



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 1. joulukuuta 2022  
(OR. en)

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2021/0420(COD)

---

---

15058/22  
ADD 47

TRANS 730  
CODEC 1803

## SELVITYS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Ed. asiak. nro:	ST 14717/22 ADD47
Asia:	LIITE ehdotukseen EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta – Yleisnäkemys

Valtuuskunnille toimitetaan liitteenä yllä mainitun ehdotuksen liitteet V, VI ja VII.

**LIITE V****KESTÄVÄN KAUPUNKILIIKENTEEEN SUUNNITTELUN SUUNTAVIIVAT  
KAUPUNKISOLMUKOHDILLE**

Tässä liitteessä esitetään kaupunkisolmukohtia koskevat suuntaviivat kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laatimista varten.

- 1) *Päämäärät ja tavoitteet:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä tulisi olla parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävää ja vähäpäästöistä. Suunnitelmalla olisi erityisesti tuettava päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.
- 2) *Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman olisi sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se olisi linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen olisi sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä olisi käytettävä kaupunkiseudun kestävää kehitystä koskevaa yhdennettyä lähestymistapaa, ja se olisi linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun.
- 3) *Eri liikennemuotojen integrointi:* Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla olisi edistettävä multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävää liikkumista. Siihen olisi sisällyttävä toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen olisi sisällyttävä myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.

- 4) *TEN-T-verkon tehokas toiminta*: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen olisi sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.
- 5) *Osallistava lähestymistapa*: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa olisi noudatettava yhdenmukaista lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotasojen ja asiaankuuluvien viranomaisten välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat olisi otettava mukaan.
- 6) *Seuranta ja suorituskykyindikaattorit*: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaan olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä. Sen täytäntöönpanoa olisi seurattava suorituskykyindikaattoreilla.

## LIITE VI

### ASETUKSEN (EU) 2021/1153 MUUTTAMINEN

Muutetaan asetuksen (EU) 2021/1153 liitteessä oleva III osa seuraavasti:

(1) Korvataan otsikko seuraavasti:

”RAJATYLIITTÄVÄT JA PUUTTUVAT YHTEYDET”;

(2) Muutetaan 1 kohta seuraavasti:

(a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Alustavat luettelot ennalta määritetyistä puuttuvista rajatylittävistä yhteyksistä ja puuttuvista yhteyksistä”;

(b) Poistetaan ensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Atlantin ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä toinen rivi;

(c) Poistetaan viides rivi, jonka otsikko on ”Itämeri–Adrianmeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kuudes rivi;

(d) Poistetaan yhdeksäs rivi, jonka otsikko on ”Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kymmenes rivi;

(e) Poistetaan kolmastoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Itämeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä neljästoista rivi;

(f) Poistetaan seitsemästoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeksastoista rivi;

(g) Poistetaan kahdeskymmenesensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Itäisen Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeskymmenestoista rivi;

(h) Poistetaan kahdeskymmenesviiden rivi, jonka otsikko on ”Rein–Alpit-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kahdeskymmeneskuudes rivi;

(i) Poistetaan kolmaskymmenes rivi, jonka otsikko on ”Rein–Tonava-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmenesensimmäinen rivi;

(j) Poistetaan kolmaskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmeneskuudes rivi.

**LIITE VII****VASTAAVUUSTAULUKKO**

Asetus (EU) 1315/2013	Tämä asetus
1 artikla	1 artikla
2 artikla	2 artikla
3 artikla	3 artikla
4 artikla	4 artikla
5 artikla	5 artiklan 1 ja 2 kohta
36 artikla	5 artiklan 3 kohta
6 artikla	6 artikla
43 artikla	7 artikla
7 artikla	8 artikla
8 artikla	9 artikla
9 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
38 artiklan 1 kohta	10 artiklan 2 kohta
41 artiklan 1 kohta	10 artiklan 3 kohta
9 artiklan 2 kohta ja 38 artiklan 3 kohta	10 artiklan 4 kohta
44 artikla	11 artiklan 1 kohta
	11 artiklan 2 ja 3 kohta
10 artikla	12 artikla
	13 artikla

11 artikla	14 artikla
12 artiklan 2 kohta	15 artiklan 1 ja 2 kohta
12 artiklan 3 kohta	15 artiklan 3 kohta
39 artiklan 2 kohdan a alakohdan i, ii ja iv alakohta	16 artikla
39 artiklan 2 kohdan a alakohdan iii alakohta	17 artikla
	18 artikla
13 artikla	19 artikla
14 artiklan 1 kohta	20 artiklan 1 kohta
14 artiklan 3 kohta	20 artiklan 2 kohta
14 artiklan 2 kohta	20 artiklan 3 kohta
15 artikla	21 artikla
39 artiklan 2 kohdan b alakohta	22 artikla
16 artikla	23 artikla
21 artikla	24 artiklan 1 ja 2 kohta
20 artiklan 1 kohta	24 artiklan 3 kohta
20 artiklan 2 kohta	24 artiklan 4 kohta
22 artikla	25 artikla
39 artiklan 2 kohdan b alakohta	26 artikla
23 artikla	27 artikla
17 artiklan 1 kohta	28 artiklan 1 kohta
17 artiklan 2 kohta	28 artiklan 2 kohta

17 artiklan 4 kohta	28 artiklan 3 kohta
18 artiklan 1 kohta	29 artiklan 1 kohta
17 artiklan 3 kohta	29 artiklan 2 kohta
	29 artiklan 3 ja 4 kohta
39 artiklan 2 kohdan c alakohta	30 artikla
19 artikla	31 artikla
24 artiklan 1 kohta	32 artiklan 1 kohta
24 artiklan 2 kohta	32 artiklan 2 kohta
25 artikla ja 39 artiklan 2 kohdan d alakohta	33 artikla
26 artikla	34 artikla
	35 artiklan 1–4 kohta
27 artikla	35 artiklan 5 kohta
	36 artikla
	37 artikla
29 artikla	38 artikla
	39 artikla
30 artikla	40 ja 41 artikla
31 artikla	42 artikla
32 artikla	43 artikla
33 artikla	44 artikla
34 artikla	45 artikla

35 artikla

37 artikla

42 artikla

45 artikla

48 artikla

46 artikla

47 artiklan 1 ja 3 kohta

47 artiklan 2 kohta

49 artiklan 1 ja 2 kohta

49 artiklan 4 kohta

49 artiklan 5 kohta

49 artiklan 6 kohta

50 artikla

52 artikla

53 artikla

54 artikla

56 artikla

46 artikla

47 artikla

48 artikla

49 artikla

50 artikla

51 artiklan 1–5 ja 9 kohta

51 artiklan 6 kohta

51 artiklan 7 kohta

52 artikla

53 artikla

54 artikla

55 artikla

56 artiklan 1 kohta

56 artiklan 2 kohta

56 artiklan 3 kohta

57 artikla

58 artikla

59 artikla

60 artikla

61 artikla

62 artikla

57 artikla

63 artikla

64 artikla

65 artikla

59 artikla

66 artikla

60 artikla

67 artikla