

Brüssel, 1. detsember 2022
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

ARUANNE

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Eelmise dok nr: ST 14717/22 ADD47

Teema: LISA järgmise dokumendi juurde:
Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles
käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise
kohta ning millega muudetakse määrust (EL) 2021/1153 ja määrust
(EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013
– Üldine lähenemisviis

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele eespool nimetatud ettepaneku V, VI ja VII lisa.

V LISA**SÄÄSTVA LINNALISE LIIKUMISKESKKONNA KAVANDAMISE SUUNISED
LINNATRANSPODISÕLMEDELE**

Käesolevas lisas esitatakse suunised linnatranspordisõlmede jaoks säästva linnalise liikumiskeskkonna kavade väljatöötamiseks.

- 1) *Sihid ja eesmärgid.* Säästva linnalise liikumiskeskkonna kava keskne eesmärk peaks olema parandada juurdepääsu funktsionaalsele linnapiirkonnale ning tagada kvaliteetne, ohutu ja säästev vähese heitega liikuvus funktsionaalsesse linnapiirkonda, selle kaudu ja selles sees. Eelkõige peaks see toetama heitevaba liikuvust ja sellise linnatranspordisüsteemi rakendamist, mis aitab kaasa üleeuroopalise transpordivõrgu paremale üldisele toimimisele, eelkõige heiteta sõidukite tõrgeteta liikumiseks vajaliku taristu ja mitmeliigilise reisijateveo sõlmpunktide arendamise kaudu, et hõlbustada esimese ja viimase kilomeetri ühendusi, ning linnatranspordisõlmi teenindavate mitmeliigilise kaubaveo terminalide kasutuselevõtu kaudu.
- 2) *Pikaajaline visioon ja lühiajaline rakenduskava.* Säästva linnalise liikumiskeskkonna kava peaks sisaldama pikaajalist strateegiat transporditaristu ja mitmeliigiliste teenuste tulevaseks arendamiseks või olema seotud sellise strateegiaga, kui see juba olemas on. See peaks sisaldama ka tegevuskava strateegia lühiajaliseks rakendamiseks. See tuleks integreerida linnapiirkonna kestliku arengu integreeritud lähenemisviisi ning siduda asjakohase maakasutuse ja ruumilise planeerimisega.
- 3) *Eri transpordiliikide integreerimine.* Säästva linnalise liikumiskeskkonna kava peaks edendama mitmeliigilist transporti erinevate transpordiliikide ja meetmete integreerimise kaudu, mille eesmärk on hõlbustada sujuvat ja säästvat liikuvust. See peaks hõlmama meetmeid säästvamate transpordiliikide, nagu ühistransport, aktiivne liikuvus ning vajaduse korral sisevee- ja meretransport, osakaalu suurendamiseks. See peaks hõlmama ka meetmeid heitevaba liikuvuse edendamiseks, eelkõige seoses linna sõidukipargi keskkonnasäästlikumaks muutmisega, liiklusummikute vähendamisega ja liiklusohutuse parandamisega eelkõige vähem kaitstud liiklejate jaoks.

- 4) *TEN-T tõhus toimimine*. Säästva linnalise liikumiskeskonna kavas tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta erinevate linnameetmete mõju nii reisijate- kui ka kaubaveovoogudele üleeuroopalises transpordivõrgus, et tagada sujuv transiit, möödasõit või ühendus läbi linnatranspordisõlmede ja nende ümber, sealhulgas heiteta sõidukite puhul. Eelkõige peaks see hõlmama meetmeid ummikute leevendamiseks, liiklusohutuse parandamiseks ja TEN-T liiklusvooge mõjutavate kitsaskohtade kõrvaldamiseks.
- 5) *Osaluspõhine lähenemisviis*. Säästva linnalise liikumiskeskonna kava väljatöötamine ja rakendamine peaks põhinema integreeritud lähenemisviisil, mis hõlmab kõrgetasemelist koostööd, koordineerimist ja konsulteerimist eri valitsustasandite ja asjaomaste ametiasutuste vahel. Kaasata tuleks ka kodanikud ning kodanikuühiskonna ja majandustegevuses osalejate esindajad.
- 6) *Järelevalve ja tulemusnäitajad*. Säästva linnalise liikumiskeskonna kava peaks hõlmama eesmärke, sihte ja näitajaid, mis toetavad linnatranspordisüsteemi praegust ja tulevast tulemuslikkust. Selle rakendamist tuleks jälgida tulemusnäitajate abil.

VI LISA

MÄÄRUSE (EL) 2021/1153 MUUTMINE

Määruse (EL) 2021/1153 lisa III osa muudetakse järgmiselt.

- 1) Pealkiri asendatakse järgmisega:
„PIIRIÜLESED JA PUUDUVAD ÜHENDUSED“.
- 2) Punkti 1 muudetakse järgmiselt:
 - a) pealkiri asendatakse järgmisega:
„Eelnevalt kindlaks määratud puuduvate piiriüleste ühenduste ja puuduvate ühenduste esialgsed loetelud“;
 - b) esimene rida pealkirjaga „Atlandi põhivõrgukoridor“ ja teine rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - c) viies rida pealkirjaga „Läänemere – Aadria mere põhivõrgukoridor“ ja kuues rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - d) üheksas rida pealkirjaga „Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor“ ja kümnes rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - e) kolmeteistkümnes rida pealkirjaga „Põhjamere–Läänemere põhivõrgukoridor“ ja neljateistkümnes rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - f) seitsmeteistkümnes rida pealkirjaga „Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridor“ ja kaheksateistkümnes rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - g) kahekümne esimene rida pealkirjaga „Ida / Vahemere idaosa põhivõrgukoridor“ ja kahekümne teine rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - h) kahekümne viies rida pealkirjaga „Reini–Alpide põhivõrgukoridor“ ja kahekümne kuues rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - i) kolmekümnes rida pealkirjaga „Reini–Doonau põhivõrgukoridor“ ja kolmekümne esimene rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja;
 - j) kolmekümne viies rida pealkirjaga „Skandinaavia – Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor“ ja kolmekümne kuues rida, mis sisaldab trasside loendit, jäetakse välja.

VII LISA
VASTAVUSTABEL

Määrus (EL) nr 1315/2013	Käesolev määrus
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3	Artikkel 3
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 5	Artikli 5 lõiked 1 ja 2
Artikkel 36	Artikli 5 lõige 3
Artikkel 6	Artikkel 6
Artikkel 43	Artikkel 7
Artikkel 7	Artikkel 8
Artikkel 8	Artikkel 9
Artikli 9 lõige 1	Artikli 10 lõige 1
Artikli 38 lõige 1	Artikli 10 lõige 2
Artikli 41 lõige 1	Artikli 10 lõige 3
Artikli 9 lõige 2 ja artikli 38 lõige 3	Artikli 10 lõige 4
Artikkel 44	Artikli 11 lõige 1
	Artikli 11 lõiked 2 ja 3
Artikkel 10	Artikkel 12
	Artikkel 13

Artikkel 11	Artikkel 14
Artikli 12 lõige 2	Artikli 15 lõiked 1 ja 2
Artikli 12 lõige 3	Artikli 15 lõige 3
Artikli 39 lõike 2 punkti a alapunktid i, ii ja iv	Artikkel 16
Artikli 39 lõike 2 punkti a alapunkt iii	Artikkel 17
Artikkel 13	Artikkel 18
Artikli 14 lõige 1	Artikkel 19
Artikli 14 lõige 3	Artikli 20 lõige 1
Artikli 14 lõige 2	Artikli 20 lõige 2
Artikkel 15	Artikli 20 lõige 3
Artikli 39 lõike 2 punkt b	Artikkel 21
Artikkel 16	Artikkel 22
Artikkel 21	Artikkel 23
Artikli 20 lõige 1	Artikli 24 lõiked 1 ja 2
Artikli 20 lõige 2	Artikli 24 lõige 3
Artikkel 22	Artikli 24 lõige 4
Artikli 39 lõike 2 punkt b	Artikkel 25
Artikkel 23	Artikkel 26
Artikli 17 lõige 1	Artikkel 27
Artikli 17 lõige 2	Artikli 28 lõige 1
	Artikli 28 lõige 2

Artikli 17 lõige 4	Artikli 28 lõige 3
Artikli 18 lõige 1	Artikli 29 lõige 1
Artikli 17 lõige 3	Artikli 29 lõige 2
	Artikli 29 lõiked 3 ja 4
Artikli 39 lõike 2 punkt c	Artikkel 30
Artikkel 19	Artikkel 31
Artikli 24 lõige 1	Artikli 32 lõige 1
Artikli 24 lõige 2	Artikli 32 lõige 2
Artikkel 25 ja artikli 39 lõike 2 punkt d	Artikkel 33
Artikkel 26	Artikkel 34
	Artikli 35 lõiked 1–4
Artikkel 27	Artikli 35 lõige 5
	Artikkel 36
	Artikkel 37
Artikkel 29	Artikkel 38
	Artikkel 39
Artikkel 30	Artiklid 40 ja 41
Artikkel 31	Artikkel 42
Artikkel 32	Artikkel 43
Artikkel 33	Artikkel 44
Artikkel 34	Artikkel 45

Artikkel 35

Artikkel 37

Artikkel 42

Artikkel 45

Artikkel 48

Artikkel 46

Artikli 47 lõiked 1 ja 3

Artikli 47 lõige 2

Artikli 49 lõiked 1 ja 2

Artikli 49 lõige 4

Artikli 49 lõige 5

Artikli 49 lõige 6

Artikkel 50

Artikkel 52

Artikkel 53

Artikkel 54

Artikkel 56

Artikkel 46

Artikkel 47

Artikkel 48

Artikkel 49

Artikkel 50

Artikli 51 lõiked 1–5 ja 9

Artikli 51 lõige 6

Artikli 51 lõige 7

Artikkel 52

Artikkel 53

Artikkel 54

Artikkel 55

Artikli 56 lõige 1

Artikli 56 lõige 2

Artikli 56 lõige 3

Artikkel 57

Artikkel 58

Artikkel 59

Artikkel 60

Artikkel 61

Artikkel 62

Artikkel 57

Artikkel 59

Artikkel 60

Artikkel 63

Artikkel 64

Artikkel 65

Artikkel 66

Artikkel 67