



Svet
Evropske unije

Bruselj, 1. december 2022
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 47**

**TRANS 730
CODEC 1803**

POROČILO

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	ST 14717/22 ADD47
Zadeva:	PRILOGA k predlogu UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 – splošni pristop

V prilogi vam pošiljamo priloge V, VI in VII navedenega predloga.

PRILOGA V

**SMERNICE GLEDE NAČRTOVANJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V MESTIH ZA
URBANA VOZLIŠČA**

V tej prilogi so navedene smernice glede priprave načrtov za trajnostno mobilnost v mestih za urbana vozlišča.

- 1) *Cilji*: Osrednji cilj načrta za trajnostno mobilnost v mestih bi moral biti izboljšati dostopnost funkcionalnega mestnega območja ter zagotoviti visokokakovostno, varno in trajnostno nizkoemisijsko mobilnost do funkcionalnega mestnega območja, skozi njega in v njem. Zlasti bi moral podpirati brezemisijsko mobilnost in izvajanje sistema mestnega prometa, ki prispeva k boljši splošni uspešnosti vseevropskega prometnega omrežja, predvsem z razvojem infrastrukture za nemoten promet brezemisijskih vozil, multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti ter multimodalnih tovornih terminalov za urbana vozlišča.
- 2) *Dolgoročna vizija in načrt za kratkoročno izvajanje*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral vključevati dolgoročno strategijo za prihodnji razvoj prometne infrastrukture in multimodalnih storitev ali biti povezan s tako obstoječo strategijo. Poleg tega bi moral vključevati še načrt za kratkoročno izvajanje strategije. Vključiti bi ga bilo treba v integriran pristop za trajnostni razvoj mestnega območja ter povezati z ustreznim načrtovanjem rabe zemljišč in prostorskim načrtovanjem.
- 3) *Povezovanje različnih načinov prevoza*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral spodbujati multimodalni promet s povezovanjem različnih načinov prevoza ter ukrepi za olajšanje nemotene in trajnostne mobilnosti. Vključevati bi moral ukrepe za povečanje modalnega deleža bolj trajnostnih oblik prevoza, kot so javni prevoz, aktivna mobilnost, po potrebi pa tudi promet po celinskih plovnih poteh in pomorski promet. Poleg tega bi moral vključevati še ukrepe za spodbujanje brezemisijske mobilnosti, zlasti v zvezi z zagotavljanjem okolju prijaznejšega mestnega voznega parka, za zmanjšanje zastojev in izboljšanje varnosti v cestnem prometu, predvsem za ranljive udeležence v prometu.

- 4) *Učinkovito delovanje omrežja TEN-T*: V načrtu za trajnostno mobilnost v mestih bi bilo treba ustrezno upoštevati vpliv različnih mestnih ukrepov na tokove potniškega in tovornega prometa v vseevropskem prometnem omrežju za zagotovitev nemotenega tranzita, obvoza ali medsebojne povezave skozi urbana vozlišča in okrog njih, tudi za brezemisijska vozila. Načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral vključevati zlasti ukrepe za zmanjšanje zastojev, izboljšanje varnosti v cestnem prometu in odpravo ozkih grl, ki vplivajo na prometne tokove v omrežju TEN-T.
- 5) *Participativni pristop*: Priprava in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih bi morala temeljiti na integriranem pristopu z visoko stopnjo sodelovanja, usklajevanja in posvetovanja med različnimi ravni države in ustreznimi organi. Vključiti bi bilo treba tudi državljanke in državljane ter predstavnike civilne družbe in gospodarskih akterjev.
- 6) *Spremljanje in kazalniki uspešnosti*: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral vključevati cilje in kazalnike, na katerih temelji sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa. Njegovo izvajanje bi bilo treba spremljati z uporabo kazalnikov uspešnosti.

PRILOGA VI

SPREMEMBE UREDBE (EU) 2021/1153

Del III Priloge k Uredbi (EU) 2021/1153 se spremeni:

- (1) naslov se nadomesti z naslednjim:
„ČEZMEJNE IN MANJKAJOČE POVEZAVE“;
- (2) točka 1 se spremeni:
 - (a) naslov se nadomesti z naslednjim:
„Okvirni sezname predhodno določenih čezmejnih manjkajočih povezav in manjkajočih povezav“;
 - (b) prva vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Atlantik‘“ in druga vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (c) peta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Baltik–Jadran‘“ in šesta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (d) deveta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Sredozemlje‘“ in deseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (e) trinajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Baltik‘“ in štirinajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (f) sedemnajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Sredozemlje‘“ in osemnajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (g) enaindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Orient/vzhodno Sredozemlje‘“ in dvaindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (h) petindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Alpe‘“ in šestindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (i) trideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Donava‘“ in enaintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
 - (j) petintrideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Skandinavija – Sredozemlje‘“ in šestintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata.

PRILOGA VII

KORELACIJSKA TABELA

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
Člen 1	Člen 1
Člen 2	Člen 2
Člen 3	Člen 3
Člen 4	Člen 4
Člen 5	Člen 5(1) in (2)
Člen 36	Člen 5(3)
Člen 6	Člen 6
Člen 43	Člen 7
Člen 7	Člen 8
Člen 8	Člen 9
Člen 9(1)	Člen 10(1)
Člen 38(1)	Člen 10(2)
Člen 41(1)	Člen 10(3)
Člen 9(2) in člen 38(3)	Člen 10(4)
Člen 44	Člen 11(1)
	Člen 11(2) in (3)
Člen 10	Člen 12
	Člen 13

Člen 11	Člen 14
Člen 12(2)	Člen 15(1) in (2)
Člen 12(3)	Člen 15(3)
Člen 39(2), točka (a)(i), (ii) in (iv)	Člen 16
Člen 39(2), točka (a)(ii)	Člen 17
	Člen 18
Člen 13	Člen 19
Člen 14(1)	Člen 20(1)
Člen 14(3)	Člen 20(2)
Člen 14(2)	Člen 20(3)
Člen 15	Člen 21
Člen 39(2), točka (b)	Člen 22
Člen 16	Člen 23
Člen 21	Člen 24(1) in (2)
Člen 20(1)	Člen 24(3)
Člen 20(2)	Člen 24(4)
Člen 22	Člen 25
Člen 39(2), točka (b)	Člen 26
Člen 23	Člen 27
Člen 17(1)	Člen 28(1)
Člen 17(2)	Člen 28(2)

Člen 17(4)	Člen 28(3)
Člen 18(1)	Člen 29(1)
Člen 17(3)	Člen 29(2)
	Člen 29(3) in (4)
Člen 39(2), točka (c)	Člen 30
Člen 19	Člen 31
Člen 24(1)	Člen 32(1)
Člen 24(2)	Člen 32(2)
Člen 25 in člen 39(2), točka (d)	Člen 33
Člen 26	Člen 34
	Člen 35(1) do (4)
Člen 27	Člen 35(5)
	Člen 36
	Člen 37
Člen 29	Člen 38
	Člen 39
Člen 30	Člena 40 in 41
Člen 31	Člen 42
Člen 32	Člen 43
Člen 33	Člen 44
Člen 34	Člen 45

Člen 35

Člen 37

Člen 42

Člen 45

Člen 48

Člen 46

Člen 47(1) in (3)

Člen 47(2)

Člen 49(1) in (2)

Člen 49(4)

Člen 49(5)

Člen 49(6)

Člen 50

Člen 52

Člen 53

Člen 54

Člen 56

Člen 46

Člen 47

Člen 48

Člen 49

Člen 50

Člen 51(1) do (5) in (9)

Člen 51(6)

Člen 51(7)

Člen 52

Člen 53

Člen 54

Člen 55

Člen 56(1)

Člen 56(2)

Člen 56(3)

Člen 57

Člen 58

Člen 59

Člen 60

Člen 61

Člen 62

Člen 57

Člen 63

Člen 64

Člen 65

Člen 59

Člen 66

Člen 60

Člen 67

