



Rada
Evropské unie

Brusel 1. prosince 2022
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 47

TRANS 730
CODEC 1803

ZPRÁVA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Rada

Č. předchozího
dokumentu: ST 14717/22 ADD47

Předmět: PŘÍLOHA k návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně
nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení
(EU) č. 1315/2013
– obecný přístup

Delegace níže naleznou přílohy V, VI a VII návrhu uvedeného v předmětu.

PŘÍLOHA V

**POKYNY PRO PLÁNOVÁNÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO MĚSTSKÉ
UZLY**

Tato příloha stanoví pokyny pro přípravu plánů udržitelné městské mobility pro městské uzly.

- 1) *Cíle:* Hlavním cílem plánu udržitelné městské mobility by mělo být zlepšit dostupnost funkční městské oblasti a zajistit vysoce kvalitní, bezpečnou a udržitelnou nízkoemisní mobilitu sloužící k přístupu do funkční městské oblasti, průjezdu přes ni a pohybu po jejím území. Měl by podporovat zejména mobilitu s nulovými emisemi a zavádění městského dopravního systému, který přispívá k lepší celkové výkonnosti transevropské dopravní sítě, zejména rozvojem infrastruktury pro bezproblémový provoz vozidel s nulovými emisemi, jakož i multimodálních uzlů osobní dopravy s cílem usnadnit spojení prvního a posledního kilometru a terminálů multimodální nákladní přepravy sloužících městským uzlům.
- 2) *Dlouhodobá vize a krátkodobý prováděcí plán:* Plán udržitelné městské mobility by měl zahrnovat dlouhodobou strategii budoucího rozvoje dopravní infrastruktury a multimodálních služeb nebo by měl být s takovou strategií propojen. Měl by rovněž obsahovat realizační plán pro krátkodobé provádění strategie. Měl by být součástí integrovaného přístupu k udržitelnému rozvoji městské oblasti a provázán s příslušným územním plánováním.
- 3) *Integrace různých druhů dopravy:* Plán udržitelné městské mobility by měl podporovat multimodální dopravu integrací různých druhů dopravy a opatřeními, jež usnadňují plynulou a udržitelnou mobilitu. Měl by zahrnovat opatření ke zvýšení podílu udržitelnějších druhů dopravy, jako je veřejná doprava, aktivní mobilita a případně vnitrozemská vodní a námořní doprava. Za účelem snížení kongesce a zlepšení bezpečnosti silničního provozu, zejména pro zranitelné účastníky silničního provozu, by součástí plánu měla být rovněž opatření na podporu mobility s nulovými emisemi, zejména s ohledem na ekologizaci městského vozového parku.

- 4) *Účinné fungování TEN-T*: Plán udržitelné městské mobility by měl řádně zohlednit, jaký dopad mají rozličná městská opatření na toky osobní i nákladní dopravy v transevropské dopravní síti, a to s cílem zajistit plynulý tranzit, pohyb po obvodu nebo propojení přes městské uzly a kolem nich, včetně vozidel s nulovými emisemi. Měl by zahrnovat zejména opatření ke zmírnění kongesce, zlepšení bezpečnosti silničního provozu a odstranění úzkých míst ovlivňujících dopravní toky v rámci TEN-T.
- 5) *Participativní přístup*: Vypracování a provedení plánu udržitelné městské mobility by mělo být založeno na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány. Zapojení by měli být rovněž občané, jakož i zástupci občanské společnosti a hospodářské subjekty.
- 6) *Sledování a ukazatele výkonnosti*: Tento plán by měl zahrnovat cíle, záměry a ukazatele, na nichž je založena současná i budoucí výkonnost systému městské dopravy. Jeho provádění by mělo být monitorováno za použití ukazatelů výkonnosti.

PŘÍLOHA VI

ZMĚNY NAŘÍZENÍ (EU) 2021/1153

Část III přílohy nařízení (EU) 2021/1153 se mění takto:

- 1) název se nahrazuje tímto:
„PŘESHraniční A CHybějící spojení“;
- 2) bod 1 se mění takto:
 - a) název se nahrazuje tímto:
„Orientační seznamy předem určených chybějících přeshraničních spojení a chybějících spojení“;
 - b) první řádek s názvem „Atlantický koridor hlavní sítě“ a druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - c) pátý řádek s názvem „Baltsko-jaderský koridor hlavní sítě“ a šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - d) devátý řádek s názvem „Středomořský koridor hlavní sítě“ a desátý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - e) třináctý řádek s názvem „Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě“ a čtrnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - f) sedmnáctý řádek s názvem „Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a osmnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - g) dvacátý první řádek s názvem „Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě“ a dvacátý druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - h) dvacátý pátý řádek s názvem „Rýnsko-alpský koridor hlavní sítě“ a dvacátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - i) třicátý řádek s názvem „Rýnsko-dunajský koridor hlavní sítě“ a třicátý první řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
 - j) třicátý pátý řádek s názvem „Skandinávsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a třicátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují.

PŘÍLOHA VII
SROVNÁVACÍ TABULKA

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Článek 2	Článek 2
Článek 3	Článek 3
Článek 4	Článek 4
Článek 5	Čl. 5 odst. 1 a 2
Článek 36	Čl. 5 odst. 3
Článek 6	Článek 6
Článek 43	Článek 7
Článek 7	Článek 8
Článek 8	Článek 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 38 odst. 1	Čl. 10 odst. 2
Čl. 41 odst. 1	Čl. 10 odst. 3
Čl. 9 odst. 2 a čl. 38 odst. 3	Čl. 10 odst. 4
Článek 44	Čl. 11 odst. 1 Čl. 11 odst. 2 a 3
Článek 10	Článek 12 Článek 13

Článek 11	Článek 14
Čl. 12 odst. 2	Čl. 15 odst. 1 a 2
Čl. 12 odst. 3	Čl. 15 odst. 3
Čl. 39 odst. 2 písm. a) body i), ii) a iv)	Článek 16
Čl. 39 odst. 2 písm. a) bod iii)	Článek 17
	Článek 18
Článek 13	Článek 19
Čl. 14 odst. 1	Čl. 20 odst. 1
Čl. 14 odst. 3	Čl. 20 odst. 2
Čl. 14 odst. 2	Čl. 20 odst. 3
Článek 15	Článek 21
Čl. 39 odst. 2 písm. b)	Článek 22
Článek 16	Článek 23
Článek 21	Čl. 24 odst. 1 a 2
Čl. 20 odst. 1	Čl. 24 odst. 3
Čl. 20 odst. 2	Čl. 24 odst. 4
Článek 22	Článek 25
Čl. 39 odst. 2 písm. b)	Článek 26
Článek 23	Článek 27
Čl. 17 odst. 1	Čl. 28 odst. 1
Čl. 17 odst. 2	Čl. 28 odst. 2

Čl. 17 odst. 4	Čl. 28 odst. 3
Čl. 18 odst. 1	Čl. 29 odst. 1
Čl. 17 odst. 3	Čl. 29 odst. 2
	Čl. 29 odst. 3 a 4
Čl. 39 odst. 2 písm. c)	Článek 30
Článek 19	Článek 31
Čl. 24 odst. 1	Čl. 32 odst. 1
Čl. 24 odst. 2	Čl. 32 odst. 2
Článek 25 a čl. 39 odst. 2 písm. d)	Článek 33
Článek 26	Článek 34
	Čl. 35 odst. 1 až 4
Článek 27	Čl. 35 odst. 5
	Článek 36
	Článek 37
Článek 29	Článek 38
	Článek 39
Článek 30	Články 40 a 41
Článek 31	Článek 42
Článek 32	Článek 43
Článek 33	Článek 44
Článek 34	Článek 45

Článek 35

Článek 37

Článek 42

Článek 45

Článek 48

Článek 46

Čl. 47 odst. 1 a 3

Čl. 47 odst. 2

Čl. 49 odst. 1 a 2

Čl. 49 odst. 4

Čl. 49 odst. 5

Čl. 49 odst. 6

Článek 50

Článek 52

Článek 53

Článek 54

Článek 56

Článek 46

Článek 47

Článek 48

Článek 49

Článek 50

Čl. 51 odst. 1 až 5 a odstavec 9

Čl. 51 odst. 6

Čl. 51 odst. 7

Článek 52

Článek 53

Článek 54

Článek 55

Čl. 56 odst. 1

Čl. 56 odst. 2

Čl. 56 odst. 3

Článek 57

Článek 58

Článek 59

Článek 60

Článek 61

Článek 62

Článek 57

Článek 63

Článek 64

Článek 65

Článek 59

Článek 66

Článek 60

Článek 67