



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 2. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 20 REV 1**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 15058/22 ADD 20

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den überarbeiteten zwanzigsten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

9



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen Binnenwasserstraßen/Neubau	Häfen	Häfen	Hauptstädte Städtische Knoten

TENtec



Schienenverbindungen Kernetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernetz	Städtische Knoten
Konventionell Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant	Konventionell Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	Konventionell Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant	Häfen Schienen- Straßen- Terminals	Hauptstädte Städtische Knoten

TENtec