



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 11 gennaio 2023
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 1 REV 1 (it)**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RELAZIONE

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Consiglio
n. doc. prec.:	ST 14717/22 ADD1
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 – Orientamento generale

Si allega per le delegazioni l'allegato I, parte 1/23, della proposta in oggetto.

ALLEGATO I**MAPPE DELLA RETE GLOBALE, DELLA RETE CENTRALE ESTESA E DELLA RETE CENTRALE****Legenda****Vie navigabili interne**

Rete	Stato		
Centrale	Completata e/o da ammodernare		
Centrale	Nuova costruzione		

Ferrovie

Rete	Stato	Tradizionale	≥ 200 km/h*
Centrale	Ferrovia completata e/o da ammodernare entro il 2030		
Centrale	Nuova costruzione ferroviaria per il 2030		
Centrale estesa	Ferrovia completata e/o da ammodernare entro il 2040		
Centrale estesa	Nuova costruzione ferroviaria per il 2040		
Globale	Ferrovia completata e/o da ammodernare entro il 2050		
Globale	Nuova costruzione ferroviaria per il 2050		
Globale/ Centrale	Proiezione		

Strade

Rete	Stato		
Centrale	Strada completata e/o da ammodernare entro il 2030		
Centrale	Nuova costruzione stradale per il 2030		
Centrale estesa	Strada completata e/o da ammodernare entro il 2040		
Centrale estesa	Nuova costruzione stradale per il 2040		
Globale	Strada completata e/o da ammodernare entro il 2050		
Globale	Nuova costruzione stradale per il 2050		
Globale/ Centrale	Proiezione		

Nodi

Centrale	Porti**		
Globale	Porti**		
Centrale	Aeroporti**		
Globale	Aeroporti**		
Centrale	RRT (terminali ferroviario-stradali)/ terminali lungo le vie navigabili interne		

Globale	RRT (terminali ferroviario-stradali)/ terminali lungo le vie navigabili interne		
	Capitali		
	Nodi urbani		

* velocità dell'ordine di 200 km/h, intesa come valore medio indicativo senza effetti giuridici

** compresi i terminali merci multimodali



Quadro d'insieme delle mappe degli Stati membri dell'UE

