



Bruxelles, 1 decembrie 2022  
(OR. en)

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2021/0420 (COD)**

---

---

**15058/22  
ADD 47**

**TRANS 730  
CODEC 1803**

## **RAPORT**

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	ST 14717/22 ADD47
Subiect:	ANEXĂ la propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 – Abordare generală

---

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor anexele V, VI și VII la propunerea sus-menționată.

ANEXA V**ORIENTĂRI PRIVIND PLANIFICAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE  
ÎN CAZUL NODURILOR URBANE**

Prezenta anexă stabilește orientările privind elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă în cazul nodurilor urbane.

- 1) *Scopuri și obiective*: Un plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) ar trebui să aibă ca obiectiv central îmbunătățirea accesibilității zonei urbane funcționale și asigurarea unei mobilități de înaltă calitate, sigure și durabile cu emisii scăzute către și prin zona urbană funcțională, precum și în interiorul acesteia. PMUD ar trebui să sprijine în special mobilitatea cu emisii zero și punerea în aplicare a unui sistem de transport urban care să contribuie la o performanță globală îmbunătățită a rețelei transeuropene de transport, în special prin dezvoltarea infrastructurii pentru circulația fără sincope a vehiculelor cu emisii zero, precum și a nodurilor multimodale pentru călători în scopul de a facilita conexiunile pe primul și ultimul kilometru și a terminalelor multimodale de marfă care deservește nodurile urbane.
- 2) *Viziune pe termen lung și plan de punere în aplicare pe termen scurt*: Un PMUD ar trebui să includă o strategie pe termen lung – sau să fie legat de o strategie existentă – pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii de transport și a serviciilor multimodale. Acesta ar trebui să includă, de asemenea, un plan de desfășurare pentru punerea în aplicare pe termen scurt a strategiei. Planul ar trebui să fie înglobat într-o abordare integrată pentru dezvoltarea durabilă a zonei urbane și corelat cu amenajarea teritoriului și planificarea spațială relevantă.
- 3) *Integrarea diferitelor moduri de transport*: Un PMUD ar trebui să promoveze transportul multimodal prin integrarea diferitelor moduri de transport și prin măsuri menite să faciliteze mobilitatea neîntreruptă și durabilă. Acesta ar trebui să includă acțiuni de creștere a ponderii modale a formelor de transport mai durabile, cum ar fi transportul public, mobilitatea activă și, după caz, transportul pe căi navigabile interioare și transportul maritim. De asemenea, planul ar trebui să includă acțiuni de promovare a mobilității cu emisii zero, în special în ceea ce privește crearea unor flote urbane verzi, de reducere a congestionării traficului și de îmbunătățire a siguranței rutiere, în special pentru participanții la trafic vulnerabili.

- 4) *Funcționarea eficientă a rețelei TEN-T*: Un PMUD ar trebui să țină seama în mod corespunzător de impactul diverselor măsuri urbane asupra fluxurilor de trafic, atât de călători, cât și de marfă, asupra rețelei transeuropene de transport, cu scopul de a asigura tranzitul, ocolirea sau interconectarea fără sincope prin nodurile urbane și în jurul acestora, inclusiv a vehiculelor cu emisii zero. Acesta ar trebui să includă, în special, acțiuni de reducere a congestiunii traficului, de îmbunătățire a siguranței rutiere și de eliminare a blocajelor care afectează fluxurile de trafic în cadrul rețelei TEN-T.
  - 5) *Abordarea participativă*: Elaborarea și punerea în aplicare a unui PMUD ar trebui să se bazeze pe o abordare integrată, cu un nivel ridicat de cooperare, coordonare și consultare între diferitele niveluri de guvernare și autoritățile relevante. Ar trebui să fie implicați, de asemenea, cetățenii, precum și reprezentanții societății civile și operatorii economici.
  - 6) *Monitorizarea și indicatorii de performanță*: Un PMUD ar trebui să includă obiective, ținte și indicatori care să stea la baza performanței actuale și viitoare a sistemului de transport urban. Punerea în aplicare a unui PMUD ar trebui să fie monitorizată cu ajutorul indicatorilor de performanță.
-

## ANEXA VI

### **MODIFICĂRI ALE REGULAMENTULUI (UE) 2021/1153**

Partea III din anexa la Regulamentul (UE) 2021/1153 se modifică după cum urmează:

(1) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„LEGĂTURILE TRANSFRONTALIERE ȘI LIPSA LEGĂTURILOR”;

(2) punctul 1 se modifică după cum urmează:

(a) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Liste orientative ale legăturilor transfrontaliere lipsă și ale legăturilor lipsă identificate în prealabil”;

(b) primul rând intitulat „Coridorul rețelei centrale «Atlantic»” și al doilea rând, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(c) al cincilea rând intitulat „Coridorul rețelei centrale «Baltică – Adriatică»” și al șaselea rând, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(d) al nouălea rând intitulat „Coridorul rețelei centrale «Mediterraneană»” și al zecelea rând, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(e) al treisprezecelea rând intitulat „Coridorul rețelei centrale «Marea Nordului – Marea Baltică»” și al paisprezecelea rând, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(f) al șaptesprezecelea rând intitulat „Coridorul rețelei centrale «Marea Nordului – Mediterana»” și al optsprezecelea rând, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(g) rândul douăzeci și unu intitulat „Coridorul rețelei centrale «Orient/Est-mediterranean»” și rândul douăzeci și doi, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(h) rândul douăzeci și cinci intitulat „Coridorul rețelei centrale «Rin – Alpin»” și rândul douăzeci și șase, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(i) rândul treizeci intitulat „Coridorul rețelei centrale «Rin – Dunăre»” și rândul treizeci și unu, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină;

(j) rândul treizeci și cinci intitulat „Coridorul rețelei centrale «Scandinavia – Mediterana»” și rândul treizeci și șase, care cuprinde alinierea acestuia, se elimină.

**ANEXA VII**  
**TABEL DE CORESPONDENȚĂ**

Regulamentul (UE) 1315/2013	Prezentul regulament
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 5	Articolul 5 alineatele (1) și (2)
Articolul 36	Articolul 5 alineatul (3)
Articolul 6	Articolul 6
Articolul 43	Articolul 7
Articolul 7	Articolul 8
Articolul 8	Articolul 9
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (1)
Articolul 38 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (2)
Articolul 41 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (3)
Articolul 9 alineatul (2) și articolul 38 alineatul (3)	Articolul 10 alineatul (4)
Articolul 44	Articolul 11 alineatul (1) Articolul 11 alineatele (2) și (3)
Articolul 10	Articolul 12 Articolul 13

Articolul 11	Articolul 14
Articolul 12 alineatul (2)	Articolul 15 alineatele (1) și (2)
Articolul 12 alineatul (3)	Articolul 15 alineatul (3)
Articolul 39 alineatul (2) litera (a) punctele (i), (ii) și (iv)	Articolul 16
Articolul 39 alineatul (2) litera (a) punctul (iii)	Articolul 17
Articolul 13	Articolul 18
Articolul 14 alineatul (1)	Articolul 19
Articolul 14 alineatul (3)	Articolul 20 alineatul (1)
Articolul 14 alineatul (2)	Articolul 20 alineatul (2)
Articolul 15	Articolul 20 alineatul (3)
Articolul 39 alineatul (2) litera (b)	Articolul 21
Articolul 16	Articolul 22
Articolul 21	Articolul 23
Articolul 20 alineatul (1)	Articolul 24 alineatele (1) și (2)
Articolul 20 alineatul (2)	Articolul 24 alineatul (3)
Articolul 22	Articolul 24 alineatul (4)
Articolul 39 alineatul (2) litera (b)	Articolul 25
Articolul 23	Articolul 26
Articolul 17 alineatul (1)	Articolul 27
Articolul 17 alineatul (2)	Articolul 28 alineatul (1)
	Articolul 28 alineatul (2)

Articolul 17 alineatul (4)	Articolul 28 alineatul (3)
Articolul 18 alineatul (1)	Articolul 29 alineatul (1)
Articolul 17 alineatul (3)	Articolul 29 alineatul (2)
	Articolul 29 alineatele (3) și (4)
Articolul 39 alineatul (2) litera (c)	Articolul 30
Articolul 19	Articolul 31
Articolul 24 alineatul (1)	Articolul 32 alineatul (1)
Articolul 24 alineatul (2)	Articolul 32 alineatul (2)
Articolul 25 și articolul 39 alineatul (2) litera (d)	Articolul 33
Articolul 26	Articolul 34
	Articolul 35 alineatele (1)-(4)
Articolul 27	Articolul 35 alineatul (5)
	Articolul 36
	Articolul 37
Articolul 29	Articolul 38
	Articolul 39
Articolul 30	Articolele 40 și 41
Articolul 31	Articolul 42
Articolul 32	Articolul 43
Articolul 33	Articolul 44
Articolul 34	Articolul 45

Articolul 35

Articolul 37

Articolul 42

Articolul 45

Articolul 48

Articolul 46

Articolul 47 alineatele (1) și (3)

Articolul 47 alineatul (2)

Articolul 49 alineatele (1) și (2)

Articolul 49 alineatul (4)

Articolul 49 alineatul (5)

Articolul 49 alineatul (6)

Articolul 50

Articolul 52

Articolul 53

Articolul 54

Articolul 56

Articolul 46

Articolul 47

Articolul 48

Articolul 49

Articolul 50

Articolul 51 alineatele (1)-(5) și (9)

Articolul 51 alineatul (6)

Articolul 51 alineatul (7)

Articolul 52

Articolul 53

Articolul 54

Articolul 55

Articolul 56 alineatul (1)

Articolul 56 alineatul (2)

Articolul 56 alineatul (3)

Articolul 57

Articolul 58

Articolul 59

Articolul 60

Articolul 61

Articolul 62

Articolul 57

Articolul 63

Articolul 64

Articolul 65

Articolul 59

Articolul 66

Articolul 60

Articolul 67