



Rada
Evropské unie

Brusel 17. prosince 2021
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2021/0420(COD)

15109/21
ADD 51

TRANS 760
CODEC 1669
IA 210

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	15. prosince 2021
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie

Č. dok. Komise:	COM(2021) 812 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHY návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2021) 812 final - ANNEX.

Příloha: COM(2021) 812 final - ANNEX



Ve Štrasburku dne 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

PŘÍLOHY

návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

PŘÍLOHA V
**POŽADAVKY NA PLÁNOVÁNÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO
MĚSTSKÉ UZLY**

Tato příloha stanoví požadavky na přípravu plánů udržitelné městské mobility pro městské uzly.

1. *Cíle*: Hlavním cílem plánu udržitelné městské mobility je zlepšit dostupnost funkční městské oblasti a zajistit vysoce kvalitní, bezpečnou a udržitelnou nízkoemisní mobilitu sloužící k přístupu do funkční městské oblasti, průjezdu přes ni a pohybu po jejím území. Podporuje zejména mobilitu s nulovými emisemi a zavádění městského dopravního systému, který přispívá k lepší celkové výkonnosti transevropské dopravní sítě, zejména rozvojem infrastruktury pro bezproblémový provoz vozidel s nulovými emisemi, jakož i multimodálních uzlů osobní dopravy s cílem usnadnit spojení prvního a posledního kilometru a terminálů multimodální nákladní přepravy sloužících městským uzlům.
2. *Dlouhodobá vize a krátkodobý prováděcí plán*: Plán udržitelné městské mobility zahrnuje dlouhodobou strategii budoucího rozvoje dopravní infrastruktury a multimodálních služeb nebo je s takovou strategií propojen. Obsahuje rovněž realizační plán pro krátkodobé provádění strategie. Je součástí integrovaného přístupu k udržitelnému rozvoji městské oblasti a je provázán s příslušným územním plánováním.
3. *Integrace různých druhů dopravy*: Plán udržitelné městské mobility podporuje multimodální dopravu integrací různých druhů dopravy a opatřeními, jež usnadňují plynulou a udržitelnou mobilitu. Zahrnuje opatření ke zvýšení podílu udržitelnějších druhů dopravy, jako je veřejná doprava, aktivní mobilita a případně vnitrozemská vodní a námořní doprava. Za účelem snížení kongesce a zlepšení bezpečnosti silničního provozu, zejména pro zranitelné účastníky silničního provozu, jsou součástí plánu rovněž opatření na podporu mobility s nulovými emisemi, zejména s ohledem na ekologizaci městského vozového parku.
4. *Účinné fungování TEN-T*: Plán udržitelné městské mobility by měl řádně zohlednit, jaký dopad mají rozličná městská opatření na toky osobní i nákladní dopravy v transevropské dopravní síti, a to s cílem zajistit plynulý tranzit, pohyb po obchvatu nebo propojení přes městské uzly a kolem nich, včetně vozidel s nulovými emisemi. Zahrnuje zejména opatření ke zmírnění kongesce, zlepšení bezpečnosti silničního provozu a odstranění úzkých míst ovlivňujících dopravní toky v rámci TEN-T.
5. *Participativní přístup*: Vypracování a provedení plánu udržitelné městské mobility je založeno na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány. Zapojení jsou rovněž občané, jakož i zástupci občanské společnosti a hospodářské subjekty.
6. *Sledování a ukazatele výkonnosti*: Plán udržitelné městské mobility zahrnuje cíle, záměry a ukazatele, na nichž je založena současná i budoucí výkonnost systému městské dopravy, přinejmenším pokud jde o emise skleníkových plynů, kongesci, nehody a zranění, podíl různých druhů dopravy a přístup ke službám mobility, jakož i údaje o znečištění ovzduší a hluku ve městech. Provádění plánu udržitelné městské mobility se sleduje pomocí ukazatelů výkonnosti. Členské státy a příslušné orgány

zavedou mechanismy, které zajistí, aby byl plán udržitelné městské mobility v souladu s ustanoveními této přílohy a měl vysokou kvalitu.

PŘÍLOHA VI
ZMĚNY NAŘÍZENÍ (EU) 2021/1153

Část III přílohy nařízení (EU) 2021/1153 se mění takto:

- 1) název se nahrazuje tímto:
„PŘESHraničNÍ A CHybĚJÍcÍ SPOJENÍ“;
- 2) bod 1 se mění takto:
 - a) název se nahrazuje tímto:
„Orientační seznamy předem určených chybějících přeshraničních spojení a chybějících spojení“;
 - b) první řádek s názvem „Atlantický koridor hlavní sítě“ a druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - c) pátý řádek s názvem „Baltsko-jaderský koridor hlavní sítě“ a šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - d) devátý řádek s názvem „Středomořský koridor hlavní sítě“ a desátý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - e) třináctý řádek s názvem „Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě“ a čtrnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - f) sedmnáctý řádek s názvem „Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a osmnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - g) dvacátý první řádek s názvem „Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě“ a dvacátý druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - h) dvacátý pátý řádek s názvem „Rýnsko-alpský koridor hlavní sítě“ a dvacátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - i) třicátý řádek s názvem „Rýnsko-dunajský koridor hlavní sítě“ a třicátý první řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - j) třicátý pátý řádek s názvem „Skandinávsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a třicátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují.

PŘÍLOHA VII
SROVNÁVACÍ TABULKA

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Článek 2	Článek 2
Článek 3	Článek 3
Článek 4	Článek 4
Článek 5	Čl. 5 odst. 1 a 2
Článek 36	Čl. 5 odst. 3
Článek 6	Článek 6
Článek 43	Článek 7
Článek 7	Článek 8
Článek 8	Článek 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 38 odst. 1	Čl. 10 odst. 2
Čl. 41 odst. 1	Čl. 10 odst. 3
Čl. 9 odst. 2 a čl. 38 odst. 3	Čl. 10 odst. 4
Článek 44	Čl. 11 odst. 1
	Čl. 11 odst. 2 a 3
Článek 10	Článek 12
	Článek 13
Článek 11	Článek 14
Čl. 12 odst. 2	Čl. 15 odst. 1 a 2
Čl. 12 odst. 3	Čl. 15 odst. 3
Čl. 39 odst. 2 písm. a) body i), ii) a iv)	Článek 16
Čl. 39 odst. 2 písm. a) bod iii)	Článek 17

Článek 13

Čl. 14 odst. 1

Čl. 14 odst. 3

Čl. 14 odst. 2

Článek 15

Čl. 39 odst. 2 písm. b)

Článek 16

Článek 21

Čl. 20 odst. 1

Čl. 20 odst. 2

Článek 22

Čl. 39 odst. 2 písm. b)

Článek 23

Čl. 17 odst. 1

Čl. 17 odst. 2

Čl. 17 odst. 4

Čl. 18 odst. 1

Čl. 17 odst. 3

Čl. 39 odst. 2 písm. c)

Článek 19

Čl. 24 odst. 1

Čl. 24 odst. 2

Článek 25 a čl. 39 odst. 2 písm. d)

Článek 26

Článek 18

Článek 19

Čl. 20 odst. 1

Čl. 20 odst. 2

Čl. 20 odst. 3

Článek 21

Článek 22

Článek 23

Čl. 24 odst. 1 a 2

Čl. 24 odst. 3

Čl. 24 odst. 4

Článek 25

Článek 26

Článek 27

Čl. 28 odst. 1

Čl. 28 odst. 2

Čl. 28 odst. 3

Čl. 29 odst. 1

Čl. 29 odst. 2

Čl. 29 odst. 3 a 4

Článek 30

Článek 31

Čl. 32 odst. 1

Čl. 32 odst. 2

Článek 33

Článek 34

Čl. 35 odst. 1 až 4

Článek 27

Článek 29

Článek 30

Článek 31

Článek 32

Článek 33

Článek 34

Článek 35

Článek 37

Článek 42

Článek 45

Článek 48

Článek 46

Čl. 47 odst. 1 a 3

Čl. 47 odst. 2

Čl. 49 odst. 1 a 2

Čl. 49 odst. 4

Čl. 49 odst. 5

Čl. 49 odst. 6

Článek 50

Čl. 35 odst. 5

Článek 36

Článek 37

Článek 38

Článek 39

Články 40 a 41

Článek 42

Článek 43

Článek 44

Článek 45

Článek 46

Článek 47

Článek 48

Článek 49

Článek 50

Čl. 51 odst. 1 až 5 a odstavec 9

Čl. 51 odst. 6

Čl. 51 odst. 7

Článek 52

Článek 53

Článek 54

Článek 55

Čl. 56 odst. 1

Čl. 56 odst. 2

Čl. 56 odst. 3

Článek 57

Článek 58

Článek 52

Článek 53

Článek 54

Článek 56

Článek 57

Článek 59

Článek 60

Článek 59

Článek 60

Článek 61

Článek 62

Článek 63

Článek 64

Článek 65

Článek 66

Článek 67