



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 17. joulukuuta 2021
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2021/0420(COD)

15109/21
ADD 51

TRANS 760
CODEC 1669
IA 210

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. joulukuuta 2021
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2021) 812 final - LIITE
Asia:	LIITTEET asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2021) 812 final - LIITE.

Liite: COM(2021) 812 final - LIITE



EUROOPAN
KOMISSIO

Strasbourg 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

LIITTEET

asiakirjaan

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

LIITE V

KESTÄVÄN KAUPUNKILIIKENTEEN SUUNNITTELUN VAATIMUKSET KAUPUNKISOLMUKOHDILLE

Tässä liitteessä esitetään kaupunkisolmukohtia koskevat vaatimukset kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laatimista varten.

1. *Päämäärät ja tavoitteet:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävää ja vähäpäästöistä. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.
2. *Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se on linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen on sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä on käytettävä kaupunkiseudun kestävää kehitystä koskevaa yhdenmukaista lähestymistapaa, ja se on linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun.
3. *Eri liikennemuotojen integrointi:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävää liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.
4. *TEN-T-verkon tehokas toiminta:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen on sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.
5. *Osallistava lähestymistapa:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa on noudatettava yhdenmukaista lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotasojen ja asiaankuuluvien viranomaisten välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat on otettava mukaan.

6. *Seuranta ja suorituskyyindikaattorit:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä kokonaistavoitteet, indikaattorikohtaiset tavoitteet ja indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskyyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja ilmansaasteista ja melusaasteesta kaupungeissa. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanoa on seurattava suorituskyyindikaattoreilla. Jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten on otettava käyttöön mekanismeja sen varmistamiseksi, että kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on tämän liitteen säännösten mukainen ja korkealaatuinen.

LIITE VI
ASETUKSEN (EU) 2021/1153 MUUTTAMINEN

Muutetaan asetuksen (EU) 2021/1153 liitteessä oleva III osa seuraavasti:

- (1) Korvataan otsikko seuraavasti:
”RAJATYLITTÄVÄT JA PUUTTUVAT YHTEYDET”;
- (2) Muutetaan 1 kohta seuraavasti:
 - (a) Korvataan otsikko seuraavasti:
”Alustavat luettelot ennalta määritetyistä puuttuvista rajatylittävistä yhteyksistä ja puuttuvista yhteyksistä”;
 - (b) Poistetaan ensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Atlantin ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä toinen rivi;
 - (c) Poistetaan viides rivi, jonka otsikko on ”Itämeri–Adrianmeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kuudes rivi;
 - (d) Poistetaan yhdeksäs rivi, jonka otsikko on ”Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kymmenes rivi;
 - (e) Poistetaan kolmastoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Itämeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä neljästoista rivi;
 - (f) Poistetaan seitsemästoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeksastoista rivi;
 - (g) Poistetaan kahdeskymmenesensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Itäisen Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeskymmenestoinen rivi;
 - (h) Poistetaan kahdeskymmenesviiden rivi, jonka otsikko on ”Rein–Alpit-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeskymmeneskuudes rivi;
 - (i) Poistetaan kolmaskymmenes rivi, jonka otsikko on ”Rein–Tonava-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmenesensimmäinen rivi;
 - (j) Poistetaan kolmaskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmeneskuudes rivi.

LIITE VII
VASTAAVUUSTAULUKKO

Asetus (EU) 1315/2013	Tämä asetus
1 artikla	1 artikla
2 artikla	2 artikla
3 artikla	3 artikla
4 artikla	4 artikla
5 artikla	5 artiklan 1 ja 2 kohta
36 artikla	5 artiklan 3 kohta
6 artikla	6 artikla
43 artikla	7 artikla
7 artikla	8 artikla
8 artikla	9 artikla
9 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
38 artiklan 1 kohta	10 artiklan 2 kohta
41 artiklan 1 kohta	10 artiklan 3 kohta
9 artiklan 2 kohta ja 38 artiklan 3 kohta	10 artiklan 4 kohta
44 artikla	11 artiklan 1 kohta
	11 artiklan 2 ja 3 kohta
10 artikla	12 artikla
	13 artikla
11 artikla	14 artikla
12 artiklan 2 kohta	15 artiklan 1 ja 2 kohta
12 artiklan 3 kohta	15 artiklan 3 kohta
39 artiklan 2 kohdan a alakohdan i, ii ja iv alakohta	16 artikla

39 artiklan 2 kohdan a alakohdan iii alakohta

13 artikla

14 artiklan 1 kohta

14 artiklan 3 kohta

14 artiklan 2 kohta

15 artikla

39 artiklan 2 kohdan b alakohta

16 artikla

21 artikla

20 artiklan 1 kohta

20 artiklan 2 kohta

22 artikla

39 artiklan 2 kohdan b alakohta

23 artikla

17 artiklan 1 kohta

17 artiklan 2 kohta

17 artiklan 4 kohta

18 artiklan 1 kohta

17 artiklan 3 kohta

39 artiklan 2 kohdan c alakohta

19 artikla

24 artiklan 1 kohta

24 artiklan 2 kohta

25 artikla ja 39 artiklan 2 kohdan d alakohta

26 artikla

17 artikla

18 artikla

19 artikla

20 artiklan 1 kohta

20 artiklan 2 kohta

20 artiklan 3 kohta

21 artikla

22 artikla

23 artikla

24 artiklan 1 ja 2 kohta

24 artiklan 3 kohta

24 artiklan 4 kohta

25 artikla

26 artikla

27 artikla

28 artiklan 1 kohta

28 artiklan 2 kohta

28 artiklan 3 kohta

29 artiklan 1 kohta

29 artiklan 2 kohta

29 artiklan 3 ja 4 kohta

30 artikla

31 artikla

32 artiklan 1 kohta

32 artiklan 2 kohta

33 artikla

34 artikla

27 artikla

29 artikla

30 artikla

31 artikla

32 artikla

33 artikla

34 artikla

35 artikla

37 artikla

42 artikla

45 artikla

48 artikla

46 artikla

47 artiklan 1 ja 3 kohta

47 artiklan 2 kohta

49 artiklan 1 ja 2 kohta

49 artiklan 4 kohta

49 artiklan 5 kohta

49 artiklan 6 kohta

50 artikla

35 artiklan 1–4 kohta

35 artiklan 5 kohta

36 artikla

37 artikla

38 artikla

39 artikla

40 ja 41 artikla

42 artikla

43 artikla

44 artikla

45 artikla

46 artikla

47 artikla

48 artikla

49 artikla

50 artikla

51 artiklan 1–5 ja 9 kohta

51 artiklan 6 kohta

51 artiklan 7 kohta

52 artikla

53 artikla

54 artikla

55 artikla

56 artiklan 1 kohta

56 artiklan 2 kohta

56 artiklan 3 kohta

57 artikla

52 artikla

53 artikla

54 artikla

56 artikla

57 artikla

59 artikla

60 artikla

58 artikla

59 artikla

60 artikla

61 artikla

62 artikla

63 artikla

64 artikla

65 artikla

66 artikla

67 artikla