



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. december 1.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

JELENTÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a Tanács
Előző dok. sz.:	ST 14717/22 ADD47
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 rendelet és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről – Általános megközelítés

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a fenti javaslat V., VI. és VII. mellékletét.

V. MELLÉKLET

**IRÁNYMUTATÁSOK A VÁROSI CSOMÓPONTOKRA VONATKOZÓ
FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVEZÉSHEZ**

Ez a melléklet iránymutatásokat határoz meg a fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozása számára a városi csomópontokat illetően.

1. *Célok és célkitűzések:* A fenntartható városi mobilitási tervek központi céljául a következőket kell kitűzni: a funkcionális városi térséghez való hozzáférés javítása és a magas színvonalú, biztonságos és fenntartható, alacsony kibocsátású mobilitás biztosítása a funkcionális városi térségen keresztül és azon belül. Támogatnia kell mindenekelőtt a kibocsátásmentes mobilitást, valamint egy olyan városi közlekedési rendszer végrehajtását, amely hozzájárul a transzeurópai közlekedési hálózat jobb általános teljesítményéhez, kiváltképp a következők fejlesztése révén: a kibocsátásmentes járművek zökkenőmentes közlekedését lehetővé tévő infrastruktúra, az utazás első és utolsó szakaszában történő csatlakozásokat megkönnyítő multimodális személyszállítási csomópontok, valamint a városi csomópontokat kiszolgáló multimodális áruterminálok.
2. *Hosszú távú elképzelés és rövid távú végrehajtási terv:* A fenntartható városi mobilitási tervekben szerepelnie kell a közlekedési infrastruktúra és a multimodális szolgáltatások jövőbeli fejlesztésére irányuló hosszú távú stratégiának, vagy azt össze kell kapcsolni egy már meglévő ilyen stratégiával. Szerepelnie kell bennük továbbá a stratégia rövid távú végrehajtására irányuló megvalósítási tervnek is. A terveket be kell építeni a városi térség fenntartható fejlesztésére irányuló integrált megközelítésbe, és hozzá kell kapcsolni a vonatkozó földhasználati és területi tervezéshez.
3. *A különböző közlekedési módok integrálása:* A fenntartható városi mobilitási terveknek elő kell mozdítaniuk a multimodális közlekedést a különböző közlekedési módok integrálása, valamint a gördülékeny és fenntartható mobilitás megkönnyítését célzó intézkedések révén. Olyan intézkedéseket kell tartalmazniuk, amelyekkel növelhető a fenntarthatóbb közlekedési formák, például a tömegközlekedés, az aktív mobilitás és adott esetben a belvízi és tengeri közlekedés modális részaránya. Tartalmazniuk kell továbbá a kibocsátásmentes mobilitás előmozdítására irányuló intézkedéseket, különös tekintettel a városi flotta környezetbarátabbá tételére, a torlódások csökkentésére és a közúti közlekedésbiztonság javítására, különösen a veszélyeztetett úthasználók esetében.

4. *A TEN-T hatékony működése:* A fenntartható városi mobilitási terveknek megfelelően figyelembe kell venniük a különböző városi intézkedéseknek a transzeurópai közlekedési hálózat forgalmára – a személy- és áruszállításra egyaránt – gyakorolt hatását annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a zökkenőmentes áthaladást, elkerülést vagy összeköttetést a városi csomópontokon keresztül és azok körül, beleértve a kibocsátásmentes járműveket is. A terveknek különösen a torlódások enyhítésére, a közúti közlekedésbiztonság javítására és a TEN-T forgalmát érintő szűk keresztmetszetek megszüntetésére irányuló intézkedéseket kell tartalmazniuk.
5. *Résztvételen alapuló megközelítés:* A fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásának és végrehajtásának olyan integrált megközelítésen kell alapulnia, amelyben a különböző kormányzati szintek és az érintett hatóságok magas szintű együttműködése, koordinációja és konzultációja valósul meg. A polgárokat, valamint a civil társadalom és a gazdasági szereplők képviselőit is be kell vonni a folyamatba.
6. *Nyomon követés és teljesítménymutatók:* A fenntartható városi mobilitási terveknek tartalmazniuk kell a városi közlekedési rendszer jelenlegi és jövőbeli teljesítményét alátámasztó célkitűzéseket, célértékeket és mutatókat. A végrehajtásukat teljesítménymutatók használatával kell nyomon követni.

VI. MELLÉKLET

AZ (EU) 2021/1153 RENDELET MÓDOSÍTÁSAI

Az (EU) 2021/1153 rendelet mellékletének III. része a következőképpen módosul:

1. a cím helyébe a következő szöveg lép:
„HATÁROKON ÁTNYÚLÓ ÉS HIÁNYZÓ ÖSSZEKÖTTETÉSEK”;
2. az 1. pont a következőképpen módosul:
 - a) a cím helyébe a következő szöveg lép:
„Az előre azonosított, határokon átnyúló és hiányzó összeköttetések indikatív jegyzéke”;
 - b) az első, „»Atlanti« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó második sort el kell hagyni;
 - c) az ötödik, „»Balti – adriai« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó hatodik sort el kell hagyni;
 - d) a kilencedik, „»Mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizedik sort el kell hagyni;
 - e) a tizenharmadik, „»Északi-tengeri – balti« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizennegyedik sort el kell hagyni;
 - f) a tizenhetedik, „»Északi-tengeri – mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizennyolcadik sort el kell hagyni;
 - g) a huszonegyedik, „»Keleti/Kelet-mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó huszonkettedik sort el kell hagyni;
 - h) a huszonötödik, „»Rajna – Alpok« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó huszonhatodik sort el kell hagyni;
 - i) a harmincadik, „»Rajna – Duna« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó harmincegyedik sort el kell hagyni;
 - j) a harmincötödik, „»Skandináv – mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó harminchatodik sort el kell hagyni.

VII. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

Az (EU) 1315/2013 rendelet	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk	2. cikk
3. cikk	3. cikk
4. cikk	4. cikk
5. cikk	5. cikk, (1) és (2) bekezdés
36. cikk	5. cikk, (3) bekezdés
6. cikk	6. cikk
43. cikk	7. cikk
7. cikk	8. cikk
8. cikk	9. cikk
9. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (1) bekezdés
38. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (2) bekezdés
41. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (3) bekezdés
9. cikk, (2) bekezdés és 38. cikk, (3) bekezdés	10. cikk, (4) bekezdés
44. cikk	11. cikk, (1) bekezdés
	11. cikk, (2) és (3) bekezdés
10. cikk	12. cikk
	13. cikk

11. cikk	14. cikk
12. cikk, (2) bekezdés	15. cikk, (1) és (2) bekezdés
12. cikk, (3) bekezdés	15. cikk, (3) bekezdés
39. cikk, (2) bekezdés, a) pont, i., ii., iii. és iv. alpont	16. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, a) pont, iii. alpont	17. cikk
	18. cikk
13. cikk	19. cikk
14. cikk, (1) bekezdés	20. cikk, (1) bekezdés
14. cikk, (3) bekezdés	20. cikk, (2) bekezdés
14. cikk, (2) bekezdés	20. cikk, (3) bekezdés
15. cikk	21. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, b) pont	22. cikk
16. cikk	23. cikk
21. cikk	24. cikk, (1) és (2) bekezdés
20. cikk, (1) bekezdés	24. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés	24. cikk, (4) bekezdés
22. cikk	25. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, b) pont	26. cikk
23. cikk	27. cikk
17. cikk, (1) bekezdés	28. cikk, (1) bekezdés
17. cikk, (2) bekezdés	28. cikk, (2) bekezdés

17. cikk, (4) bekezdés	28. cikk, (3) bekezdés
18. cikk, (1) bekezdés	29. cikk, (1) bekezdés
17. cikk, (3) bekezdés	29. cikk, (2) bekezdés
	29. cikk, (3) és (4) bekezdés
39. cikk, (2) bekezdés, c) pont	30. cikk
19. cikk	31. cikk
24. cikk, (1) bekezdés	32. cikk, (1) bekezdés
24. cikk, (2) bekezdés	32. cikk, (2) bekezdés
25. cikk és 39. cikk, (2) bekezdés, d) pont	33. cikk
26. cikk	34. cikk
	35. cikk, (1)-(4) bekezdés
27. cikk	35. cikk, (5) bekezdés
	36. cikk
	37. cikk
29. cikk	38. cikk
	39. cikk
30. cikk	40. cikk és 41. cikk
31. cikk	42. cikk
32. cikk	43. cikk
33. cikk	44. cikk
34. cikk	45. cikk

35. cikk	46. cikk
	47. cikk
	48. cikk
37. cikk	49. cikk
42. cikk	50. cikk
45. cikk	51. cikk, (1)–(5) és (9) bekezdés
48. cikk	51. cikk, (6) bekezdés
	51. cikk, (7) bekezdés
46. cikk	52. cikk
47. cikk, (1) és (3) bekezdés	53. cikk
47. cikk, (2) bekezdés	54. cikk
49. cikk, (1) és (2) bekezdés	55. cikk
49. cikk, (4) bekezdés	56. cikk, (1) bekezdés
49. cikk, (5) bekezdés	56. cikk, (2) bekezdés
49. cikk, (6) bekezdés	56. cikk, (3) bekezdés
50. cikk	57. cikk
	58. cikk
52. cikk	59. cikk
53. cikk	60. cikk
54. cikk	61. cikk
56. cikk	62. cikk

57. cikk

59. cikk

60. cikk

63. cikk

64. cikk

65. cikk

66. cikk

67. cikk