

Bruxelles, 4. prosinca 2018.
(OR. en, fr)

Međuinstitucijski predmeti:

2017/0121(COD)

2017/0122(COD)

2017/0123(COD)

15084/18

ADD 1

TRANS 603

SOC 754

EMPL 559

MI 922

COMPET 838

CODEC 2194

ISHOD POSTUPAKA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Br. preth. dok.: ST 14802/18 + ADD 1 to ADD 4

Br. dok. Kom.: ST 9668/17
ST 9670/17
ST 9671/17

Predmet: Paket za mobilnost I.:
Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru
Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa
Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa
– Izjave

Za delegacije se u prilogu nalaze izjave delegacija u vezi s općim pristupom Vijeća o navedenim prijedlozima.

Poljska, Bugarska, Litva, Malta i Mađarska

Poljska, Bugarska, Litva, Malta i Mađarska sa žaljenjem primjećuju da su naponi uloženi u podjelu tržišta i zaštitu unutarnjih tržišta u nekim državama članicama zasjenili prvotni cilj paketa za mobilnost I. da se pojednostavne i pojasne pravila za prometni sektor i da se poboljšaju socijalni i radni uvjeti vozača.

U općem pristupu o paketu za mobilnost I. ne uzimaju se u obzir zemljopisne posebnosti država članica smještenih na vanjskim granicama EU-a. Predloženim paketom ne uzimaju se u obzir ni posebni problemi otočnih država. Osim toga, ne samo da se njime stvaraju nejednaki uvjeti za subjekte unutar EU-a, već se i ugrožava međunarodna konkurentnost EU-ova sektora cestovnog prijevoza tereta.

Umjesto uravnoteženih odredaba i istinskog kompromisa kojima se doprinosi dobrom funkcioniranju jedinstvenog tržišta, predloženim općim pristupom nameću se ograničavajuće, nerazmjerne i protekcionističke mjere koje su u suprotnosti s osnovnim načelima Ugovora i temeljnim slobodama EU-a. Prisiljavanje na određeno mjesto povratka vozača primjer je takve odredbe.

Poljska, Bugarska, Litva, Malta i Mađarska snažno se protive sljedećem:

- modelu s podjelom, kojim se predviđa primjena režima upućivanja za vozače koji obavljaju prijevoz u inozemstvu i kabotažu. Prijedlogom će se prouzročiti fragmentacija tržišta EU-a i diskriminirat će se neke države članice i vozači iz tih zemalja. Njime će se spriječiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta za cestovni prijevoz, stvorit će se nerazmjerno administrativno opterećenje za subjekte, osobito za mala i srednja poduzeća, i produbit će se nepravedno tržišno natjecanje između subjekata iz EU-a i subjekata izvan EU-a na štetu subjekata iz EU-a. Naposljetku, povećat će se i prepreke trgovini EU-a.
- potpunoj zabrani iskorištavanja redovnog tjednog razdoblja odmora u kabini. To je ograničavajuće rješenje kojim se ne uzima u obzir nedostatak odgovarajućih odmorišta s primjerenim smještajem u Europi. U takvoj situaciji radni uvjeti vozača neće se poboljšati jer neće imati koristi od infrastrukture koja ne postoji i za čiju će izgradnju trebati mnogo vremena.

- nametanju dodatnih ograničenja u vezi s kabotažom u obliku razdoblja mirovanja tijekom određenog broja dana. To je još jedna ograničavajuća, nerazmjerna i protekcionistička mjera kojom se nameće proizvoljna administrativna prepreka pristupu tržištu.

Posljedično, umjesto poticanja konkurentnosti i blagostanja prometnog sektora EU-a, provedba paketa za mobilnost I. u njegovu sadašnjem obliku rezultirat će bankrotima malih i srednjih prijevoznika, povećanjem stope nezaposlenosti u EU-u, naglim rastom cijena mnoge robe i usluga, što će imati negativan utjecaj na potrošače i usporit će gospodarski rast. Učinci će biti teži u državama članicama koje nisu smještene u središtu EU-a i u kojima je prijevoz važan sektor gospodarstva.

Posljedično, s obzirom na očit nedostatak pravednosti i ravnoteže u predloženom općem pristupu Vijeća o paketu za mobilnost, Poljska, Bugarska, Litva, Malta i Mađarska glasuju protiv njega.

Belgija

Belgija potvrđuje da na sastanku Vijeća za promet 3. prosinca 2018. glasuje protiv paketa za mobilnost I.

Belgija ne može poduprijeti novi režim za kabotažu predložen u Uredbi br. 1072/2009 jer se uvođenjem razdoblja mirovanja od pet dana ugrožava održivost gospodarske aktivnosti njezina sektora.

Švedska

Izjava Švedske u vezi s prijedlogom Direktive o izmjeni Direktive 2006/22/EZ i utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa i izmjeni Uredbe (EU) br. 1024/2012 o administrativnoj suradnji putem Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („Uredba IMI”) (Bruxelles, 28. studenoga 2018., 14802/18 ADD 4)

Švedska može poduprijeti opći pristup o ovom prijedlogu, no željela bi da se sljedeća napomena u vezi s člankom 2. stavkom 4. točkom (a) doda u protokol i da je se uzme u obzir u budućem procesu.

Švedska smatra da bi bilo korisno da se u članku 2. stavku 4. točki (a) jasno izrazi poštovanje nacionalnih modela radnog prava i prizna uloga socijalnih partnera u odnosu na Ugovore. Socijalni partneri imaju ulogu u praćenju uvjeta rada i uvjeta zaposlenja u nekim državama članicama. To je zaštićeno u općim direktivama o upućivanju, s obzirom na koje bi predložena direktiva trebala biti *lex specialis*. Kako bi *lex specialis* funkcionirao na isti način kao opće direktive u tom pogledu, poželjno je pojašnjenje. Stoga je važno da se u članku 2. stavku 4. točki (a) navede da nacionalno nadležno tijelo informacije iz izjave o upućivanju može staviti na raspolaganje, primjerice putem registra, drugim tijelima ili socijalnim partnerima u skladu s nacionalnim pravom i praksama.

Švedska bi također željela podsjetiti na to da se u Međuinstitucijskom proglasu o europskom stupu socijalnih prava poštuje uloga socijalnih partnera.