



Bryssel den 19 december 2019
(OR. en)

15008/19

**Interinstitutionellt ärende:
2019/0250(NLE)**

**SCH-EVAL 218
FRONT 352
COMIX 580**

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	19 december 2019
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	14659/19
Ärende:	Rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Tjeckiens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

För delegationerna bifogas rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Tjeckiens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna, som antogs av rådet vid mötet den 19 december 2019.

I enlighet med artikel 15.3 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 kommer denna rekommendation att översändas till Europaparlamentet och de nationella parlamenten.

Rådets genomförandebeslut om fastställande av en

REKOMMENDATION

om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2019 års utvärdering av Tjeckiens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 om inrättande av en utvärderings- och övervakningsmekanism för kontroll av tillämpningen av Schengenregelverket och om upphävande av verkställande kommitténs beslut av den 16 september 1998 om inrättande av Ständiga kommittén för genomförande av Schengenkonventionen¹, särskilt artikel 15,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med detta beslut är att rekommendera åtgärder som Tjeckien bör vidta för att avhjälpa de brister som konstaterades under 2019 års Schengenutvärdering i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna. Efter utvärderingen antogs genom kommissionens genomförandebeslut C(2019) 4050 en rapport som innehåller resultat och bedömningar samt en redogörelse för bästa praxis och brister som konstaterades under utvärderingen.

¹ EUT L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Realtidsanalysen av förhandsinformation om passagerare med hjälp av it-systemet OBZOR och den efterföljande spridningen av relevanta resultat till de poliser som sköter primärkontroll har ett tydligt mervärde för in- och utresekontrollerna. Systemet OBZOR söker också i Informationssystemet för viseringar (VIS) om passagerarens nationalitet gör att visering krävs. Inkluderingen av en kontroll i VIS är en god praxis, eftersom den utländska polisen på detta sätt på förhand kan rikta större uppmärksamhet på anländande passagerare som är registrerade i VIS. Dessutom anses den rättsliga grund som reglerar inrättandet av gränsövergångsställena, bestämmelserna om övervakning av säkerhetsvillkoren samt organiseringen och driften av gränsövergångsställena på internationella flygplatser vara ett mycket bra rättsligt verktyg för att säkerställa lämplig infrastruktur som följer Schengenkraven vid alla tjeckiska flygplatser.
- (3) Med tanke på vikten av att följa Schengenregelverket, i synnerhet vad gäller den integrerade gränsförvaltningen, användningen av förhandsinformation om passagerare, riskanalyser och antalet anställda, bör prioritet ges åt genomförandet av rekommendationerna 1–7, 9 och 21.
- (4) Detta beslut bör överlämnas till Europaparlamentet och medlemsstaternas parlament. Inom tre månader från beslutets antagande ska Tjeckien i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 1053/2013 utarbeta en handlingsplan som omfattar alla rekommendationer för hur de brister som har konstaterats i utvärderingsrapporten ska avhjälpas och lägga fram den för kommissionen och rådet.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS

att Tjeckien bör göra följande:

Strategi för integrerad gränsförvaltning

1. Färdigställa och genomföra Tjeckiens nationella strategi för integrerad gränsförvaltning för att fullt ut uppfylla kraven i artikel 4 i förordning (EU) 2016/1624.

Personal och kompetens

2. Införa särskild ledarutbildning och säkerställa att engelskundervisning är obligatorisk för tjänstemän vars nuvarande kunskaper gör det svårt för dem att utföra primärkontroller och fördjupade kontroller.

Riskanalys

3. På ett strukturellt sätt ta itu med den regionala riskanalysfunktionens konstaterade sårbarhet.
4. Säkerställa att alla flygbolag lämnar förhandsinformation om passagerare så att det går att utföra alla sökningar före ankomsten.
5. Öka antalet tjänstemän som har slutfört utbildningen i den gemensamma integrerade riskanalysmodellen 2.0 vid alla gränsövergångsställen.

Nationella samordningscentralen/Eurosur

6. Öka antalet anställda som arbetar vid den nationella samordningscentralen för att säkerställa att centralen är verksam dygnet runt alla dagar.

In- och utresekontroller – övergripande frågor

7. Anpassa viseringsavgiften för viseringar som utfärdas vid gränsen till ryska medborgare till artikel 6 i avtalet mellan Europeiska unionen och Ryska federationen om förenklat utfärdande av viseringar (EUT L 129, 17.5.2007, s. 27).

Gränsövergångsstället Prags flygplats

8. Intensifiera samarbetet mellan myndigheter genom att anordna gemensamma insatser och gemensam riskanalys eller genom att dela riskanalysprodukter.
9. Ytterligare öka antalet anställda som arbetar med in- och utresekontroller vid Prags flygplats för att hantera den framtida utvecklingen och för att säkerställa en kontinuerlig kvalitet på in- och utresekontrollerna och utbildningsmöjligheterna.

10. Öka språkutbildningen för att förbättra engelsk- och ryskkunskaperna hos de tjänstemän som utför primärkontroller och fördjupade kontroller.
11. Installera ett kommunikationssystem (t.ex. högtalare och mikrofon) i kontrollbåsen för att säkerställa fungerande kommunikation mellan poliser och passagerare.
12. Säkerställa att skyltningen vid terminal 2 överensstämmer med artikel 10 i och bilaga III till kodexen om Schengengränserna.
13. Säkerställa att inresevillkoren kontrolleras konsekvent i enlighet med kodexen om Schengengränserna.
14. Säkerställa att den broschyr där tredjelandsmedborgare som genomgår en noggrann fördjupad kontroll informeras om syftet med och förfarandet för den fördjupade kontrollen finns tillgänglig på alla Europeiska unionens officiella språk i enlighet med artikel 8.5 i kodexen om Schengengränserna.

Gränsövergångsstället Brno flygplats

15. Öka språkutbildningen för att förbättra engelskkunskaperna hos de poliser som utför primärkontroller och fördjupade kontroller.
16. Säkerställa att alla tjänstemän som utför in- och utresekontroller har tillräcklig kunskap om bilagorna till kodexen om Schengengränserna och Schengenhandboken.

Gränsövergångsstället Karlovy Vary flygplats

17. Öka språkutbildningen för att förbättra kunskaperna i främmande språk hos de poliser som utför fördjupade kontroller.
18. Säkerställa en mer ingående kontroll av medel för uppehålle och hotellreservationer, biljetter eller inbjudningar i enlighet med kodexen om Schengengränserna.

19. Säkerställa att poliserna i sittande ställning i båset har möjlighet att göra en ordentlig observation och profilering av passagerarna.
20. Installera ett kommunikationssystem (t.ex. högtalare och mikrofon) i kontrollbåsen eller avlägsna delar av glasrutan på framsidan för att säkerställa fungerande kommunikation mellan poliser och passagerare.
21. Vidta nödvändiga åtgärder för att hindra obehöriga från att komma in på och lämna de reserverade områdena (plattan) och anpassa infrastrukturen till punkt 2.1.3 i bilaga VI till kodexen om Schengengränserna.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande
