nustatymo; sudaromas ir atnaujinamas atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašas.

2. Laikantis SESV 172 straipsnio antros pastraipos, Komisijai pagal šio reglamento 24 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais:
 - c) iš dalies keičiama priedo III dalis dėl nustatomų transporto pagrindinio tinklo koridorių ir iš anksto nustatytų visuotinio tinklo atkarpų;
 - e) iš dalies keičiama priedo V dalis dėl bendro intereso skaitmeninio ryšio projektų nustatymo.

24 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.
2. 23 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami iki 2028 m. gruodžio 31 d.
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 23 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 23 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

25 straipsnis

Informavimas, komunikacija ir viešinimas

1. Sąjungos lėšų gavėjai nurodo Sąjungos lėšų kilmę ir užtikrina jų matomumą (visų pirma viešindami veiksmus ir jų rezultatus) teikdami nuoseklią, veiksmingą ir proporcingą tikslinę informaciją įvairiai auditorijai, įskaitant žiniasklaidą ir visuomenę.
2. Komisija vykdo su programa ir jos veiksmais bei rezultatais susijusius informavimo ir komunikacijos veiksmus. Programai skirtais finansiniais ištekliais taip pat prisidedama prie institucinės komunikacijos apie Sąjungos politikos prioritetus, susijusius su 3 straipsnyje nurodytais tikslais.

26 straipsnis

Sąjungos finansinių interesų apsauga

Kai trečioji valstybė dalyvauja programoje, kaip nustatyta sprendime, priimtame pagal tarptautinį susitarimą, arba kitoje teisinėje priemonėje, trečioji valstybė suteikia reikiamas teises ir prieigą atsakingam leidimus suteikiančiam pareigūnui, Europos kovos su sukčiavimu tarnybai (OLAF) ir Europos Audito Rūmams, kad jie galėtų visapusiškai vykdyti savo atitinkamus įgaliojimus. OLAF atveju tokios teisės apima teisę atlikti tyrimus, įskaitant patikrinimus ir inspektavimus vietoje, numatytus Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES, Euratomas) Nr. 883/2013 dėl Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) atliekamų tyrimų.

VI SKYRIUS

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

27 straipsnis

Panaikinimas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 panaikinami.
2. Nepažeidžiant 1 dalies, šis reglamentas neturi poveikio susijusių veiksmų tęsimui ar keitimui iki jų užbaigimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 1316/2013, kuris toliau taikomas tiems veiksmams tol, kol jie užbaigiami.
3. Programos finansinio paketo lėšomis taip pat gali būti finansuojamos techninės ir administracinės paramos išlaidos, būtinos užtikrinti perėjimui nuo priemonių, patvirtintų pagal ankstesnę Europos infrastruktūros tinklų priemonę, nustatytą Reglamentu (ES) Nr. 1316/2013, prie šios programos.
4. Prireikus asignavimai gali būti įtraukti į biudžetą po 2027 m. ir skirti šio reglamento 4 straipsnio 5 dalyje nurodytoms išlaidoms padengti, kad būtų galima valdyti iki 2027 m. gruodžio 31 d. nebaigtus vykdyti veiksmus.

28 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

Tarybos vardu

Pirmininkas

I DALIS. RODIKLIAI

Siekiant sumažinti administracinę naštą ir išlaidas programa bus atidžiai stebima remiantis rodikliais, kuriais siekiama nustatyti, kiek buvo įgyvendinti bendri ir konkretūs programos tikslai. Todėl bus renkami duomenys, susiję su šiais pagrindiniais rodikliais:

Sektoriai	Konkretūs tikslai	Rodikliai
Transportas	Veiksmingi ir tarpusavyje susieti pažangaus, tvaraus, integracinio, saugaus ir patikimo susisiekimo tinklai ir infrastruktūra	Tarpvalstybinių ir trūkstamų jungčių, kurioms teikiama EITP parama (taip pat veiksmai, susiję su TEN-T pagrindinio tinklo miestų transporto mazgais, jūrų uostais, vidaus vandens uostais bei kelių ir geležinkelių terminalais), skaičius
		EITP remiamų veiksmų, padedančių skaitmeninti transporto sektorių, visų pirma įdiegiant ERTMS, UIP, ITS, VTMS / e. jūrų laivybos paslaugas ir SESAR, skaičius
		Alternatyviųjų degalų tiekimo punktų, pastatytų ar atnaujintų remiant EITP, skaičius
		EITP remiamų veiksmų, didinančių transporto saugumą, skaičius
	Civilinio ir karinio dvejopo naudojimo transporto infrastruktūros plėtojimas	Transporto infrastruktūros komponentų, pritaiktų atsižvelgiant civilinio ir karinio dvejopo naudojimo reikalavimus, skaičius

Energetika	Indėlis į rinkų sąveikumą ir integraciją	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, sujungiančių valstybių narių tinklus ir panaikinančių vidaus apribojimus, skaičius
	Energijos tiekimo saugumas	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, užtikrinančių atsparų dujų tinklą, skaičius
		EITP veiksmų, padedančių kurti pažangius tinklus ir juos skaitmeninti bei padidinti energijos kaupimo galimybes, skaičius
	Darnus vystymasis mažinant priklausomybę nuo iškastinio kuro	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, sudarančių sąlygas energijos sistemose naudoti kuo daugiau atsinaujinančiosios energijos, skaičius
		EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie tarpvalstybinio bendradarbiavimo atsinaujinančiosios energijos klausimais, skaičius
Skaitmeninės ekonomikos sektorius	Indėlis visoje Europos Sąjungoje diegiant skaitmeninio ryšio infrastruktūrą	Naujos jungtys su itin didelio pralaidumo tinklais, skirtais socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams, bei itin aukštos kokybės ryšio jungtys, skirtos vietos bendruomenėms
		EITP veiksmų, kuriais užtikrinamas 5G ryšys transporto keliuose, skaičius
		EITP veiksmų, užtikrinančių naujas jungtis su itin didelio pralaidumo tinklais, skaičius
		EITP veiksmų, padedančių skaitmeninti energetikos ir transporto sektorius, skaičius

II DALIS. ORIENTACINIAI PROCENTINIAI DYDŽIAI, NUMATYTI TRANSPORTO SEKTORIUI

Biudžeto ištekliai, nurodyti 4 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje, paskirstomi taip:

60 % – 9 straipsnio 2 dalies a punkte išvardytiems veiksmams: „veiksmai, susiję su veiksmingais, sujungtais ir daugiarūšiais tinklais“;

40 % – 9 straipsnio 2 dalies b punkte išvardytiems veiksmams: „su pažangiu, tvariu, integraciniu, saugiu ir patikimu susisiekimu susiję veiksmai“.

Biudžeto ištekliai, nurodyti 4 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje, paskirstomi taip:

85 % – 9 straipsnio 2 dalies a punkte išvardytiems veiksmams: „veiksmai, susiję su veiksmingais, sujungtais ir daugiarūšiais tinklais“;

15 % – 9 straipsnio 2 dalies b punkte išvardytiems veiksmams: „su pažangiu, tvariu, integraciniu, saugiu ir patikimu susisiekimu susiję veiksmai“.

Igyvendinant 9 straipsnio 2 dalies a punkte išvardytus veiksmus, 85 % biudžeto išteklių turėtų būti skirta veiksmams, vykdomiems pagrindiniame tinkle, ir 15 % – veiksmams visuotiniame tinkle.

III DALIS. TRANSPORTO PAGRINDINIO TINKLO KORIDORIAI IR VISUOTINIO TINKLO TARPVALSTYBINĖS JUNGTYS

Pagrindinio tinklo koridoriai ir preliminarus tarpvalstybinių jungčių ir trūkstamų jungčių sąrašas

Pagrindinio tinklo koridorius „Atlanto vandenynas“		
Išdėstymas	Gijón–León–Valladolid A Coruña–Vigo–Orense–León– Zaragoza–Pamplona / Logroño–Bilbao Tenerife / Gran Canaria–Huelva / Sanlúcar de Barrameda–Sevilla–Córdoba Algeciras–Bobadilla–Madrid Sines / Lisboa–Madrid–Valladolid Lisboa–Aveiro–Leixões / Porto–Duero upė Shannon Foynes / Dublin / Cork–Le Havre–Rouen–Paris Aveiro–Valladolid–Vitoria-Gasteiz–Bergara–Bilbao / Bordeaux–Tours–Paris–Metz–Mannheim / Strasbourg Saint Nazaire–Nantes–Tours	
Tarpvalstybinės jungtys	Evora–Merida	Geležinkelis
	Vitoria-Gasteiz–San Sebastián–Bayonne–Bordeaux	
	Aveiro–Salamanca	
	Duero upė (Via Navegável do Douro)	Vidaus vandenų keliai
Trūkstamos jungtys	Linijos Iberijos pusiasalyje, nesuderinamos su UIC vėže	Geležinkelis

Pagrindinio tinklo koridorius „Baltijos jūra – Adrijos jūra“		
Išdėstymas	Gdynia–Gdańsk–Katowice / Sławków Gdańsk–Warszawa–Katowice/Kraków Katowice–Ostrava–Brno–Wien Szczecin / Świnoujście–Poznań–Wrocław–Ostrava Katowice–Bielsko-Biala–Žilina–Bratislava–Wien Wien–Graz–Villach–Udine–Trieste Udine–Venezia–Padova–Bologna–Ravenna–Ancona Graz–Maribor–Ljubljana–Koper / Trieste	
Tarpvalstybinės jungtys	Katowice / Opole–Ostrava–Brno Katowice–Žilina Bratislava–Wien Graz–Maribor Venezia–Trieste–Divača–Ljubljana	Geležinkelis
	Katowice–Žilina Brno–Wien	Keliai
Trūkstamos jungtys	Gloggnitz–Mürzzuschlag: Zemeringo pagrindinis tunelis Graz–Klagenfurt: Koralmo geležinkelio linija ir tunelis Koper–Divača	Geležinkelis

Pagrindinio tinklo koridorius „Viduržemio jūra“		
Išdėstymas	Algeciras–Bobadilla–Madrid–Zaragoza–Tarragona Madrid–Valencia–Sagunto–Teruel–Zaragoza Sevilla–Bobadilla–Murcia Cartagena–Murcia–Valencia–Tarragona / Palma de Mallorca–Barcelona Tarragona–Barcelona–Perpignan–Marseille–Genova / Lyon–La Spezia / Torino–Novara–Milano–Bologna / Verona–Padova–Venezia–Ravenna / Trieste / Koper–Ljubljana–Budapest Ljubljana / Rijeka–Zagreb–Budapest–Ukrainos siena	
Tarpvalstybinės jungtys	Barcelona–Perpignan	Geležinkelis
	Lyon–Torino: pagrindinis tunelis ir privažiuojamieji keliai	
	Nice–Ventimiglia	
	Venezia–Trieste–Divača–Ljubljana	
	Ljubljana–Zagreb	
	Zagreb–Budapest	
	Budapest–Miskolc–Ukrainos siena	
	Lendava–Letenye	Keliai
	Vásárosnamény–Ukrainos siena	
Trūkstamos jungtys	Almería–Murcia	Geležinkelis
	Linijos Iberijos pusiasalyje, nesuderinamos su UIC vėže	
	Perpignan–Montpellier	
	Koper–Divača	
	Rijeka–Zagreb	
	Milano–Cremona–Mantova–Porto Levante / Venezia–Ravenna / Trieste	Vidaus vandenų keliai

Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“		
Išdėstymas	Luleå–Helsinki–Tallinn–Riga Ventspils–Riga Riga–Kaunas Klaipėda–Kaunas–Vilnius Kaunas–Warszawa Baltarusijos siena–Warszawa–Łódź / Poznań–Frankfurt / Oder–Berlin–Hamburg–Kiel Łódź–Katowice / Wrocław Ukrainos siena–Rzeszów–Katowice–Wrocław–Falkenberg–Magdeburg Szczecin / Świnoujście–Berlin–Magdeburg–Braunschweig–Hannover Hannover–Bremen–Bremerhaven / Wilhelmshaven Hannover–Osnabrück–Hengelo–Almelo–Deventer–Utrecht Utrecht–Amsterdam Utrecht–Rotterdam–Antwerpen Hannover–Köln–Antwerpen	
Tarpvalstybinės jungtys	Tallinn–Rīga–Kaunas–Warszawa: „Rail Baltic“ nauja linija, visiškai suderinama su UIC vėže	Geležinkelis
	Świnoujście/Szczecin–Berlin	Geležinkelis / vidaus vandens keliai
	Koridorius „Via Baltica“ (EE–LV–LT–PL)	Keliai
Trūkstamos jungtys	Kaunas–Vilnius	Geležinkelis
	Warszawa/Idzikowice–Poznań / Wrocław, įskaitant jungtis su planuojamu pagrindiniu transporto mazgu	
	Kylis kanalas	Vidaus vandens keliai
	Berlin–Magdeburg–Hannover; Vidurio Vokietijos kanalas; Vakarų Vokietijos kanalai	
	Reinas, Valis	
	Šiaurės jūros kanalas, Eiselis, Tventės kanalas	

Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Viduržemio jūra“		
Išdėstymas	Belfast–Dublin–Shannon Foynes / Cork Shannon Foynes/Dublin / Cork – Le Havre / Calais / Dunkerque / Zeebrugge / Terneuzen / Gent / Antwerpen / Rotterdam / Amsterdam Glasgow / Edinburgh–Liverpool / Manchester–Birmingham Birmingham–Felixstowe / London / Southampton London–Lille–Brussel / Bruxelles Amsterdam–Rotterdam–Antwerp–Brussel / Bruxelles–Luxembourg Luxembourg–Metz–Dijon–Macon–Lyon–Marseille Luxembourg–Metz–Strasbourg–Basel Antwerpen / Zeebrugge–Gent– Calais / Dunkerque / Lille–Paris–Rouen–Le Havre	
Tarpvalstybinės jungtys	Brussel / Bruxelles–Luxembourg–Strasbourg	Geležinkelis
	Terneuzen–Gent	Vidaus vandenų keliai
	Sena–Šeldės tinklas ir susiję Senos, Šeldės ir Maso upių baseinai	
	Reino–Šeldės koridorius	
Trūkstamos jungtys	Alberto kanalas ir Bocholto–Herentalso kanalas	Vidaus vandenų keliai
	Dunkerque–Lille	

Pagrindinio tinklo koridorius „Rytai / Rytinė Viduržemio jūros regiono dalis“		
Išdėstymas	Hamburg–Berlin Rostock–Berlin–Dresden Bremerhaven / Wilhelmshaven–Magdeburg–Dresden Dresden–Ústí nad Labem–Melnik / Praha–Lysá nad Labem / Poříčany–Kolin Kolin–Pardubice–Brno–Wien / Bratislava–Budapest–Arad–Timișoara–Craiova–Calafat–Vidin–Sofia Sofia–Serbijos siena / buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena Sofia–Plovdiv–Burgas / Turkijos siena Turkijos siena–Alexandroupoli–Kavala–Thessaloniki–Ioannina–Kakavia / Igoumenitsa buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena–Thessaloniki Sofia–Thessaloniki–Athina–Piraeus / Ikonio–Heraklion–Lemesos (Vasiliko)–Lefkosia /Larnaka Athina–Patras / Igoumenitsa	
Tarpvalstybinės jungtys	Dresden–Praha / Kolín	Geležinkelis
	Wien / Bratislava–Budapest	
	Békéscsaba–Arad–Timișoara	
	Craiova–Calafat–Vidin–Sofia–Thessaloniki	
	Sofia–Serbijos siena / buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena	
	Turkijos siena–Alexandroupoli	
	buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena–Thessaloniki	
	Ioannina–Kakavia (Albanijos siena)	Keliai
	Drobeta Turnu Severin / Craiova–Vidin–Montana	
	Sofia–Serbijos siena	
	Hamburg–Dresden–Praha–Pardubice	Vidaus vandens keliai

Trūkstamos jungtys	Igoumenitsa–Ioannina	Geležinkelis
	Praha–Brno	
	Thessaloniki–Kavala–Alexandroupoli	
	Timișoara–Craiova	

Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Alpių regionas“		
Išdėstymas	Genova–Milano–Lugano–Basel Genova–Novara–Brig–Bern–Basel–Karlsruhe–Mannheim–Mainz–Koblenz–Köln Köln–Düsseldorf–Duisburg–Nijmegen / Arnhem–Utrecht–Amsterdam Nijmegen–Rotterdam–Vlissingen Köln–Liège–Bruxelles / Brussel–Gent Liège–Antwerpen–Gent–Zeebrugge	
Tarpvalstybinės jungtys	Zevenaar–Emmerich–Oberhausen	Geležinkelis
	Karlsruhe–Basel	
	Milano / Novara–Šveicarijos siena	
	Basel–Antwerpen / Rotterdam–Amsterdam	Vidaus vandenų keliai
Trūkstamos jungtys	Genova–Tortona / Novi Ligure	Geležinkelis
	Zeebrugge–Gent	

Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Dunojus“		
Išdėstymas	Strasbourg–Stuttgart–München–Wels / Linz Strasbourg–Mannheim–Frankfurt–Würzburg–Nürnberg–Regensburg–Passau–Wels / Linz München / Nürnberg–Praha–Ostrava / Přerov–Žilina–Košice–Ukrainos siena Wels / Linz–Wien–Bratislava–Budapest–Vukovar Wien / Bratislava–Budapest–Arad–Brašov / Craiova–București–Constanta–Sulina	
Tarpvalstybinės jungtys	München–Praha	Geležinkelis
	Nürnberg–Plzen	
	München–Mühldorf–Freilassing–Salzburg	
	Strasbourg–Kehl Appenweier	
	Hranice–Žilina	
	Košice–Ukrainos siena	
	Wien–Bratislava / Budapest	
	Bratislava–Budapest	
	Békéscsaba–Arad–Timișoara	
	Dunojaus (Kehlheim–Constanța / Midia / Sulina) ir susiję Vaho, Savos ir Tisos upių baseinai	Vidaus vandenų keliai
Trūkstamos jungtys	Zlín–Žilina	Keliai
	Stuttgart–Ulm	Geležinkelis
	Salzburg–Linz	
	Craiova–București	
	Sighișoara–Predeal	

Pagrindinio tinklo koridorius „Skandinavija – Viduržemio jūra“		
Išdėstymas	Rusijos siena–Hamina / Kotka–Helsinki–Turku / Naantali–Stockholm–Örebro (Hallsberg) / Linköping–Malmö Narvik / Oulu–Luleå–Umeå–Stockholm / Örebro (Hallsberg) Oslo–Goteburg–Malmö–Trelleborg Malmö–København–Fredericia–Aarhus–Aalborg–Hirtshals / Frederikshavn København–Kolding / Lübeck–Hamburg–Hannover Bremerhaven–Bremen–Hannover–Nürnberg Rostock–Berlin–Leipzig–München Nürnberg–München–Innsbruck–Verona–Bologna–Ancona / Firenze Livorno / La Spezia–Firenze–Roma–Napoli–Bari–Taranto–Valletta / Marsaxlokk Cagliari–Napoli–Gioia Tauro–Palermo / Augusta–Valletta / Marsaxlokk	
Tarpvalstybinės jungtys	Rusijos siena–Helsinki	Geležinkelis
	København–Hamburg: Fëmarno juostos fiksuotos jungties privažiuojamieji keliai	
	München–Wörgl–Innsbruck–Fortezza–Bolzano–Trento–Verona: Brenerio pagrindinis tunelis ir jo privažiuojamieji keliai	
	København–Hamburg: Fëmarno juostos fiksuota jungtis	Geležinkelis / keliai

Preliminarus visuotinio tinklo tarpvalstybinių jungčių sąrašas

Tarpvalstybinės visuotinio tinklo atkarpos, nurodytos šio reglamento 9 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje, visų pirma yra šios atkarpos:

Dublin–Strabane–Letterkenny	Keliai
Pau–Huesca	Geležinkelis
Lyon–Šveicarijos siena	Geležinkelis
Athus–Mont-Saint-Martin	Geležinkelis
Breda–Venlo–Viersen–Duisburg	Geležinkelis
Antwerpen–Duisburg	Geležinkelis
Mons–Valenciennes	Geležinkelis
Gent–Terneuzen	Geležinkelis
Heerlen–Aachen	Geležinkelis
Groningen–Bremen	Geležinkelis
Stuttgart–Šveicarijos siena	Geležinkelis
Gallarate / Sesto Calende – Šveicarijos siena	Geležinkelis
Berlin–Rzepin / Horka–Wrocław	Geležinkelis
Prague–Linz	Geležinkelis
Villach–Ljubljana	Geležinkelis
Pivka–Rijeka	Geležinkelis
Plzeň–České Budějovice–Wien	Geležinkelis
Wien–Győr	Geležinkelis
Graz–Celldömölk–Győr	Geležinkelis
Neumarkt–Kallham–Mühldorf	Geležinkelis
„Amber“ koridorius (PL–SK–HU)	Geležinkelis

„Via Carpathia“ koridorius (Baltarusijos ir Ukrainos siena–PL–SK–HU–RO)	Keliai
Focșani–Makedonijos siena	Keliai
Budapest–Osijek–Svilaj (Bosnijos ir Hercegovinos siena)	Keliai
Faro–Huelva	Geležinkelis
Porto–Vigo	Geležinkelis
Giurgiu–Varna / Bourgas	Geležinkelis
Svilengrad–Pithio	Geležinkelis

IV DALIS. Tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų nustatymas

1. Tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų tikslai

Tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais skatinamas valstybių narių tarpvalstybinis bendradarbiavimas atsinaujinančiųjų energijos išteklių planavimo, plėtros ir ekonomiškai efektyvaus eksploatavimo klausimais ir sudaromos palankesnės sąlygos jų integravimui pasitelkiant energijos kaupimo įrenginius.

2. Bendrieji kriterijai

Kad atsinaujinančiosios energijos srities projektas būtų laikomas tarpvalstybiniu, jis turi atitikti visus šiuos bendruosius kriterijus:

- a) jis turi būti įtrauktas į bendradarbiavimo susitarimą ar bet kokią kitą valstybių narių tarpusavio ir (arba) su trečiosiomis valstybėmis pasirašytą susitarimą, kaip nustatyta [Europos Parlamento ir Tarybos] direktyvoje [(ES) 2018/XXXX (Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva)];
- b) turi būti sutaupyta lėšų diegiant atsinaujinančiuosius energijos išteklius ir (arba) teikiama naudos sistemos integracijai, energijos tiekimo saugumui arba inovacijoms;
- c) įvertinus pagal 3 punkte minimą sąnaudų ir naudos analizę ir taikant [7] straipsnyje nurodytą metodiką, potenciali bendra bendradarbiavimo nauda nusveria išlaidas, įskaitant išlaidas ilguoju laikotarpiu.

3. Sąnaudų ir naudos analizė

2 punkto c papunktyje nurodytoje sąnaudų ir naudos analizėje bus atsižvelgta į tai, koks poveikis visose dalyvaujančiose valstybėse narėse ar trečiosiose valstybėse daromas, be kita ko, šiems aspektams:

- a) elektros energijos gamybos išlaidoms;
- b) sistemos integracijos išlaidoms;
- c) paramos išlaidoms;
- d) išmetamam šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui;

- e) energijos tiekimo saugumui;
- f) oro ir kitos vietos taršos mažinimui;
- g) inovacijoms.

4. Procesas

Projekto, kuris gali būti atrinktas kaip tarpvalstybinis atsinaujinančiosios energijos srities projektas pagal bendradarbiavimo susitarimą ar bet kurį kitą valstybių narių tarpusavio ir (arba) su trečiosiomis valstybėmis pasirašytą susitarimą, kaip nustatyta Direktyvos 2009/28/EB 6, 7, 9 ar 11 straipsniuose, rengėjai, įskaitant valstybes nares, siekiantys, kad atsinaujinančiosios energijos srities projektams būtų suteiktas tarpvalstybinis statusas, pateikia Komisijai paraišką leisti projektui dalyvauti tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų atrankoje. Paraiškoje pateikiama susijusi informacija, kuria remdamasi Komisija, atsižvelgdama į 7 straipsnyje minimą metodiką, gali įvertinti projektą pagal 2 ir 3 punktuose nustatytus kriterijus.

Komisija užtikrina, kad rengėjams būtų suteikta galimybė prašyti suteikti tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų statusą bent kartą per metus.

Komisija teikia deramas konsultacijas dėl projektų, pateiktų, kad būtų pripažinti tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais, sąrašo. Valstybės narės dalyvaus priimant sprendimą dėl atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašo ir joms turi būti pateikta toliau nurodyta informacija dėl visų pateiktų pasiūlymų dėl projektų:

- patvirtinimas, kad visi projektai atitinka tinkamumo finansuoti ir atrankos kriterijus;
- informacija apie bendradarbiavimo mechanizmą, su kuriuo projektas yra susijęs, ir informacija apie tai, koku mastu projektą remia viena arba kelios valstybės narės;
- projekto tikslo aprašymas, įskaitant apskaičiuotą pajėgumą (kW) ir, kai turima duomenų, pagamintinos atsinaujinančiųjų išteklių energijos kiekį (kWh per metus), taip pat jo visas numatomas išlaidas ir nurodytas tinkamas finansuoti išlaidas (eurais);
- informacija apie numatomą ES pridėtinę vertę, remiantis šio priedo 2 punkto b papunkčiu, ir apie numatomas sąnaudas ir naudą ir numatomą ES pridėtinę vertę, remiantis šio priedo 2 punkto c papunkčiu.

Komisija galutinį atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašą patvirtina priimdama deleguotąjį aktą, remdamasi valstybių narių pasiūlytu sąrašo projektu, dėl kurio susitarta kompetentingoje grupėje, ir šį atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašą paskelbia savo interneto svetainėje.

Komisija įvertina paraiškas pagal 2 ir 3 punktuose nustatytus kriterijus.

Vykdydama tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų atranką Komisija siekia užtikrinti, kad tokie projektai būtų nustatomi laikantis geografiniu požiūriu tinkamos pusiausvyros. Nustatant projektus gali būti pasitelkiamos regioninės grupės.

Projektas neatrenkamas kaip tarpvalstybinis atsinaujinančiosios energijos srities projektas arba toks jo statusas panaikinamas, jeigu jis buvo įvertintas remiantis neteisinga informacija, kuri vertinant tapo lemiamą, arba jeigu projektas neatitinka Sąjungos teisės.

Atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašą Komisija paskelbia savo interneto svetainėje.

V DALIS. BENDRO INTERESO SKAITMENINIO RYŠIO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

1. Gigabitinis ryšys socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams

Veiksmų eiliškumas bus nustatytas atsižvelgiant į socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų funkciją, skaitmeninių paslaugų ir taikomųjų programų, kurioms reikalingas pagrindinis ryšys, aktualumą ir potencialią socialinę ir ekonominę naudą piliečiams, įmonėms ir vietos bendruomenėms, įskaitant galimą teigiamą šalutinį ryšio poveikį. Turimas biudžetas turi būti paskirstytas visose valstybėse narėse geografiniu požiūriu išlaikant pusiausvyrą.

Pirmenybė bus teikiama veiksmams, kuriais prisidedama prie:

- gigabitinio ryšio tiekimo ligoninėms ir medicinos centrams taip palaikant pastangas skaitmeninti sveikatos priežiūros sistemą, kad ES piliečių gerovė augtų ir keistųsi sveikatos priežiūros ir slaugos paslaugų teikimo pacientams būdas³¹;
- gigabitinio ryšio tiekimo švietimo ir mokslinių tyrimų centrums siekiant panaikinti skaitmeninę atskirtį ir švietimo sistemose diegti naujoves, gerinti mokymosi rezultatus, padidinti teisingumą ir veiksmingumą³².

2. Belaidis ryšys vietos bendruomenėse

Veiksmai, kuriais siekiama nediskriminacinėmis sąlygomis teikti nemokamą vietos belaidį ryšį vietos visuomeninio gyvenimo centruose (įskaitant plačiąjai visuomenei prieinamas lauko erdves) ir kurie atlieka svarbų vaidmenį visuomeniniame vietos bendruomenių gyvenime, turi atitikti šias sąlygas finansavimui gauti:

³¹ Dar žr. COM(2018) 233 final, Komisijos komunikatas „Sudaryti sąlygas skaitmeninei sveikatos priežiūros ir slaugos transformacijai bendrojoje skaitmeninėje rinkoje, suteikti galių piliečiams, kurti sveikesnę visuomenę“.

³² Dar žr. COM(2018) 22 final, Komisijos komunikatas dėl skaitmeninio švietimo veiksmų plano.

- veiksmus įgyvendina viešojo sektoriaus institucija, kaip nurodyta tolesnėje pastraipoje, kuri yra pajėgi planuoti ir prižiūrėti vidaus ar lauko vietos belaidžio ryšio prieigos taškų įrengimą viešosiose erdvėse ir bent trejus metus užtikrinti jų veiklos sąnaudų finansavimą;
- veiksmai grindžiami itin didelio pralaidumo skaitmeniniais tinklais, galinčiais užtikrinti naudotojams aukštos kokybės interneto ryšį, kuris:
- yra nemokamas ir teikiamas nediskriminacinėmis sąlygomis, lengvai prieinamas, saugus, teikiamas naudojant naujausią ir lengviausiai įgyjamą įrangą, galinčią užtikrinti didelės spartos ryšio teikimą naudotojams, ir
- palengvina prieigą prie novatoriškų skaitmeninių paslaugų;
- vykdant veiksmus naudojama bendra vaizdinė atpažinimo priemonė, kurią turi pateikti Komisija, ir nuoroda į susijusias internetines priemones;
- veiksmais įsipareigojama įsigyti būtiną įrangą ir (arba) būtinas įrengimo paslaugas pagal taikomus teisės aktus siekiant užtikrinti, kad projektais nebūtų pernelyg iškraipyta konkurencija.

Finansinė parama bus teikiama viešojo sektoriaus institucijoms, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2102³³ 3 straipsnio 1 dalyje, kurios įsipareigoja pagal nacionalinę teisę nemokamai nediskriminacinėmis sąlygomis tiekti vietos belaidį ryšį, įrengdamos vietos belaidžio ryšio prieigos taškus.

Finansuojami veiksmai neturėtų dubliuotis su esamais panašiomis savybėmis, įskaitant kokybę, pasižyminčiais nemokamais privačiais arba viešaisiais pasiūlymais, teikiamais toje pačioje viešojoje erdvėje.

³³ 2016 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2102 dėl viešojo sektoriaus institucijų interneto svetainių ir mobiliųjų programų prieinamumo (OL L 327, 2016 12 2, p. 1). Junglumas – bendrosios skaitmeninės rinkos pagrindas.

Turimas biudžetas turi būti paskirstytas visose valstybėse narėse geografiniu požiūriu išlaikant pusiausvyrą.

Jeigu taikytina, bus užtikrintas koordinavimas ir suderinamumas su EITP veiksmais, kuriais remiama socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų prieiga prie itin didelio pralaidumo tinklų, užtikrinančių gigabitinį ryšį.

Preliminarus finansavimo reikalavimus atitinkančių 5G koridorių sąrašas

Atsižvelgiant į gigabitinės visuomenės tikslus, kuriuos Komisija išdėstė siekdama užtikrinti, kad iki 2025 m. pagrindiniuose antžeminiuose transporto keliuose būtų prieinamas nepertraukiamas 5G ryšys³⁴, veiksmai, kuriais pagal 9 straipsnio 4 dalies c punktą diegiamas nepertraukiamas ryšys naudojant 5G sistemas, pirmiausia yra veiksmai tarpvalstybinėse atkarpose, skirtose SAJ³⁵ bandymams, o antra – veiksmai ilgesnėse atkarpose, siekiant didesniu mastu koridoriuose įgyvendinti SAJ, kaip nurodyta tolesnėje lentelėje (preliminariame sąrašė). Šiuo tikslu TEN-T koridoriai yra naudojami kaip pagrindas, bet 5G ryšys nebūtinai turi būti diegiamas tuose koridoriuose.

Pagrindinio tinklo koridorius „Atlanto vandenynas“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Porto–Vigo ir Merida–Evora ir Aveiro–Salamanca
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Metz–Paris–Bordeaux–Bilbao–Vigo–Porto–Lisbon –Bilbao–Madrid–Lisbon
Pagrindinio tinklo koridorius „Baltijos jūra – Adrijos jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	-
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Gdansk–Warsaw–Brno–Vienna–Graz–Ljubljana–Koper–Trieste

³⁴ Kelias į Europos gigabitinę visuomenę – COM(2016) 587.

³⁵ Susietasis ir automatizuotas judumas.

Pagrindinio tinklo koridorius „Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	-
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Budapest–Zagreb–Ljubljana / Rijeka / Split
Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Warsaw–Kaunas–Vilnius / Klaipėda
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Tallinn–Riga–Kaunas–Lietuvos ir Lenkijos siena–Warsaw Baltarusijos ir Lietuvos siena–Vilnius–Kaunas–Klaipėda
Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Metz–Merzig–Luxembourg Rotterdam–Antwerp–Eindhoven
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Amsterdam–Rotterdam–Breda–Lille–Paris Brussels–Metz–Basel Mulhouse–Lyon–Marseille
Pagrindinio tinklo koridorius „Rytai / Rytinė Viduržemio jūros regiono dalis“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Sofia–Thessaloniki–Belgrade
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Berlin–Prague–Brno–Bratislava–Košice Timisoara–Sofia–Turkijos siena –Sofia–Thessaloniki–Athens

Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Alpių regionas“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Bologna–Innsbrück–München (Brenerio koridorius)
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Rotterdam–Oberhausen–Frankfurt (M) Basel–Milan–Genova
Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Dunojus“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	-
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Frankfurt (M)–Passau–Wien–Bratislava–Budapest–Osijek–Vukovar–Bucharest–Constanta Karlsruhe–München–Salzburg–Wels Frankfurt (M)–Strasbourg
Pagrindinio tinklo koridorius „Skandinavija – Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos SAJ bandymams	Oulu–Tromsø Oslo–Stockholm–Helsinki
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti SAJ	Turku–Helsinki–Rusijos siena Stockholm / Oslo–Malmö Malmö–Copenhagen–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Napoli–Bari–Taranto
„Via Carpathia“	Klaipėda–Kaunas–Elk–Białystok–Lublin–Rzeszów–Barwinek