



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 1 december 2022
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2021/0420 (COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	ST 14717/22 ADD 47
Ärende:	BILAGA till förslaget till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 – Allmän riktlinje

För delegationerna bifogas bilagorna V, VI och VII till ovannämnda förslag.

BILAGA V**RIKTLINJER FÖR PLANERING AV HÅLLBAR RÖRLIGHET I STÄDER (SUMP) FÖR
URBANA KNUTPUNKTER**

I denna bilaga fastställs riktlinjer för utarbetande av planer för hållbar rörlighet i städer (SUMP, *Sustainable Urban Mobility Plan*) för urbana knutpunkter.

1. *Mål och syften*: En plan för hållbar rörlighet i städer bör ha som centralt mål att förbättra tillgängligheten i det funktionella stadsområdet och tillhandahålla högkvalitativ, säker och hållbar utsläppsnål mobilitet till, genom och inom det funktionella stadsområdet. Den bör särskilt stödja utsläppsfri mobilitet och förverkligandet av ett urbant transportsystem som bidrar till bättre övergripande prestanda för det transeuropeiska transportnätet, särskilt genom utveckling av infrastruktur för smidig trafik med utsläppsfria fordon samt multimodala knutpunkter för persontransport för att underlätta förbindelser ”första/sista kilometern” och multimodala godsterminaler som betjänar urbana knutpunkter.
2. *Vision på lång sikt och genomförandeplan på kort sikt*: En plan för hållbar rörlighet i städer bör omfatta en långsiktig strategi för den framtida utvecklingen av transportinfrastruktur och multimodala tjänster, eller länkas till en sådan strategi. Den bör också innehålla en plan för genomförandet av strategin på kort sikt. Den bör ingå i en integrerad strategi för hållbar utveckling av stadsområden och kopplas till relevant planering för markanvändning och fysisk planering.
3. *Integrering av olika transportsätt*: En plan för hållbar rörlighet i städer bör främja multimodala transporter genom integrering av de olika transportsätten och åtgärder som syftar till att underlätta smidig och hållbar mobilitet. Den bör omfatta åtgärder för att de mer hållbara transportsätten, t.ex. kollektivtrafik, aktiv mobilitet och, i förekommande fall, transport på inre vattenvägar och till sjöss, ska öka sin andel av transportarbetet. Den bör också omfatta åtgärder för att främja utsläppsfri mobilitet, särskilt när det gäller miljöanpassning av fordonsparker för stadstrafik, minska trafikstockningar och förbättra trafiksäkerheten, särskilt för oskyddade trafikanter.

4. *Effektivt fungerande transeuropeiskt transportnät*: En plan för hållbar rörlighet i städer bör ta vederbörlig hänsyn till hur olika åtgärder i staden påverkar trafikflödena, för både passagerare och gods, i det transeuropeiska transportnätet, i syfte att säkerställa smidig genomfart, förbifart och omstigning eller omlastning genom, runt och i urbana knutpunkter, även med utsläppsfria fordon. Den bör särskilt omfatta åtgärder för att minska trafikstockningar, förbättra trafiksäkerheten och avlägsna flaskhalsar som påverkar trafikflödena i det transeuropeiska transportnätet.
 5. *Strategi baserad på delaktighet*: Utarbetandet och genomförandet av en plan för hållbar rörlighet i städer bör följa en integrerad ansats med omfattande samarbete, samordning och samråd mellan de olika förvaltningsnivåerna och berörda myndigheter. Medborgare samt företrädare för det civila samhället och ekonomiska aktörer bör också engageras.
 6. *Övervaknings- och prestandaindikatorer*: En plan för hållbar rörlighet i städer bör omfatta övergripande och specifika mål och indikatorer för nuvarande och framtida prestanda hos stadens transportsystem. Dess genomförande bör övervakas med hjälp av prestandaindikatorer.
-

BILAGA VI

ÄNDRINGAR AV FÖRORDNING (EU) 2021/1153

Del III i bilagan till förordning (EU) 2021/1153 ska ändras på följande sätt:

1. Titeln ska ersättas med följande:
”GRÄNSÖVERSKRIDANDE LÄNKAR OCH FELANDE LÄNKAR”.
2. Punkt 1 ska ändras på följande sätt:
 - a) Titeln ska ersättas med följande:
”Vägledande förteckningar över i förväg identifierade gränsöverskridande länkar och felande länkar”.
 - b) Den första raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Atlantic”’ och den andra raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - c) Den femte raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Baltic–Adriatic”’ och den sjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - d) Den nionde raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Mediterranean”’ och den tionde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - e) Den trettonde raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”North Sea–Baltic”’ och den fjortonde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - f) Den sjuttonde raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”North Sea–Mediterranean”’ och den artonde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - g) Den tjugoförsta raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Orient/East-Med”’ och den tjugoandra raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - h) Den tjugofemte raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Rhen–Alpine”’ och den tjugosjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - i) Den trettionde raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Rhen–Donau”’ och den trettioförsta raden, som anger sträckningen, ska utgå.
 - j) Den trettiofemte raden med titeln ’Stomnätskorridoren ”Scandinavian–Mediterranean”’ och den trettiosjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.

BILAGA VII
JÄMFÖRELSETABELL

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5.1 och 5.2
Artikel 36	Artikel 5.3
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9.1	Artikel 10.1
Artikel 38.1	Artikel 10.2
Artikel 41.1	Artikel 10.3
Artiklarna 9.2 och 38.3	Artikel 10.4
Artikel 44	Artikel 11.1
	Artikel 11.2 och 11.3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13

Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12.2	Artikel 15.1 och 15.2
Artikel 12.3	Artikel 15.3
Artikel 39.2 a i, ii och iv	Artikel 16
Artikel 39.2 a iii	Artikel 17
	Artikel 18
Artikel 13	Artikel 19
Artikel 14.1	Artikel 20.1
Artikel 14.3	Artikel 20.2
Artikel 14.2	Artikel 20.3
Artikel 15	Artikel 21
Artikel 39.2 b	Artikel 22
Artikel 16	Artikel 23
Artikel 21	Artikel 24.1 och 24.2
Artikel 20.1	Artikel 24.3
Artikel 20.2	Artikel 24.4
Artikel 22	Artikel 25
Artikel 39.2 b	Artikel 26
Artikel 23	Artikel 27
Artikel 17.1	Artikel 28.1
Artikel 17.2	Artikel 28.2

Artikel 17.4	Artikel 28.3
Artikel 18.1	Artikel 29.1
Artikel 17.3	Artikel 29.2
	Artikel 29.3 och 29.4
Artikel 39.2 c	Artikel 30
Artikel 19	Artikel 31
Artikel 24.1	Artikel 32.1
Artikel 24.2	Artikel 32.2
Artiklarna 25 och 39.2 d	Artikel 33
Artikel 26	Artikel 34
	Artikel 35.1–35.4
Artikel 27	Artikel 35.5
	Artikel 36
	Artikel 37
Artikel 29	Artikel 38
	Artikel 39
Artikel 30	Artiklarna 40 och 41
Artikel 31	Artikel 42
Artikel 32	Artikel 43
Artikel 33	Artikel 44
Artikel 34	Artikel 45

Artikel 35

Artikel 37

Artikel 42

Artikel 45

Artikel 48

Artikel 46

Artikel 47.1 och 47.3

Artikel 47.2

Artikel 49.1 och 49.2

Artikel 49.4

Artikel 49.5

Artikel 49.6

Artikel 50

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 56

Artikel 46

Artikel 47

Artikel 48

Artikel 49

Artikel 50

Artikel 51.1–51.5 och 51.9

Artikel 51.6

Artikel 51.7

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 55

Artikel 56.1

Artikel 56.2

Artikel 56.3

Artikel 57

Artikel 58

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 61

Artikel 62

Artikel 57

Artikel 63

Artikel 64

Artikel 65

Artikel 59

Artikel 66

Artikel 60

Artikel 67