



Conselho da
União Europeia

Bruxelas, 1 de dezembro de 2022
(OR. en)

Dossiê interinstitucional:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 2

TRANS 730
CODEC 1803

RELATÓRIO

de: Secretariado-Geral do Conselho

para: Conselho

n.º doc. ant.: ST 14717/22 ADD2

Assunto: ANEXO da proposta de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013

– Orientação geral

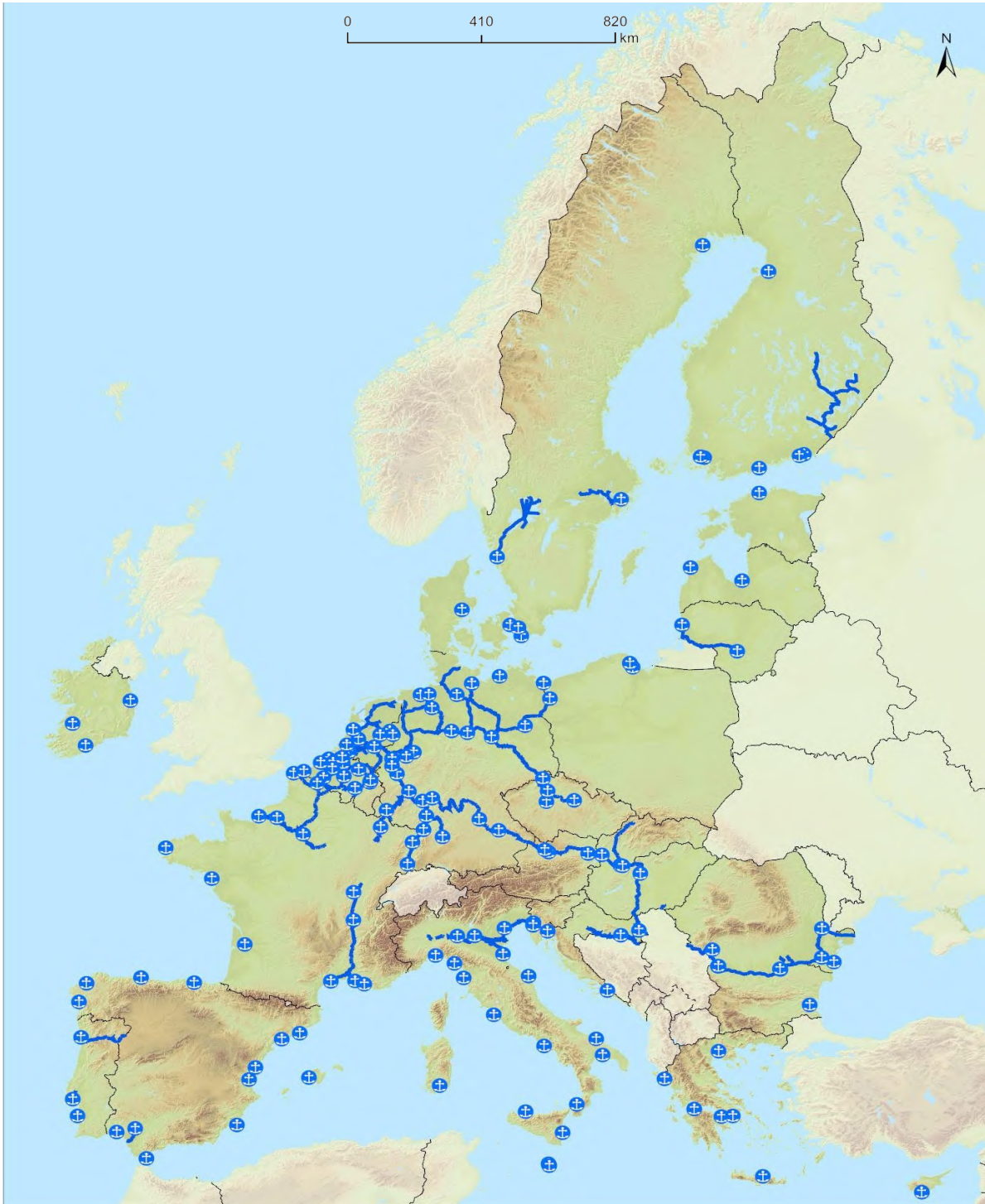
Junto se envia, à atenção das delegações, o anexo I, parte 2/23, da proposta em epígrafe.

**MAPAS DA REDE PRINCIPAL, DA REDE PRINCIPAL ALARGADA E DA REDE
GLOBAL**



Rede principal e rede global:
Vias navegáveis interiores e portos principais
Estados-Membros da UE

UE

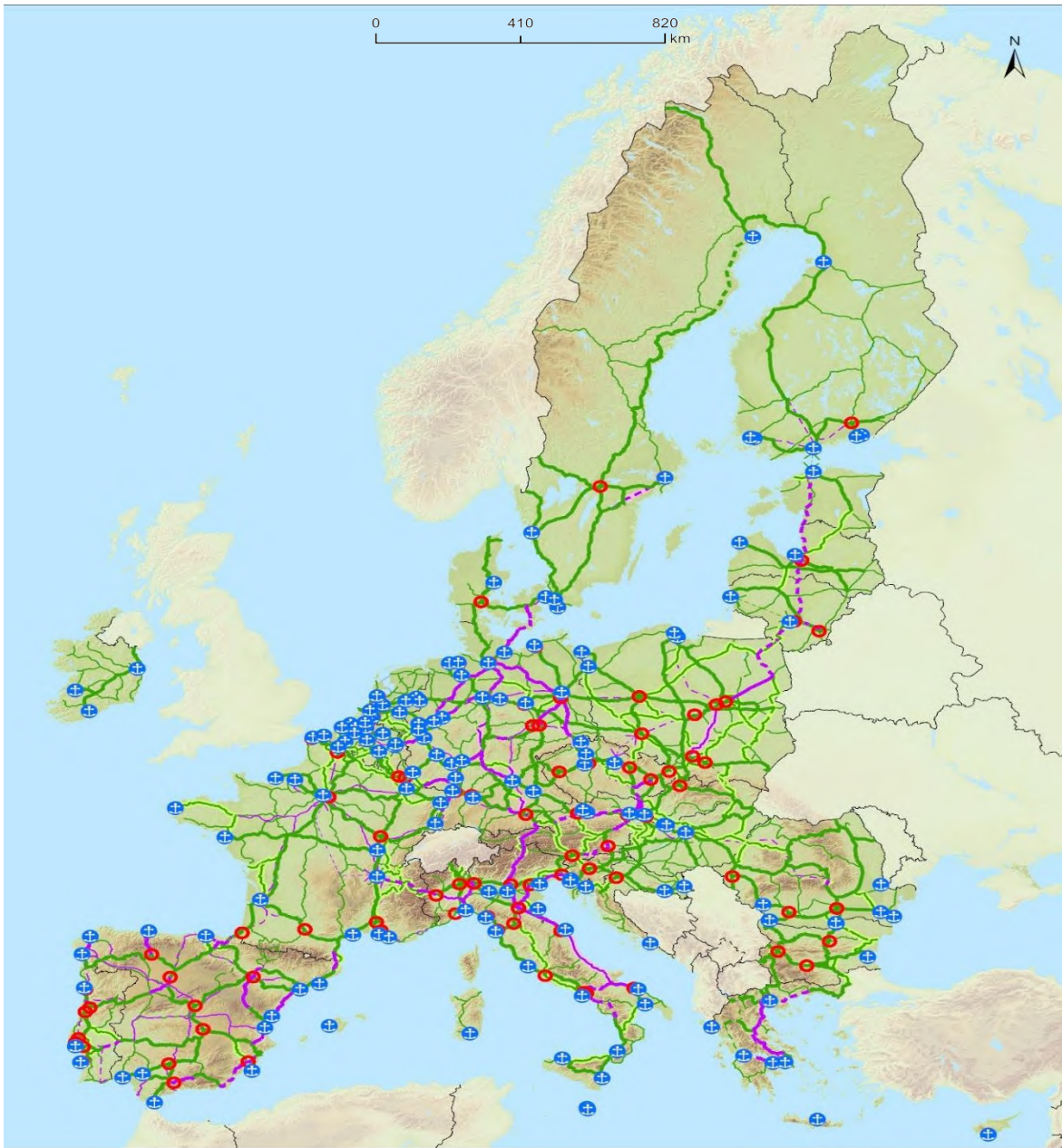


Principal		Principal	
	Vias navegáveis interiores		Portos
	Vias navegáveis interiores / Nova construção		

TENtec



Rede principal, rede principal alargada e rede global:
 Transporte ferroviário de mercadorias, portos principais e
 terminais rodoferroviários
 Estados-Membros da UE



<i>Vias ferroviárias – rede principal</i>	<i>Vias ferroviárias – rede principal alargada</i>	<i>Vias ferroviárias – rede global</i>	<i>Principal</i>
<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nova construção 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Portos ● Terminais rodoferroviários