



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 47**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RAPPORT

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

Tidl. dok. nr.: ST 14717/22 ADD47

Vedr.: BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS
FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det
transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og
forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU)
nr. 1315/2013

– Generel indstilling

Hermed følger til delegationerne bilag V, VI og VII til ovennævnte forslag.

BILAG V**RETNINGSLINJER FOR PLANLÆGNING AF BÆREDYGTIG BYTRAFIK FOR SÅ
VIDT ANGÅR BYKNUDEPUNKTER**

Dette bilag indeholder retningslinjer for byknudepunkter med henblik på udarbejdelse af planer for bæredygtig bytrafik.

- 1) *Mål og målsætninger:* En plan for bæredygtig bytrafik (SUMP) bør have som centralt mål at forbedre tilgængeligheden af det funktionelle byområde og sikre sikker og bæredygtig lavemissionsmobilitet af høj kvalitet til, gennem og i det funktionelle byområde. Den bør navnlig understøtte nulemissionsmobilitet og gennemførelsen af et bytransportsystem, der bidrager til at forbedre det transeuropæiske transportnets samlede ydeevne, navnlig gennem udvikling af infrastruktur til problemfri kørsel med nulemissionskøretøjer samt multimodale passagerknudepunkter for at lette forbindelserne på den første og sidste kilometer, og af multimodale godsterminaler, der betjener byknudepunkter.
- 2) *Langsigtet vision og gennemførelsesplan på kort sigt:* En plan for bæredygtig bytrafik bør omfatte en – eller være knyttet til en eksisterende – langsigtet strategi for den fremtidige udvikling af transportinfrastruktur og multimodale tjenester. Den bør også indeholde en gennemførelsesplan for den kortsigtede gennemførelse af strategien. Den bør indgå i en integreret tilgang til bæredygtig udvikling af byområdet og knyttes til relevant arealanvendelse og fysisk planlægning.
- 3) *Integration af forskellige transportformer:* En plan for bæredygtig bytrafik bør fremme multimodal transport gennem integration af de forskellige transportformer og foranstaltninger, der har til formål at lette en gnidningsløs og bæredygtig mobilitet. Den bør omfatte aktioner, der øger transportandelen af de mere bæredygtige transportformer såsom offentlig transport, aktiv mobilitet og, hvor det er relevant, transport ad indre vandveje og søtransport. Den bør også omfatte foranstaltninger til fremme af nulemissionsmobilitet, navnlig for at gøre byflåden grønnere, mindske trafikbelastningen og forbedre trafiksikkerheden, navnlig for bløde trafikanter.

- 4) *Et effektivt fungerende TEN-T*: I en plan for bæredygtig bytrafik bør der tages behørigt hensyn til indvirkningen af forskellige byforanstaltninger på trafikstrømmene, både af passagerer og gods, på det transeuropæiske transportnet med henblik på at sikre problemfri transit, omgåelse eller sammenkobling gennem og omkring byknudepunkter, herunder for nulemissionskøretøjer. Den bør navnlig omfatte foranstaltninger til at mindske trafikbelastningen, forbedre trafiksikkerheden og fjerne flaskehalse, der påvirker trafikstrømmene i TEN-T.
- 5) *Participatorisk tilgang*: Udviklingen og gennemførelsen af en plan for bæredygtig bytrafik bør baseres på en integreret tilgang med tæt samarbejde, koordinering og høring på tværs af de forskellige forvaltningsniveauer og relevante myndigheder. Borgere samt repræsentanter for civilsamfundet og økonomiske aktører bør også inddrages.
- 6) *Overvågnings- og resultatindikatorer*: En plan for bæredygtig bytrafik bør indeholde målsætninger, mål og indikatorer, der understøtter bytransportsystemets nuværende og fremtidige resultater. Gennemførelsen heraf bør overvåges ved brug af resultatindikatorer.



BILAG VI

ÆNDRINGER AF FORORDNING (EU) 2021/1153

I del III i bilaget til forordning (EU) 2021/1153 foretages følgende ændringer:

- 1) Titlen affattes således:
"GRÆNSEOVERSKRIDENDE OG MANGLENDE FORBINDELSER".
- 2) I punkt 1 foretages følgende ændringer:
 - a) Titlen affattes således:
"Vejledende liste over forhåndsudpegede grænseoverskridende manglende forbindelser og manglende forbindelser".
 - b) Første række med titlen "Hovednetkorridoren "Atlantehavet"" og anden række med dens tilpasning udgår.
 - c) Femte række med titlen "Hovednetkorridoren "Østersøen — Adriaterhavet"" og sjette række med dens tilpasning udgår.
 - d) Niende række med titlen "Hovednetkorridoren "Middelhavet"" og tiende række med dens tilpasning udgår.
 - e) Trettende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen — Østersøen"" og fjortende række med dens tilpasning udgår.
 - f) Syttende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen — Middelhavet"" og attende række med dens tilpasning udgår.
 - g) Enogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Orienten/det østlige Middelhav"" og toogtyvende række med dens tilpasning udgår.
 - h) Femogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen — Alperne"" og seksogtyvende række med dens tilpasning udgår.
 - i) Tredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen — Donau"" og tredivte række med dens tilpasning udgår.
 - j) Femogtredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Skandinavien — Middelhavet"" og seksogtredivte række med dens tilpasning udgår.

BILAG VII

SAMMENLIGNINGSTABEL

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5, stk. 1 og 2
Artikel 36	Artikel 5, stk. 3
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 38, stk. 1	Artikel 10, stk. 2
Artikel 41, stk. 1	Artikel 10, stk. 3
Artikel 9, stk. 2, og artikel 38, stk. 3	Artikel 10, stk. 4
Artikel 44	Artikel 11, stk. 1
	Artikel 11, stk. 2 og 3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13

Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12, stk. 2	Artikel 15, stk. 1 og 2
Artikel 12, stk. 3	Artikel 15, stk. 3
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. i), ii) og iv)	Artikel 16
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. iii)	Artikel 17
	Artikel 18
Artikel 13	Artikel 19
Artikel 14, stk. 1	Artikel 20, stk. 1
Artikel 14, stk. 3	Artikel 20, stk. 2
Artikel 14, stk. 2	Artikel 20, stk. 3
Artikel 15	Artikel 21
Artikel 39, stk. 2, litra b)	Artikel 22
Artikel 16	Artikel 23
Artikel 21	Artikel 24, stk. 1 og 2
Artikel 20, stk. 1	Artikel 24, stk. 3
Artikel 20, stk. 2	Artikel 24, stk. 4
Artikel 22	Artikel 25
Artikel 39, stk. 2, litra b)	Artikel 26
Artikel 23	Artikel 27
Artikel 17, stk. 1	Artikel 28, stk. 1
Artikel 17, stk. 2	Artikel 28, stk. 2

Artikel 17, stk. 4

Artikel 18, stk. 1

Artikel 17, stk. 3

Artikel 39, stk. 2, litra c)

Artikel 19

Artikel 24, stk. 1

Artikel 24, stk. 2

Artikel 25 og artikel 39, stk. 2, litra d)

Artikel 26

Artikel 27

Artikel 29

Artikel 30

Artikel 31

Artikel 32

Artikel 33

Artikel 34

Artikel 28, stk. 3

Artikel 29, stk. 1

Artikel 29, stk. 2

Artikel 29, stk. 3 og 4

Artikel 30

Artikel 31

Artikel 32, stk. 1

Artikel 32, stk. 2

Artikel 33

Artikel 34

Artikel 35, stk. 1-4

Artikel 35, stk. 5

Artikel 36

Artikel 37

Artikel 38

Artikel 39

Artikel 40 og 41

Artikel 42

Artikel 43

Artikel 44

Artikel 45

Artikel 35

Artikel 37

Artikel 42

Artikel 45

Artikel 48

Artikel 46

Artikel 47, stk. 1 og 3

Artikel 47, stk. 2

Artikel 49, stk. 1 og 2

Artikel 49, stk. 4

Artikel 49, stk. 5

Artikel 49, stk. 6

Artikel 50

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 56

Artikel 46

Artikel 47

Artikel 48

Artikel 49

Artikel 50

Artikel 51, stk. 1-5 og 9

Artikel 51, stk. 6

Artikel 51, stk. 7

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 55

Artikel 56, stk. 1

Artikel 56, stk. 2

Artikel 56, stk. 3

Artikel 57

Artikel 58

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 61

Artikel 62

Artikel 57

Artikel 63

Artikel 64

Artikel 65

Artikel 59

Artikel 66

Artikel 60

Artikel 67