

Bruselj, 17. december 2021
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2021/0420(COD)**

15109/21
ADD 51

TRANS 760
CODEC 1669
IA 210

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	15. december 2021
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM- MIKKELSEN

Št. dok. Kom.:	COM(2021) 812 final
Zadeva:	PRILOGE k Predlogu UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2021) 812 final.

Priloga: COM(2021) 812 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

PRILOGE

k

Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi
Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU)
št. 1315/2013**

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

PRILOGA V

ZAHTEVE GLEDE NAČRTOVANJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V MESTIH ZA URBANA VOZLIŠČA

V tej prilogi so navedene zahteve glede priprave načrtov za trajnostno mobilnost v mestih za urbana vozlišča.

1. *Cilji*: Osrednji cilj načrta za trajnostno mobilnost v mestih je izboljšati dostopnost funkcionalnega mestnega območja ter zagotoviti visokokakovostno, varno in trajnostno nizkoemisijsko mobilnost do funkcionalnega mestnega območja, skozi njega in v njem. Zlasti podpira brezemisijsko mobilnost in izvajanje sistema mestnega prometa, ki prispeva k boljši splošni uspešnosti vseevropskega prometnega omrežja, predvsem z razvojem infrastrukture za nemoten promet brezemisijskih vozil, multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti ter multimodalnih tovornih terminalov za urbana vozlišča.
2. *Dolgoročna vizija in načrt za kratkoročno izvajanje*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje dolgoročno strategijo za prihodnji razvoj prometne infrastrukture in multimodalnih storitev ali je povezan s tako obstoječo strategijo. Poleg tega vključuje še načrt za kratkoročno izvajanje strategije. Vključi se v integriran pristop za trajnostni razvoj mestnega območja ter poveže z ustreznim načrtovanjem rabe zemljišč in prostorskim načrtovanjem.
3. *Povezovanje različnih načinov prevoza*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih spodbuja multimodalni promet s povezovanjem različnih načinov prevoza ter ukrepi za olajšanje nemotene in trajnostne mobilnosti. Vključuje ukrepe za povečanje modalnega deleža bolj trajnostnih oblik prevoza, kot so javni prevoz, aktivna mobilnost, po potrebi pa tudi promet po celinskih plovnihih poteh in pomorski promet. Poleg tega vključuje še ukrepe za spodbujanje brezemisijske mobilnosti, zlasti v zvezi z zagotavljanjem okolju prijaznejšega mestnega voznega parka, za zmanjšanje zastojev in izboljšanje varnosti v cestnem prometu, predvsem za ranljive udeležence v prometu.
4. *Učinkovito delovanje omrežja TEN-T*: V načrtu za trajnostno mobilnost v mestih bi bilo treba ustrezno upoštevati vpliv različnih mestnih ukrepov na tokove potniškega in tovornega prometa v vseevropskem prometnem omrežju za zagotovitev nemotenega tranzita, obvoza ali medsebojne povezave skozi urbana vozlišča in okrog njih, tudi za brezemisijska vozila. Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje zlasti ukrepe za zmanjšanje zastojev, izboljšanje varnosti v cestnem prometu in odpravo ozkih grl, ki vplivajo na prometne tokove v omrežju TEN-T.
5. *Participativni pristop*: Priprava in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih temeljita na integriranem pristopu z visoko stopnjo sodelovanja, usklajevanja in posvetovanja med različnimi ravnmi države in ustreznimi organi. Vključijo se tudi državljanke in državljani ter predstavniki civilne družbe in gospodarskih akterjev.
6. *Spremljanje in kazalniki uspešnosti*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje cilje in kazalnike, na katerih temeljita sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa, vsaj v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, zastoji, nesrečami in poškodbami, modalnim deležem in dostopom do storitev mobilnosti, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom v mestih. Izvajanje načrta za trajnostno

mobilnost v mestih se spremlja z uporabo kazalnikov uspešnosti. Države članice in ustrezni organi izvajajo mehanizme za zagotovitev skladnosti načrta za trajnostno mobilnost v mestih z določbami te priloge in njegove visoke kakovosti.

PRILOGA VI
SPREMEMBE UREDBE (EU) 2021/1153

Del III Priloge k Uredbi (EU) 2021/1153 se spremeni:

- (1) naslov se nadomesti z naslednjim:
„ČEZMEJNE IN MANJKAJOČE POVEZAVE“;
- (2) točka 1 se spremeni:
 - (a) naslov se nadomesti z naslednjim:
„Okvirni sezname predhodno določenih čezmejnih manjkajočih povezav in manjkajočih povezav“;
 - (b) prva vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Atlantik‘“ in druga vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (c) peta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Baltik–Jadran‘“ in šesta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (d) deveta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Sredozemlje‘“ in deseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (e) trinajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Baltik‘“ in štirinajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (f) sedemnajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Sredozemlje‘“ in osemnajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (g) enaindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Orient/vzhodno Sredozemlje‘“ in dvaindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (h) petindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Alpe‘“ in šestindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (i) trideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Donava‘“ in enaintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (j) petintrideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Skandinavija – Sredozemlje‘“ in šestintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata.

PRILOGA VII
KORELACIJSKA TABELA

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
Člen 1	Člen 1
Člen 2	Člen 2
Člen 3	Člen 3
Člen 4	Člen 4
Člen 5	Člen 5(1) in (2)
Člen 36	Člen 5(3)
Člen 6	Člen 6
Člen 43	Člen 7
Člen 7	Člen 8
Člen 8	Člen 9
Člen 9(1)	Člen 10(1)
Člen 38(1)	Člen 10(2)
Člen 41(1)	Člen 10(3)
Člen 9(2) in člen 38(3)	Člen 10(4)
Člen 44	Člen 11(1)
	Člen 11(2) in (3)
Člen 10	Člen 12
	Člen 13
Člen 11	Člen 14
Člen 12(2)	Člen 15(1) in (2)
Člen 12(3)	Člen 15(3)
Člen 39(2), točka (a)(i), (ii) in (iv)	Člen 16
Člen 39(2), točka (a)(ii)	Člen 17

Člen 13

Člen 14(1)

Člen 14(3)

Člen 14(2)

Člen 15

Člen 39(2), točka (b)

Člen 16

Člen 21

Člen 20(1)

Člen 20(2)

Člen 22

Člen 39(2), točka (b)

Člen 23

Člen 17(1)

Člen 17(2)

Člen 17(4)

Člen 18(1)

Člen 17(3)

Člen 39(2), točka (c)

Člen 19

Člen 24(1)

Člen 24(2)

Člen 25 in člen 39(2), točka (d)

Člen 26

Člen 18

Člen 19

Člen 20(1)

Člen 20(2)

Člen 20(3)

Člen 21

Člen 22

Člen 23

Člen 24(1) in (2)

Člen 24(3)

Člen 24(4)

Člen 25

Člen 26

Člen 27

Člen 28(1)

Člen 28(2)

Člen 28(3)

Člen 29(1)

Člen 29(2)

Člen 29(3) in (4)

Člen 30

Člen 31

Člen 32(1)

Člen 32(2)

Člen 33

Člen 34

Člen 35(1) do (4)

Člen 27

Člen 29

Člen 30

Člen 31

Člen 32

Člen 33

Člen 34

Člen 35

Člen 37

Člen 42

Člen 45

Člen 48

Člen 46

Člen 47(1) in (3)

Člen 47(2)

Člen 49(1) in (2)

Člen 49(4)

Člen 49(5)

Člen 49(6)

Člen 50

Člen 35(5)

Člen 36

Člen 37

Člen 38

Člen 39

Člena 40 in 41

Člen 42

Člen 43

Člen 44

Člen 45

Člen 46

Člen 47

Člen 48

Člen 49

Člen 50

Člen 51(1) do (5) in (9)

Člen 51(6)

Člen 51(7)

Člen 52

Člen 53

Člen 54

Člen 55

Člen 56(1)

Člen 56(2)

Člen 56(3)

Člen 57

Člen 58

Člen 52

Člen 53

Člen 54

Člen 56

Člen 57

Člen 59

Člen 60

Člen 59

Člen 60

Člen 61

Člen 62

Člen 63

Člen 64

Člen 65

Člen 66

Člen 67