



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 декември 2021 г.
(OR. en)

15109/21
ADD 51

Междуетноститутуционално досие:
2021/0420(COD)

TRANS 760
CODEC 1669
IA 210

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	15 декември 2021 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2021) 812 final - ПРИЛОЖЕНИЕ
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2021) 812 final - ПРИЛОЖЕНИЕ.

Приложение: COM(2021) 812 final - ПРИЛОЖЕНИЕ



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Страсбург, 14.12.2021 г.
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна
мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна
на Регламент (ЕС) № 1315/2013**

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ V
**ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПЛАНИРАНЕ НА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ
ЗА ГРАДСКИТЕ ВЪЗЛИ**

В настоящото приложение се определят изискванията за градските възли за разработването на планове за устойчива градска мобилност.

1. *Цели и задачи:* Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) има за основна цел подобряването на достъпността на функционалните градски райони и осигуряването на висококачествена, безопасна и устойчива мобилност с ниски емисии до, през и в рамките на функционалните градски райони. С него се подкрепя по-специално мобилността с нулеви емисии и реализирането на система за градски транспорт, която допринася за по-добра цялостна ефективност на трансевропейската транспортна мрежа, по-специално чрез развитието на инфраструктура за безпроблемно движение на превозни средства с нулеви емисии, както и на мултимодални пътнически центрове с цел улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение и мултимодалните товарни терминали, обслужващи градските възли.
2. *Дългосрочна визия и план за краткосрочно изпълнение:* ПУГМ включва или е свързан със съществуваща дългосрочна стратегия за бъдещото развитие на транспортната инфраструктура и мултимодалните услуги. Той включва и план за изпълнение във връзка с краткосрочното изпълнение на стратегията. Той е част от интегриран подход за устойчиво развитие на градските райони и е свързан със съответното земеползване и пространствено планиране.
3. *Интегриране на различните видове транспорт:* С ПУГМ се насърчава мултимодалният транспорт чрез интегриране на различните видове транспорт и мерки, насочени към улесняване на безпрепятствената и устойчива мобилност. В него са включени действия за увеличаване на дела на по-устойчивите форми на транспорт, като обществен транспорт, активна мобилност и, когато е целесъобразно, транспорт по вътрешните водни пътища и морски транспорт. Той включва също така действия за насърчаване на мобилността с нулеви емисии, по-конкретно по отношение на екологизирането на градския автомобилен парк, за намаляване на задръстванията и за подобряване на пътната безопасност, по-специално за уязвимите участници в движението по пътищата.
4. *Ефективно функциониране на TEN-T:* В ПУГМ следва надлежно да се вземе предвид въздействието на различните мерки в градовете върху транспортните потоци, както пътнически, така и товарни, върху трансевропейската транспортна мрежа, с цел да се гарантира безпрепятствен транзитен маршрут, обходен път или взаимосвързаност чрез и около градските възли, включително за превозни средства с нулеви емисии. Той включва по-специално действия за облекчаване на задръстванията, подобряване на пътната безопасност и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, които засягат транспортните потоци по TEN-T.
5. *Подход, основан на участието:* Разработването и прилагането на ПУГМ се основава на интегриран подход с високо равнище на сътрудничество,

координация и консултации между различните равнища на управление и съответните органи. Участие вземат също така гражданите, както и представители на гражданското общество и икономическите субекти.

6. *Наблюдение и показатели за ефективност:* Като минимум ПУГМ включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система, относно емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и достъпа до услуги за мобилност, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване в градовете. Изпълнението на ПУГМ се наблюдава въз основа на показатели за ефективност. Държавите членки и съответните органи въвеждат механизми, за да гарантират, че ПУГМ е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и е с високо качество.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI
ИЗМЕНЕНИЯ НА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/1153

Част III от приложението към Регламент (ЕС) 2021/1153 се изменя, както следва:

- (1) заглавието се заменя със следното:
„ТРАНСГРАНИЧНИ ВРЪЗКИ И ЛИПСВАЩИ ВРЪЗКИ“;
- (2) точка 1 се изменя, както следва:
 - а) заглавието се заменя със следното:
„Примерни списъци на предварително набелязани липсващи трансгранични връзки и липсващи връзки“;
 - б) първият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Атлантически“ и вторият ред, съдържащ неговите направления, се заличава;
 - в) петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Балтийско-адриатически“ и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - г) деветият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Средиземноморски“ и десетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - д) тринадесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Северноморско-балтийски“ и четирнадесетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - е) седемнадесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Северноморско-средиземноморски“ и осемнадесетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - ж) двадесет и първият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Ориент/източносредиземноморски“ и двадесет и вторият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - з) двадесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Рейнско-алпийски“ и двадесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - и) тридесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Рейнско-дунавски“ и тридесет и първият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
 - й) тридесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Скандинавско-средиземноморски“ и тридесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII
ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Регламент (ЕС) № 1315/2013	Настоящ регламент
Член 1	Член 1
Член 2	Член 2
Член 3	Член 3
Член 4	Член 4
Член 5	Член 5, параграфи 1 и 2
Член 36	Член 5, параграф 3
Член 6	Член 6
Член 43	Член 7
Член 7	Член 8
Член 8	Член 9
Член 9, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 38, параграф 1	Член 10, параграф 2
Член 41, параграф 1	Член 10, параграф 3
Член 9, параграф 2 и член 38, параграф 3	Член 10, параграф 4
Член 44	Член 11, параграф 1
	Член 11, параграфи 2 и 3
Член 10	Член 12
	Член 13
Член 11	Член 14
Член 12, параграф 2	Член 15, параграфи 1 и 2
Член 12, параграф 3	Член 15, параграф 3
Член 39, параграф 2, буква а), подточки i), ii) и iv)	Член 16

Член 39, параграф 2, буква а), подточка iii)	Член 17
	Член 18
Член 13	Член 19
Член 14, параграф 1	Член 20, параграф 1
Член 14, параграф 3	Член 20, параграф 2
Член 14, параграф 2	Член 20, параграф 3
Член 15	Член 21
Член 39, параграф 2, буква б)	Член 22
Член 16	Член 23
Член 21	Член 24, параграфи 1 и 2
Член 20, параграф 1	Член 24, параграф 3
Член 20, параграф 2	Член 24, параграф 4
Член 22	Член 25
Член 39, параграф 2, буква б)	Член 26
Член 23	Член 27
Член 17, параграф 1	Член 28, параграф 1
Член 17, параграф 2	Член 28, параграф 2
Член 17, параграф 4	Член 28, параграф 3
Член 18, параграф 1	Член 29, параграф 1
Член 17, параграф 3	Член 29, параграф 2
	Член 29, параграфи 3 и 4
Член 39, параграф 2, буква в)	Член 30
Член 19	Член 31
Член 24, параграф 1	Член 32, параграф 1
Член 24, параграф 2	Член 32, параграф 2
Член 25 и член 39, параграф 2, буква г)	Член 33
Член 26	Член 34

Член 27

Член 29

Член 30

Член 31

Член 32

Член 33

Член 34

Член 35

Член 37

Член 42

Член 45

Член 48

Член 46

Член 47, параграфи 1 и 3

Член 47, параграф 2

Член 49, параграфи 1 и 2

Член 49, параграф 4

Член 49, параграф 5

Член 49, параграф 6

Член 50

Член 35, параграфи 1—4

Член 35, параграф 5

Член 36

Член 37

Член 38

Член 39

Членове 40 и 41

Член 42

Член 43

Член 44

Член 45

Член 46

Член 47

Член 48

Член 49

Член 50

Член 51, параграфи 1—5 и 9

Член 51, параграф 6

Член 51, параграф 7

Член 52

Член 53

Член 54

Член 55

Член 56, параграф 1

Член 56, параграф 2

Член 56, параграф 3

Член 57

Член 52

Член 53

Член 54

Член 56

Член 57

Член 59

Член 60

Член 58

Член 59

Член 60

Член 61

Член 62

Член 63

Член 64

Член 65

Член 66

Член 67