

Bruxelles, 1. prosinca 2022.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Vijeće
Br. preth. dok.:	ST 14717/22 ADD47
Predmet:	PRILOG Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 – opći pristup

Za delegacije se u prilogu nalaze prilozi V., VI. i VII. navedenom prijedlogu.

PRILOG V.

**SMJERNICE ZA PLANIRANJE ODRŽIVE GRADSKJE MOBILNOSTI ZA GRADSKJE
ČVOROVE**

U ovom prilogu navedene su smjernice za gradske čvorove za razvoj planova održive gradske mobilnosti.

- 1) *Svrha i ciljevi:* Glavni cilj plana održive gradske mobilnosti (SUMP) trebalo bi biti poboljšavanje pristupačnosti funkcionalnog gradskog područja i osiguravanje visokokvalitetne i sigurne mobilnosti uz nisku razinu emisija do funkcionalnog gradskog područja te kroz to područje i unutar njega. U njemu bi se osobito trebalo podržavati mobilnost s nultom stopom emisija i provedbu sustava gradskog prijevoza koji doprinosi boljoj sveukupnoj učinkovitosti transeuropske prometne mreže, posebno kroz razvoj infrastrukture za nesmetano prometovanje vozila s nultom stopom emisija i multimodalnih putničkih čvorišta koja olakšavaju povezanost prvog i posljednjeg kilometra te multimodalnih teretnih terminala koji opslužuju gradska čvorišta.
- 2) *Dugoročna vizija i kratkoročni plan provedbe:* SUMP bi trebao obuhvaćati dugoročnu strategiju za budući razvoj prometne infrastrukture i multimodalnih usluga, ili biti povezan s postojećom takvom strategijom. Također bi trebao obuhvaćati plan izvršenja za kratkoročnu provedbu strategije. Trebao bi biti uklopljen u integrirani pristup za održiv razvoj gradskog područja i povezan s relevantnim planiranjem upotrebe zemljišta i prostornim planiranjem.
- 3) *Integracija različitih vrsta prijevoza:* SUMP-om bi se trebao promicati multimodalni prijevoz kroz integraciju različitih vrsta prijevoza i mjera usmjerenih na olakšavanje jednostavne i održive mobilnosti. Trebao bi obuhvaćati mjere za povećanje modalnog udjela održivijih oblika prijevoza kao što je javni prijevoz, aktivna mobilnost i, ako je to moguće, prijevoz unutarnjim plovim putevima i pomorski prijevoz. Također bi trebao obuhvaćati mjere za promicanje mobilnosti s nultom stopom emisija, posebno u pogledu ekologizacije gradskog voznog parka, te smanjivanje zagušenja i poboljšavanje sigurnosti na cestama, posebno za nezaštićene sudionike u prometu.

- 4) *Učinkovito funkcioniranje TEN-T-a*: U SUMP-u bi se trebali uzeti u obzir učinci različitih mjera na gradskoj razini na prometne tokove, putničke i teretne, u transeuropskoj prometnoj mreži; cilj treba biti osigurati nesmetan tranzit, zaobilazanje ili povezivanje putem gradskih čvorišta ili oko njih, uključujući vozila s nultom stopom emisija. SUMP bi posebno trebao obuhvaćati mjere za smanjivanje zagušenja prometa, poboljšavanje sigurnosti na cestama i uklanjanje uskih grla koja utječu na protok prometa na TEN-T-u.
- 5) *Participativni pristup*: Razvoj i provedba plana održive gradske mobilnosti trebali bi se temeljiti na integriranom pristupu s visokim stupnjem suradnje, usklađenosti i dogovaranja između različitih razina vlasti i odgovarajućih tijela. Trebalo bi uključiti i građane i predstavnike civilnog društva te gospodarske subjekte.
- 6) *Praćenje i pokazatelji uspješnosti*: Taj bi plan trebao uključivati ciljeve i pokazatelje na kojima se temelji trenutačna i buduća uspješnost sustava gradskog prijevoza. Provedba SUMP-a trebala bi se pratiti s pomoću pokazatelja uspješnosti.
-

PRILOG VI.
IZMJENE UREDBE (EU) 2021/1153

Dio III. Priloga Uredbi (EU) 2021/1153 mijenja se kako slijedi:

- (1) naslov se zamjenjuje sljedećim:
„PREKOGRAIČNE VEZE I VEZE KOJE NEDOSTAJU”;
- (2) točka 1. mijenja se kako slijedi:
 - (a) naslov se zamjenjuje sljedećim:
„Okvirni popis prethodno utvrđenih veza koje nedostaju i prekograničnih veza koje nedostaju”;
 - (b) brišu se prvi redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”” i drugi redak s njegovim trasiranjem;
 - (c) brišu se peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”” i šesti redak s njegovim trasiranjem;
 - (d) brišu se deveti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor”” i deseti redak s njegovim trasiranjem;
 - (e) brišu se trinaesti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Koridor Sjeverno more – Baltik”” i četrnaesti redak s njegovim trasiranjem;
 - (f) brišu se sedamnaesti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje”” i osamnaesti redak s njegovim trasiranjem;
 - (g) brišu se dvadeset prvi redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran”” i dvadeset drugi redak s njegovim trasiranjem;
 - (h) brišu se dvadeset peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Rajnsko-alpski koridor”” i dvadeset šesti redak s njegovim trasiranjem;
 - (i) brišu se trideseti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Rajnsko-dunavski koridor”” i trideset prvi redak s njegovim trasiranjem;
 - (j) brišu se trideset peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor”” i trideset šesti redak s njegovim trasiranjem.

PRILOG VII.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EU) 1315/2013	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2.	Članak 2.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4.	Članak 4.
Članak 5.	Članak 5. stavci 1. i 2.
Članak 36.	Članak 5. stavak 3.
Članak 6.	Članak 6.
Članak 43.	Članak 7.
Članak 7.	Članak 8.
Članak 8.	Članak 9.
Članak 9. stavak 1.	Članak 10. stavak 1.
Članak 38. stavak 1.	Članak 10. stavak 2.
Članak 41. stavak 1.	Članak 10. stavak 3.
Članak 9. stavak 2. i članak 38. stavak 3.	Članak 10. stavak 4.
Članak 44.	Članak 11. stavak 1.
	Članak 11. stavci 2. i 3.
Članak 10.	Članak 12.
	Članak 13.

Članak 11.	Članak 14.
Članak 12. stavak 2.	Članak 15. stavci 1. i 2.
Članak 12. stavak 3.	Članak 15. stavak 3.
Članak 39. stavak 2. točka (a) podtočke i., ii. i iv.	Članak 16.
Članak 39. stavak 2. točka (a) podtočka iii.	Članak 17.
	Članak 18.
Članak 13.	Članak 19.
Članak 14. stavak 1.	Članak 20. stavak 1.
Članak 14. stavak 3.	Članak 20. stavak 2.
Članak 14. stavak 2.	Članak 20. stavak 3.
Članak 15.	Članak 21.
Članak 39. stavak 2. točka (b)	Članak 22.
Članak 16.	Članak 23.
Članak 21.	Članak 24. stavci 1. i 2.
Članak 20. stavak 1.	Članak 24. stavak 3.
Članak 20. stavak 2.	Članak 24. stavak 4.
Članak 22.	Članak 25.
Članak 39. stavak 2. točka (b)	Članak 26.
Članak 23.	Članak 27.
Članak 17. stavak 1.	Članak 28. stavak 1.

Članak 17. stavak 2.

Članak 17. stavak 4.

Članak 18. stavak 1.

Članak 17. stavak 3.

Članak 39. stavak 2. točka (c)

Članak 19.

Članak 24. stavak 1.

Članak 24. stavak 2.

Članak 25. i članak 39. stavak 2. točka (d)

Članak 26.

Članak 27.

Članak 29.

Članak 30.

Članak 31.

Članak 32.

Članak 33.

Članak 28. stavak 2.

Članak 28. stavak 3.

Članak 29. stavak 1.

Članak 29. stavak 2.

Članak 29. stavci 3. i 4.

Članak 30.

Članak 31.

Članak 32. stavak 1.

Članak 32. stavak 2.

Članak 33.

Članak 34.

Članak 35. stavci od 1. do 4.

Članak 35. stavak 5.

Članak 36.

Članak 37.

Članak 38.

Članak 39.

Članci 40. i 41.

Članak 42.

Članak 43.

Članak 44.

Članak 34.

Članak 35.

Članak 37.

Članak 42.

Članak 45.

Članak 48.

Članak 46.

Članak 47. stavci 1. i 3.

Članak 47. stavak 2.

Članak 49. stavci 1. i 2.

Članak 49. stavak 4.

Članak 49. stavak 5.

Članak 49. stavak 6.

Članak 50.

Članak 52.

Članak 53.

Članak 54.

Članak 45.

Članak 46.

Članak 47.

Članak 48.

Članak 49.

Članak 50.

Članak 51. stavci od 1. do 5. i stavak 9.

Članak 51. stavak 6.

Članak 51. stavak 7.

Članak 52.

Članak 53.

Članak 54.

Članak 55.

Članak 56. stavak 1.

Članak 56. stavak 2.

Članak 56. stavak 3.

Članak 57.

Članak 58.

Članak 59.

Članak 60.

Članak 61.

Članak 56.

Članak 57.

Članak 59.

Članak 60.

Članak 62.

Članak 63.

Članak 64.

Članak 65.

Članak 66.

Članak 67.