



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 grudnia 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 10

TRANS 730
CODEC 1803

SPRAWOZDANIE

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

Nr poprz. dok.: ST 14717/22 ADD10

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013
– Podejście ogólne

Delegacje otrzymują załącznik I, część 10/23, do wyżej wymienionego wniosku.

ZAŁĄCZNIK I

MAPY SIECI KOMPLEKSOWEJ, ROZSZERZONEJ SIECI BAZOWEJ I SIECI
BAZOWEJ



Sieci kompleksowe i sieci bazowe: Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

4



	Kompleksowa	Bazowa	Węzły miejskie
Baza			
wa			
	Śródlądowe drogi wodne		Porty
	Śródlądowe drogi wodne / Nowo budowane		Porty
			Stolice
			Węzły miejskie

TENtec



Sieci bazowe, rozszerzone sieci bazowe i sieci kompleksowe:
**Kolejowy transport towarowy, porty i terminale kolejowo-
 drogowe**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



Koleje sieci bazowej	Koleje rozszerzonej sieci bazowej	Koleje sieci kompleksowej	Sieć kompleksowa sieć bazowa	Węzły miejskie
<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane ↔ Planowane 	<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane 	<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane ↔ Planowane 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ ⓘ Porty ○ ● Terminale kolejowo- drogowe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Stolice ● Węzły miejskie

