



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 grudnia 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

SPRAWOZDANIE

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

Nr poprz. dok.: ST 14717/22 ADD47

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013

– Podejście ogólne

W załączeniu delegacje otrzymują załączniki V, VI i VII do powyższego wniosku.

ZAŁĄCZNIK V

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE PLANOWANIA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ W ODNIESIENIU DO WĘZŁÓW MIEJSKICH**

W niniejszym załączniku określono wytyczne dotyczące węzłów miejskich w kontekście opracowywania planów zrównoważonej mobilności miejskiej.

- 1) *Cele i założenia*: Głównym celem planu zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) powinna być poprawa dostępności miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz zapewnienie wysokiej jakości, bezpiecznego i zrównoważonego ruchu niskoemisyjnego w kierunku miejskiego obszaru funkcjonalnego, przez ten obszar i w jego obrębie. Plan ten powinien służyć zwłaszcza wspieraniu mobilności bezemisyjnej i wdrażaniu systemu transportu miejskiego, który przyczynia się do poprawy ogólnych wyników transeuropejskiej sieci transportowej, w szczególności poprzez rozwój infrastruktury umożliwiającej bezproblemowy ruch pojazdów bezemisyjnych, a także multimodalnych węzłów pasażerskich w celu ułatwienia połączeń pierwszej i ostatniej mili oraz multimodalnych terminali towarowych obsługujących węzły miejskie.
- 2) *Długoterminowa wizja i krótkoterminowy plan wdrażania*: SUMP powinien obejmować istniejącą długoterminową strategię przyszłego rozwoju infrastruktury transportowej i usług multimodalnych lub być z nią powiązany. Powinien zawierać również plan realizacji strategii w perspektywie krótkoterminowej. Powinien stanowić element zintegrowanego podejścia na rzecz zrównoważonego rozwoju obszaru miejskiego i być powiązany z odpowiednim użytkowaniem gruntów i planowaniem przestrzennym.
- 3) *Integracja różnych rodzajów transportu*: SUMP powinien promować transport multimodalny poprzez integrację różnych rodzajów transportu i środków mających na celu ułatwienie bezproblemowej i zrównoważonej mobilności. Powinien on obejmować działania mające na celu zwiększenie udziału bardziej zrównoważonych form transportu, takich jak transport publiczny, aktywna mobilność oraz, w stosownych przypadkach, żegluga śródlądowa i transport morski. Powinien również uwzględniać działania na rzecz promowania mobilności bezemisyjnej, w szczególności w odniesieniu do ekologizacji floty miejskiej, zmniejszenia zatorów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza jeśli chodzi o niechronionych uczestników ruchu drogowego.

- 4) *Skuteczne funkcjonowanie TEN-T*: SUMP powinien należycie uwzględniać wpływ różnych środków miejskich na strumienie ruchu, zarówno pasażerskiego, jak i towarowego, w ramach transeuropejskiej sieci transportowej, z myślą o zapewnieniu bezproblemowych przejazdów przez węzły miejskie, objazdów wokół nich lub wzajemnych połączeń między nimi, z uwzględnieniem pojazdów bezemisyjnych. Powinien on obejmować w szczególności działania mające na celu zmniejszenie zatorów komunikacyjnych, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i usunięcie wąskich gardeł mających wpływ na strumienie ruchu w ramach TEN-T.
- 5) *Podejście partycypacyjne*: Opracowywanie i wdrażanie SUMP powinno opierać się na zintegrowanym podejściu charakteryzującym się wysokim poziomem współpracy, koordynacji i konsultacji między różnymi szczeblami administracji i właściwymi organami. Zaangażowani powinni być również obywatele, a także przedstawiciele społeczeństwa obywatelskiego i podmiotów gospodarczych.
- 6) *Monitorowanie i wskaźniki skuteczności działania*: SUMP powinien zawierać założenia, wartości docelowe i wskaźniki determinujące obecną i przyszłą wydajność systemu transportu miejskiego. Wdrażanie SUMP powinno być monitorowane za pomocą wskaźników skuteczności działania.

ZAŁĄCZNIK VI

ZMIANY W ROZPORZĄDZENIU (UE) 2021/1153

W części III załącznika do rozporządzenia (UE) 2021/1153 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł otrzymuje brzmienie:
„POŁĄCZENIA TRANSGRANICZNE I BRAKUJĄCE POŁĄCZENIA”;
- 2) w pkt 1 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) tytuł otrzymuje brzmienie:
„Indykatywne wykazy wstępnie zidentyfikowanych połączeń transgranicznych i brakujących połączeń”;
 - b) skreśla się wiersz pierwszy zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Atlantyk«” oraz wiersz drugi określający jego przebieg;
 - c) skreśla się wiersz piąty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie«” oraz wiersz szósty określający jego przebieg;
 - d) skreśla się wiersz dziewiąty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Morze Śródziemne«” oraz wiersz dziesiąty określający jego przebieg;
 - e) skreśla się wiersz trzynasty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Morze Północne – Morze Bałtyckie«” oraz wiersz czternasty określający jego przebieg;
 - f) skreśla się wiersz siedemnasty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Morze Północne – Morze Śródziemne«” oraz wiersz osiemnasty określający jego przebieg;
 - g) skreśla się wiersz dwudziesty pierwszy zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Wschód/wschodnia część regionu Morza Śródziemnego«” oraz wiersz dwudziesty drugi określający jego przebieg;
 - h) skreśla się wiersz dwudziesty piąty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Ren – Alpy«” oraz wiersz dwudziesty szósty określający jego przebieg;
 - i) skreśla się wiersz trzydziesty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Ren – Dunaj«” oraz wiersz trzydziesty pierwszy określający jego przebieg;
 - j) skreśla się wiersz trzydziesty piąty zatytułowany „Korytarz sieci bazowej »Skandynawia – Morze Śródziemne«” oraz wiersz trzydziesty szósty określający jego przebieg.

ZAŁĄCZNIK VII

TABELA KORELACJI

Rozporządzenie (UE) 1315/2013	Niniejsze rozporządzenie
Art. 1	Art. 1
Art. 2	Art. 2
Art. 3	Art. 3
Art. 4	Art. 4
Art. 5	Art. 5 ust. 1 i 2
Art. 36	Art. 5 ust. 3
Art. 6	Art. 6
Art. 43	Art. 7
Art. 7	Art. 8
Art. 8	Art. 9
Art. 9 ust. 1	Art. 10 ust. 1
Art. 38 ust. 1	Art. 10 ust. 2
Art. 41 ust. 1	Art. 10 ust. 3
Art. 9 ust. 2 oraz art. 38 ust. 3	Art. 10 ust. 4
Art. 44	Art. 11 ust. 1
	Art. 11 ust. 2 i 3
Art. 10	Art. 12
	Art. 13

Art. 11	Art. 14
Art. 12 ust. 2	Art. 15 ust. 1 i 2
Art. 12 ust. 3	Art. 15 ust. 3
Art. 39 ust. 2 lit. a) ppkt (i), (ii) oraz (iv)	Art. 16
Art. 39 ust. 2 lit. a) ppkt (iii)	Art. 17
	Art. 18
Art. 13	Art. 19
Art. 14 ust. 1	Art. 20 ust. 1
Art. 14 ust. 3	Art. 20 ust. 2
Art. 14 ust. 2	Art. 20 ust. 3
Art. 15	Art. 21
Art. 39 ust. 2 lit. b)	Art. 22
Art. 16	Art. 23
Art. 21	Art. 24 ust. 1 i 2
Art. 20 ust. 1	Art. 24 ust. 3
Art. 20 ust. 2	Art. 24 ust. 4
Art. 22	Art. 25
Art. 39 ust. 2 lit. b)	Art. 26
Art. 23	Art. 27
Art. 17 ust. 1	Art. 28 ust. 1
Art. 17 ust. 2	Art. 28 ust. 2

Art. 17 ust. 4	Art. 28 ust. 3
Art. 18 ust. 1	Art. 29 ust. 1
Art. 17 ust. 3	Art. 29 ust. 2
	Art. 29 ust. 3 i 4
Art. 39 ust. 2 lit. c)	Art. 30
Art. 19	Art. 31
Art. 24 ust. 1	Art. 32 ust. 1
Art. 24 ust. 2	Art. 32 ust. 2
Art. 25 oraz art. 39 ust. 2 lit. d)	Art. 33
Art. 26	Art. 34
	Art. 35 ust. 1–4
Art. 27	Art. 35 ust. 5
	Art. 36
	Art. 37
Art. 29	Art. 38
	Art. 39
Art. 30	Art. 40 i 41
Art. 31	Art. 42
Art. 32	Art. 43
Art. 33	Art. 44
Art. 34	Art. 45

Art. 35

Art. 37

Art. 42

Art. 45

Art. 48

Art. 46

Art. 47 ust. 1 i 3

Art. 47 ust. 2

Art. 49 ust. 1 i 2

Art. 49 ust. 4

Art. 49 ust. 5

Art. 49 ust. 6

Art. 50

Art. 52

Art. 53

Art. 54

Art. 56

Art. 46

Art. 47

Art. 48

Art. 49

Art. 50

Art. 51 ust. 1–5 i ust. 9

Art. 51 ust. 6

Art. 51 ust. 7

Art. 52

Art. 53

Art. 54

Art. 55

Art. 56 ust. 1

Art. 56 ust. 2

Art. 56 ust. 3

Art. 57

Art. 58

Art. 59

Art. 60

Art. 61

Art. 62

Art. 57

Art. 63

Art. 64

Art. 65

Art. 59

Art. 66

Art. 60

Art. 67