



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 42**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD42
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den achten von 12 Teilen von Anhang IV des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverbindungen, Häfen und
Schienen-Straße-Terminals
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau/Ukraine

D



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Häfen - Schienen-Straße-Terminals	- Hauptstädte - Städtische Knoten



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
 Terminals und Flughäfen
 Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau/Ukraine



Straßen Kernnetz	Straßen erweitertes Kernnetz	Straßen Gesamnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
Straßen Straßen/Neubau Geplant	Straßen Straßen/Neubau	Straßen Straßen/Neubau Geplant	Häfen Schienen-Straße-Terminals Flughäfen	Hauptstädte Städtische Knoten