



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 17. Dezember 2021
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15109/21
ADD 30**

**TRANS 760
CODEC 1669
IA 210**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	15. Dezember 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2021) 812 final - ANNEX
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2021) 812 final - ANNEX.

Anl.: COM(2021) 812 final - ANNEX



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Straßburg, den 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEX 3 – PART 6/14

ANHANG

des

Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

ANHANG III

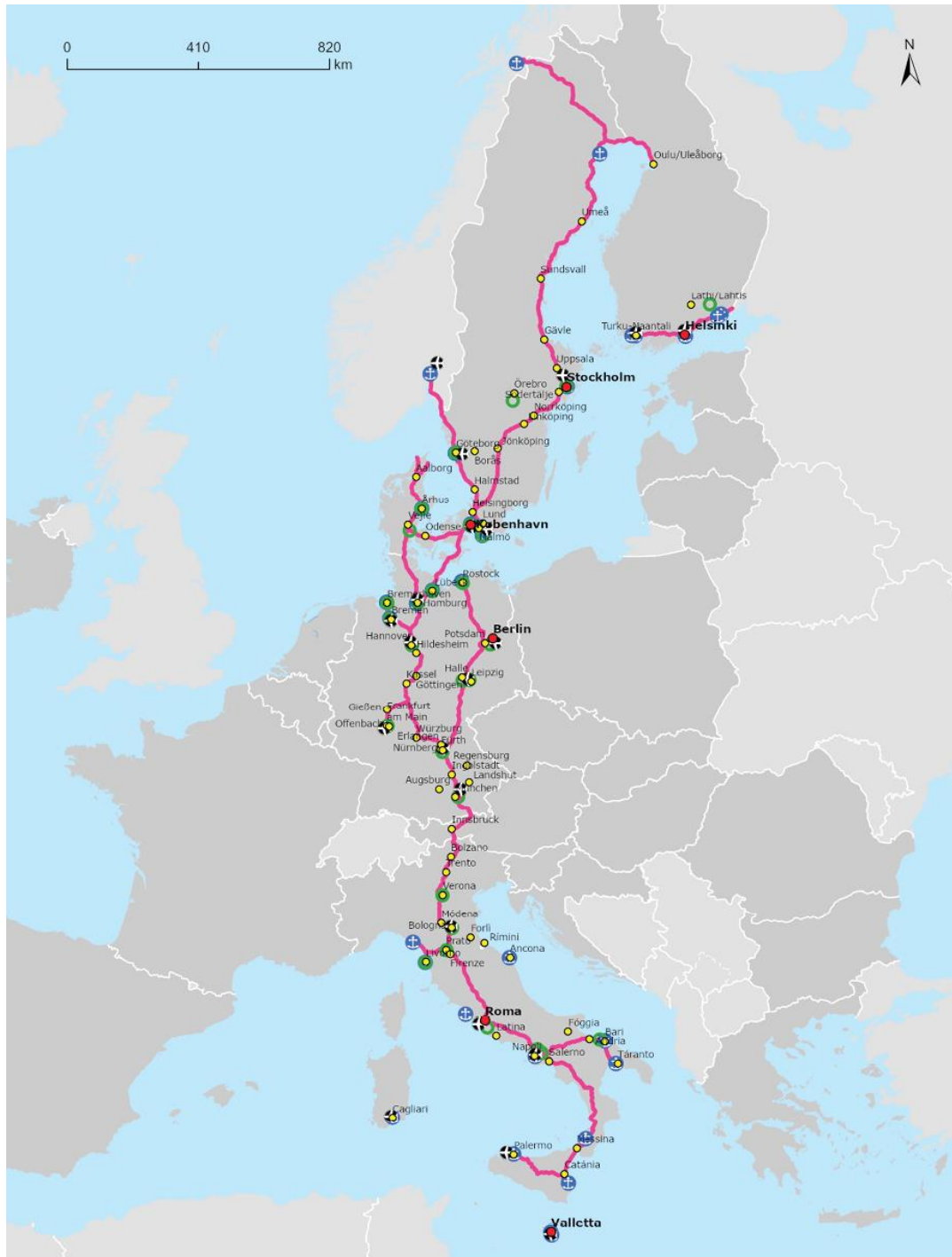
VERLAUF DER EUROPÄISCHEN VERKEHRSKORRIDORE



Korridor „Skandinavien – Mittelmeer“

Binnenwasserstraßen und Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BEBG CZ DK DE EE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE NO

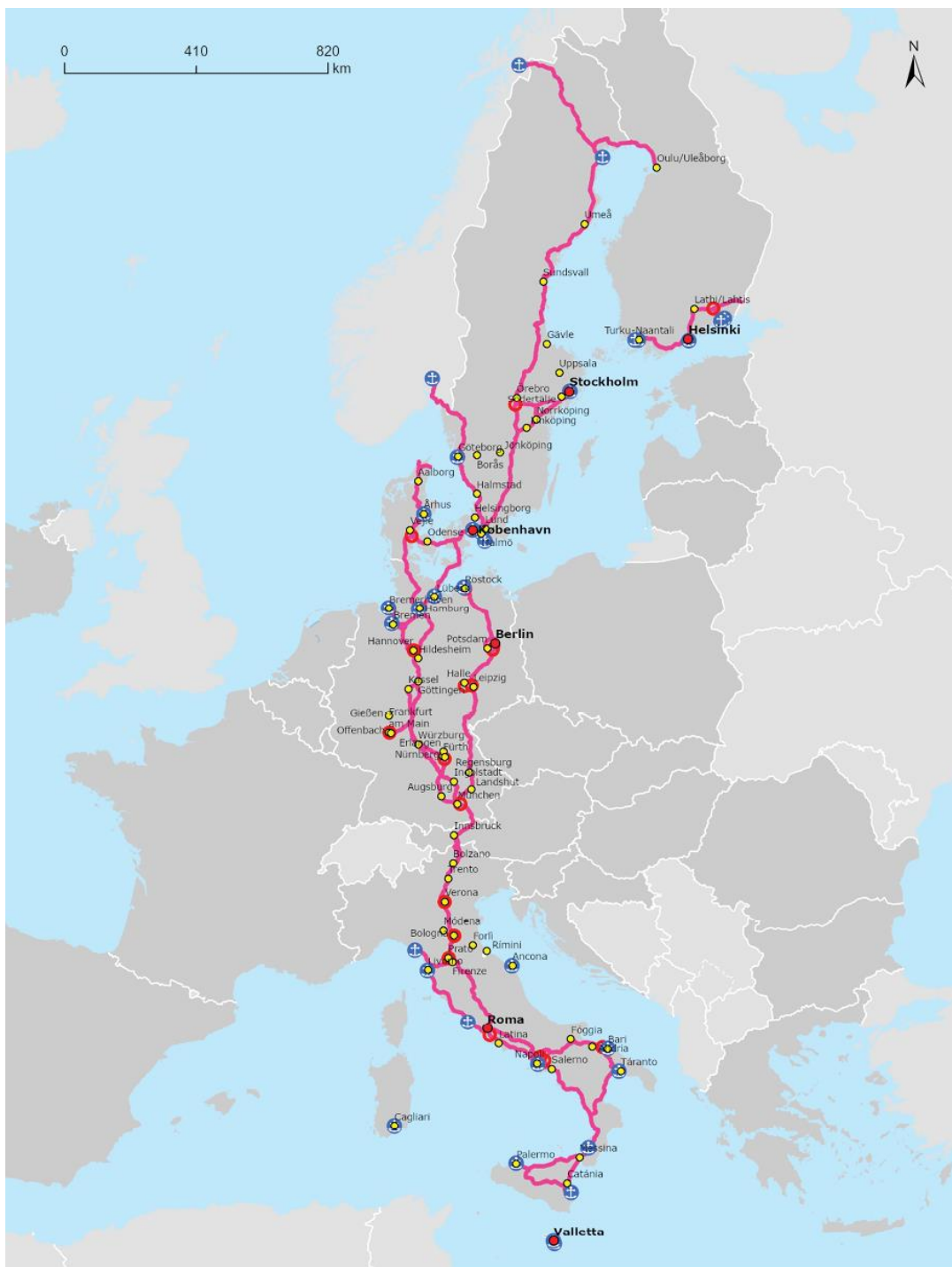


Binnenwasserstraßen	Straßen	Häfen	Flughäfen	Schienen-Straßen-Terminals (RRT)	Städtische Knoten
---	—	⚓	✈	●	●

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.



Korridor „Skandinavien – Mittelmeer“ Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



Eisenbahn	Schienen-Straßen-Terminals (RRT)	Häfen	Städtische Knoten

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.