



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 17 december 2021
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2021/0420 (COD)

15109/21
ADD 51

TRANS 760
CODEC 1669
IA 210

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	15 december 2021
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7.

Bijlage: COM(2021) 812 final - ANNEXES 5 to 7



Straatsburg, 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

BIJLAGE V

EISEN INZAKE DUURZAME STEDELIJKE MOBILITEITSPLANNING VOOR STEDELIJKE KNOOPPUNTEN

Deze bijlage bevat de eisen voor plannen voor duurzame stedelijke mobiliteit voor stedelijke knooppunten.

1. *Doelstellingen:* De centrale doelstelling van een plan voor duurzame stedelijk mobiliteit (hierna: “mobiliteitsplan”) is de toegankelijkheid van het functioneel stedelijk gebied te verbeteren en om naar, door en binnen dat gebied hoogwaardige, veilige en duurzame emissiearme mobiliteit aan te bieden. Mobiliteitsplannen bevorderen met name emissievrije mobiliteit en de invoering van een stedelijk vervoerssysteem dat bijdraagt tot betere algemene prestaties van het trans-Europese vervoersnetwerk, met name door de ontwikkeling van infrastructuur voor naadloos verkeer van emissievrije voertuigen, multimodale passagiersknooppunten om de eerste en laatste kilometer te faciliteren en multimodale goederenterminals die stedelijke knooppunten bedienen.
2. *Langetermijnvisie en duidelijk uitvoeringsplan:* Een mobiliteitsplan moet voorzien in of gekoppeld zijn aan een langetermijnstrategie voor de toekomstige ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur en multimodale diensten. Het bevat ook een actieplan voor de uitvoering van de strategie op korte termijn. Het wordt ingebed in een geïntegreerde aanpak voor duurzame ontwikkeling van het stedelijke gebied en gekoppeld aan het beleid op het gebied van ruimtelijke ordening en planning.
3. *Integratie van de verschillende vervoerswijzen:* Een mobiliteitsplan bevordert multimodaal vervoer door de integratie van de verschillende vervoerswijzen en met maatregelen om een naadloze en duurzame mobiliteit te faciliteren. Het omvat acties om het aandeel van duurzamere vormen van vervoer, zoals openbaar vervoer, actieve mobiliteit en, in voorkomend geval, binnenvaart en vervoer over zee, te vergroten. Het omvat ook maatregelen ter bevordering van emissievrije mobiliteit, met name door het stedelijk wagenpark te vergroenen, de congestie terug te dringen en de verkeersveiligheid te verbeteren, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers.
4. *Doeltreffende werking van het TEN-T:* In een mobiliteitsplan moet terdege rekening worden gehouden met het effect van stedelijke maatregelen op de passagiers- en goederenstromen op het trans-Europese vervoersnetwerk om te zorgen voor naadloos vervoer door of rond een stad, of voor de verknoping in en rond de stedelijke knooppunten, met aandacht voor emissievrije voertuigen. Het mobiliteitsplan omvat met name acties om de congestie te verminderen, de verkeersveiligheid te verbeteren en bottlenecks voor de verkeersstromen op het TEN-T weg te nemen.
5. *Participatieve aanpak:* De ontwikkeling en uitvoering van een mobiliteitsplan verloopt volgens een geïntegreerde aanpak, waarbij de diverse bestuursniveaus en betrokken autoriteiten nauw samenwerken, coördineren en overleggen. Ook burgers, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en economische actoren moeten worden betrokken.
6. *Monitoring en prestatie-indicatoren:* Een mobiliteitsplan omvat doelstellingen, streefcijfers en indicatoren voor de huidige en toekomstige prestaties van het stedelijk vervoerssysteem, minstens op het gebied van broeikasgasemissies, congestie,

ongevallen en letsels, de modal split en de toegang tot mobiliteitsdiensten, alsmede gegevens over luchtverontreiniging en geluidshinder in steden. De uitvoering van een mobiliteitsplan wordt gemonitord aan de hand van prestatie-indicatoren. De lidstaten en de betrokken instanties voeren mechanismen in om ervoor te zorgen dat mobiliteitsplannen van degelijke kwaliteit en in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze bijlage.

BIJLAGE VI

WIJZIGINGEN VAN VERORDENING (EU) 2021/1153

Deel III van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2021/1153 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) de titel wordt vervangen door:
“GRENSOVERSCHRIJDENDE EN ONTBREKENDE SCHAKELS”;
- (2) punt 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - (a) de titel wordt vervangen door:
“Indicatieve lijsten van vooraf bepaalde, al dan niet grensoverschrijdende, ontbrekende schakels”;
 - (b) de eerste rij met de titel “Atlantische kernnetwerkcorridor” en de tweede rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (c) de vijfde rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Oostzee — Adriatische Zee” en de zesde rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (d) de negende rij met de titel “kernnetwerkcorridor Middellandse Zeegebied” en de tiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (e) de dertiende rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Noordzee – Oostzee” en de veertiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (f) de zeventiende rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Noordzee – Middellandse Zee” en de achttiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (g) de eenentwintigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee” en de tweeëntwintigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (h) de vijfentwintigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Rijn – Alpen” en de zesentwintigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (i) de dertigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Rijn – Donau” en de eenendertigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - (j) de vijfendertigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Scandinavië – Middellandse Zee” en de zesendertigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt.

BIJLAGE VII
CONCORDANTIETABEL

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5, leden 1 en 2
Artikel 36	Artikel 5, lid 3
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, lid 1	Artikel 10, lid 1
Artikel 38, lid 1	Artikel 10, lid 2
Artikel 41, lid 1	Artikel 10, lid 3
Artikel 9, lid 2, en artikel 38, lid 3	Artikel 10, lid 4
Artikel 44	Artikel 11, lid 1
	Artikel 11, leden 2 en 3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12, lid 2	Artikel 15, leden 1 en 2
Artikel 12, lid 3	Artikel 15, lid 3
Artikel 39, lid 2, punt a), i), ii) en iv)	Artikel 16
Artikel 39, lid 2, punt a), iii)	Artikel 17

Artikel 13
Artikel 14, lid 1
Artikel 14, lid 3
Artikel 14, lid 2
Artikel 15
Artikel 39, lid 2, punt b)
Artikel 16
Artikel 21
Artikel 20, lid 1
Artikel 20, lid 2
Artikel 22
Artikel 39, lid 2, punt b)
Artikel 23
Artikel 17, lid 1
Artikel 17, lid 2
Artikel 17, lid 4
Artikel 18, lid 1
Artikel 17, lid 3

Artikel 39, lid 2, punt c)
Artikel 19
Artikel 24, lid 1
Artikel 24, lid 2
Artikel 25 en artikel 39, lid 2, punt d)
Artikel 26

Artikel 18
Artikel 19
Artikel 20, lid 1
Artikel 20, lid 2
Artikel 20, lid 3
Artikel 21
Artikel 22
Artikel 23
Artikel 24, leden 1 en 2
Artikel 24, lid 3
Artikel 24, lid 4
Artikel 25
Artikel 26
Artikel 27
Artikel 28, lid 1
Artikel 28, lid 2
Artikel 28, lid 3
Artikel 29, lid 1
Artikel 29, lid 2
Artikel 29, leden 3 en 4
Artikel 30
Artikel 31
Artikel 32, lid 1
Artikel 32, lid 2
Artikel 33
Artikel 34
Artikel 35, leden 1 t.e.m. 4

Artikel 27

Artikel 29

Artikel 30

Artikel 31

Artikel 32

Artikel 33

Artikel 34

Artikel 35

Artikel 37

Artikel 42

Artikel 45

Artikel 48

Artikel 46

Artikel 47, leden 1 en 3

Artikel 47, lid 2

Artikel 49, leden 1 en 2

Artikel 49, lid 4

Artikel 49, lid 5

Artikel 49, lid 6

Artikel 50

Artikel 35, lid 5

Artikel 36

Artikel 37

Artikel 38

Artikel 39

Artikelen 40 en 41

Artikel 42

Artikel 43

Artikel 44

Artikel 45

Artikel 46

Artikel 47

Artikel 48

Artikel 49

Artikel 50

Artikel 51, leden 1 t.e.m. 5 en lid 9

Artikel 51, lid 6

Artikel 51, lid 7

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 55

Artikel 56, lid 1

Artikel 56, lid 2

Artikel 56, lid 3

Artikel 57

Artikel 58

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 56

Artikel 57

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 61

Artikel 62

Artikel 63

Artikel 64

Artikel 65

Artikel 66

Artikel 67