



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 2**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RAPPORT

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

Tidl. dok. nr.: ST 14717/22 ADD2

Vedr.: BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS
FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det
transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og
forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU)
nr. 1315/2013

– Generel indstilling

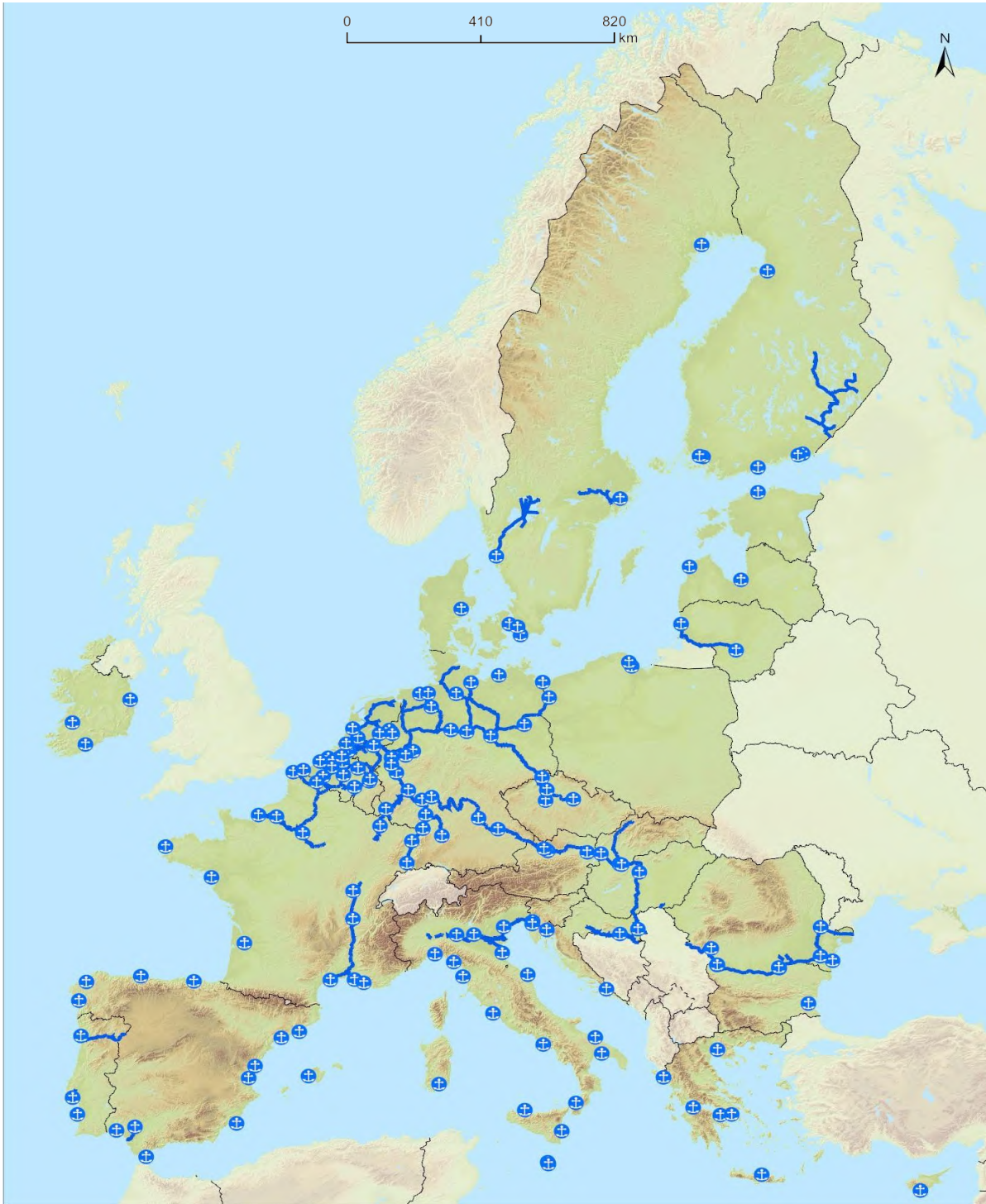
Hermed følger til delegationerne bilag I, del 2/23, til ovennævnte forslag.

**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET SAMT
HOVEDNETTET**



Det samlede net og hovednettet:
Indre vandveje og hovedhavne
EU-medlemsstaterne

EU

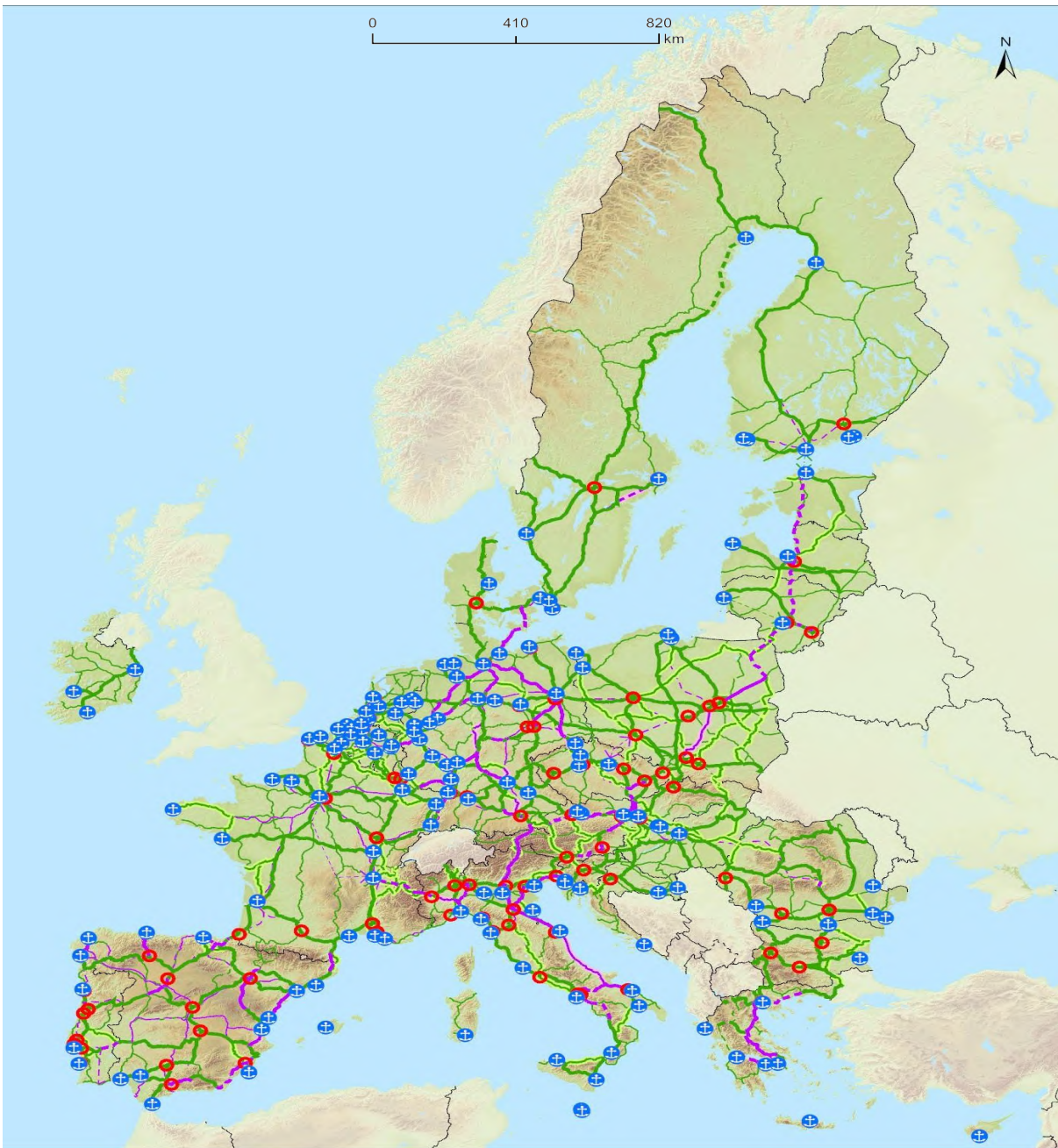


Hovednet		Hovednet	
	Indre vandveje		Havne
	ndre vandveje / nyanlæg		

TENtec



Hovednettet, det udvidede hovednet og det samlede net:
Jernbanefragt, hovedhavne og banegodsterminaler
EU-medlemsstaterne



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Hovednet
— Konventionel	— Konventionel	— Konventionel	⚓ Havne
— Konventionel / nyanlæg	— Konventionel / nyanlæg	— Konventionel / nyanlæg	● Banegodsterminaler
— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.	
— ≥ 200 km/t. / nyanlæg	— ≥ 200 km/t. / nyanlæg	— ≥ 200 km/t. / nyanlæg	
↔ Forventet		↔ Forventet	