

Bruxelles, 1° dicembre 2022
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 47**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RELAZIONE

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Consiglio
n. doc. prec.:	ST 14717/22 ADD47
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 – Orientamento generale

Si allegano per le delegazioni gli allegati V, VI e VII della proposta in oggetto.

ALLEGATO V**ORIENTAMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE
PER I NODI URBANI**

Il presente allegato definisce gli orientamenti per i nodi urbani per lo sviluppo di piani urbani di mobilità sostenibile.

- 1) *Finalità e obiettivi*: un piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS) dovrebbe avere come obiettivo centrale il miglioramento dell'accessibilità della zona urbana funzionale e la fornitura di una mobilità di qualità elevata, sicura, sostenibile e a basse emissioni verso, attraverso e all'interno dell'area urbana funzionale. Esso dovrebbe sostenere in particolare la mobilità a emissioni zero e l'attuazione di un sistema di trasporto urbano che contribuisca a migliorare le prestazioni complessive della rete transeuropea dei trasporti, in particolare attraverso lo sviluppo di infrastrutture per la circolazione senza soluzione di continuità di veicoli a emissioni zero, nonché di nodi passeggeri multimodali per facilitare i collegamenti di primo e ultimo miglio e di terminali merci multimodali che servono i nodi urbani.
- 2) *Una visione di lungo termine e un piano di attuazione a breve termine*: un PUMS dovrebbe includere una strategia a lungo termine, o essere collegato a una tale strategia esistente, finalizzata allo sviluppo futuro di infrastrutture di trasporto e servizi multimodali. Esso dovrebbe comprendere altresì un piano di realizzazione per l'attuazione a breve termine della strategia. Si dovrebbe inserire in un approccio integrato per lo sviluppo sostenibile dell'area urbana e va collegato alla pertinente pianificazione territoriale e dell'uso del suolo.
- 3) *Integrazione dei diversi modi di trasporto*: un PUMS dovrebbe promuovere il trasporto multimodale mediante l'integrazione dei diversi modi di trasporto e mediante misure finalizzate a facilitare la mobilità sostenibile e senza soluzione di continuità. Esso dovrebbe comprendere azioni volte ad aumentare la quota modale delle forme di trasporto più sostenibili quali il trasporto pubblico, la mobilità attiva e, a seconda dei casi, il trasporto per vie navigabili interne e il trasporto marittimo. Dovrebbe comprendere altresì azioni volte a promuovere la mobilità a emissioni zero, in particolare per quanto concerne il rendere la flotta urbana più ecologica, nonché a ridurre la congestione e a migliorare la sicurezza stradale, in particolare degli utenti della strada vulnerabili.

- 4) *Funzionamento efficace della TEN-T*: un PUMS deve tenere debitamente conto dell'impatto di varie misure urbane concernenti i flussi di traffico, tanto passeggeri quanto merci, sulla rete transeuropea dei trasporti con l'obiettivo di garantire il transito, l'aggiramento o l'interconnessione senza soluzione di continuità attraverso e intorno ai nodi urbani, anche da parte di veicoli a emissioni zero. Dovrebbe comprendere in particolare azioni volte ad alleviare la congestione, migliorare la sicurezza stradale e rimuovere le strozzature che incidono sui flussi di traffico sulla rete TEN-T.
- 5) *Approccio partecipativo*: l'elaborazione e l'attuazione di un PUMS dovrebbero essere basate su un approccio integrato con un livello elevato di cooperazione, coordinamento e consultazione tra i differenti livelli di governo e le autorità pertinenti. Dovrebbero essere coinvolti anche i cittadini, i rappresentanti della società civile e gli operatori economici.
- 6) *Monitoraggio e indicatori di prestazione*: un PUMS dovrebbe comprendere obiettivi, traguardi e indicatori alla base delle prestazioni attuali e future del sistema di trasporto urbano. La sua attuazione dovrebbe essere monitorata mediante indicatori di prestazione.

ALLEGATO VI

MODIFICHE DEL REGOLAMENTO (UE) 2021/1153

La parte III dell'allegato del regolamento (UE) 2021/1153 è così modificata:

- (1) il titolo è sostituito dal seguente:
"COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI E COLLEGAMENTI MANCANTI";
- (2) il punto 1 è modificato come segue:
 - (a) il titolo è sostituito dal seguente:
"Elenchi indicativi dei collegamenti transfrontalieri mancanti e dei collegamenti mancanti individuati in via preliminare";
 - (b) la prima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Atlantico"" e la seconda riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (c) la quinta riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Baltico – Adriatico"" e la sesta riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (d) la nona riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mediterraneo"" e la decima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (e) la tredicesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Baltico"" e la quattordicesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (f) la diciassettesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Mediterraneo"" e la diciottesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (g) la ventunesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Oriente/Mediterraneo orientale"" e la ventiduesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (h) la venticinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Alpi"" e la ventiseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (i) la trentesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Danubio"" e la trentunesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
 - (j) la trentacinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Scandinavo – Mediterraneo"" e la trentaseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse.

ALLEGATO VII

TAVOLA DI CONCORDANZA

Regolamento (UE) n. 1315/2013	Presente regolamento
Articolo 1	Articolo 1
Articolo 2	Articolo 2
Articolo 3	Articolo 3
Articolo 4	Articolo 4
Articolo 5	Articolo 5, paragrafi 1 e 2
Articolo 36	Articolo 5, paragrafo 3
Articolo 6	Articolo 6
Articolo 43	Articolo 7
Articolo 7	Articolo 8
Articolo 8	Articolo 9
Articolo 9, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 1
Articolo 38, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 2
Articolo 41, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 3
Articolo 9, paragrafo 2, e articolo 38, paragrafo 3	Articolo 10, paragrafo 4
Articolo 44	Articolo 11, paragrafo 1
	Articolo 11, paragrafi 2 e 3
Articolo 10	Articolo 12
	Articolo 13

Articolo 11	Articolo 14
Articolo 12, paragrafo 2	Articolo 15, paragrafi 1 e 2
Articolo 12, paragrafo 3	Articolo 15, paragrafo 3
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punti i), ii) e iv)	Articolo 16
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punto iii)	Articolo 17
	Articolo 18
Articolo 13	Articolo 19
Articolo 14, paragrafo 1	Articolo 20, paragrafo 1
Articolo 14, paragrafo 3	Articolo 20, paragrafo 2
Articolo 14, paragrafo 2	Articolo 20, paragrafo 3
Articolo 15	Articolo 21
Articolo 39, paragrafo 2, lettera b)	Articolo 22
Articolo 16	Articolo 23
Articolo 21	Articolo 24, paragrafi 1 e 2
Articolo 20, paragrafo 1	Articolo 24, paragrafo 3
Articolo 20, paragrafo 2	Articolo 24, paragrafo 4
Articolo 22	Articolo 25
Articolo 39, paragrafo 2, lettera b)	Articolo 26
Articolo 23	Articolo 27
Articolo 17, paragrafo 1	Articolo 28, paragrafo 1
Articolo 17, paragrafo 2	Articolo 28, paragrafo 2

Articolo 17, paragrafo 4	Articolo 28, paragrafo 3
Articolo 18, paragrafo 1	Articolo 29, paragrafo 1
Articolo 17, paragrafo 3	Articolo 29, paragrafo 2
	Articolo 29, paragrafi 3 e 4
Articolo 39, paragrafo 2, lettera c)	Articolo 30
Articolo 19	Articolo 31
Articolo 24, paragrafo 1	Articolo 32, paragrafo 1
Articolo 24, paragrafo 2	Articolo 32, paragrafo 2
Articolo 25 e articolo 39, paragrafo 2, lettera d)	Articolo 33
Articolo 26	Articolo 34
	Articolo 35, paragrafi da 1 a 4
Articolo 27	Articolo 35, paragrafo 5
	Articolo 36
	Articolo 37
Articolo 29	Articolo 38
	Articolo 39
Articolo 30	Articoli 40 e 41
Articolo 31	Articolo 42
Articolo 32	Articolo 43
Articolo 33	Articolo 44
Articolo 34	Articolo 45

Articolo 35

Articolo 37

Articolo 42

Articolo 45

Articolo 48

Articolo 46

Articolo 47, paragrafi 1 e 3

Articolo 47, paragrafo 2

Articolo 49, paragrafi 1 e 2

Articolo 49, paragrafo 4

Articolo 49, paragrafo 5

Articolo 49, paragrafo 6

Articolo 50

Articolo 52

Articolo 53

Articolo 54

Articolo 56

Articolo 46

Articolo 47

Articolo 48

Articolo 49

Articolo 50

Articolo 51, paragrafi da 1 a 5 e paragrafo 9

Articolo 51, paragrafo 6

Articolo 51, paragrafo 7

Articolo 52

Articolo 53

Articolo 54

Articolo 55

Articolo 56, paragrafo 1

Articolo 56, paragrafo 2

Articolo 56, paragrafo 3

Articolo 57

Articolo 58

Articolo 59

Articolo 60

Articolo 61

Articolo 62

Articolo 57

Articolo 59

Articolo 60

Articolo 63

Articolo 64

Articolo 65

Articolo 66

Articolo 67