

Bruselj, 19. december 2019
(OR. en)

15008/19

Medinstitucionalna zadeva:
2019/0250(NLE)

SCH-EVAL 218
FRONT 352
COMIX 580

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Datum:	19. december 2019
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	14659/19
Zadeva:	Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Češkem

V prilogi vam pošiljamo Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Češkem, ki ga je Svet sprejel na seji 19. decembra 2019.

V skladu s členom 15(3) Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 bo to priporočilo poslano Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom.

Izvedbeni sklep Sveta o

PRIPOROČILU

**za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med ocenjevanjem uporabe
schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Češkem**

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 o vzpostavitvi
ocenjevalnega in spremljevalnega mehanizma za preverjanje uporabe schengenskega pravnega reda
in razveljavitvi Sklepa Izvršnega odbora z dne 16. septembra 1998 o ustanovitvi stalnega odbora o
ocenjevanju in izvajanju Schengenskega sporazuma¹ ter zlasti člena 15 Uredbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen tega sklepa je Češki priporočiti ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2019 med schengenskim ocenjevanjem na področju upravljanja zunanje meje. Po ocenjevanju je bilo z Izvedbenim sklepom Komisije C(2019) 4050 sprejeto poročilo z ugotovitvami in ocenami, v katerem so navedene dobre prakse in pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevanjem.

¹ UL L 295, 6.11.2013, str. 27.

- (2) Analiza predhodnih informacij o potnikih v realnem času z uporabo informacijskega sistema OBZOR in poznejše razširjanje ustreznih rezultatov policistom v prvi vrsti ima jasno dodano vrednost za mejne kontrole. Sistem OBZOR opravi tudi poizvedbo v vizumskem informacijskem sistemu (VIS), če se zaradi državljanstva potnika zahteva vizum. Vključitev preverjanja v sistemu VIS je dobra praksa, saj lahko službe za nadzor tujcev večjo pozornost vnaprej namenijo prihajajočim potnikom, ki so evidentirani v VIS. Poleg tega se pravna podlaga (akt), ki ureja vzpostavitev mejnih prehodov, preverjanje varnostnih pogojev ter organizacijo in delovanje mejnih prehodov na mednarodnih letališčih, šteje za zelo dobro pravno orodje za zagotovitev ustrezne infrastrukture, skladne s schengenskimi zahtevami, na vseh čeških letališčih.
- (3) Glede na pomen spoštovanja schengenskega pravnega reda, zlasti glede integriranega upravljanja meja, uporabe predhodnih informacij o potnikih, analiz tveganja in števila uslužbencev, bi bilo treba prednost dati izvajanju priporočil 1 do 7 ter 9 in 21.
- (4) Ta sklep bi bilo treba poslati Evropskemu parlamentu in parlamentom držav članic. Češka bi morala v skladu s členom 16(1) Uredbe (EU) št. 1053/2013 v treh mesecih od sprejetja sklepa pripraviti akcijski načrt, ki obravnava vsa priporočila za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih v ocenjevalnem poročilu, ter ga predložiti Komisiji in Svetu –

PRIPOROČA:

Češka bi morala:

Strategija integriranega upravljanja meja

1. dokončati in izvajati nacionalno strategijo integriranega upravljanja meja za Češko, da bi v celoti izpolnjevala zahteve iz člena 4 Uredbe (EU) 2016/1624;

Človeški viri in strokovnost

2. uvesti posebno vodstveno usposabljanje in zagotoviti, da je usposabljanje za angleški jezik obvezno za uradnike, ki jih trenutno znanje ovira pri opravljanju nalog v prvi in drugi vrsti;

Analiza tveganja

3. strukturno obravnavati opredeljeno ranljivost funkcije analize tveganja na regionalni ravni;
4. zagotoviti, da vse letalske družbe vnaprej predložijo predhodne informacije o potnikih, da se lahko vse poizvedbe opravijo pred prihodom;
5. na vseh mejnih prehodih povečati število uradnikov, ki so uspešno zaključili usposabljanje o skupnem integriranem modelu analize tveganja 2.0;

Nacionalni koordinacijski center / EUROSUR

6. povečati število zaposlenih v nacionalnem koordinacijskem centru, da se zagotovi delovanje centra 24 ur na dan in vse dni v tednu;

Mejne kontrole – horizontalna vprašanja

7. vizumsko takso za vizume, ki se izdajo ruskim državljanom na meji, uskladiti s členom 6 sporazuma med Evropsko unijo in Rusko federacijo o poenostavitvi vizumskih postopkov (UL L 129, 17.5.2007, str. 27);

Mejni prehod na letališču v Pragi

8. okrepiti sodelovanje med organi z organizacijo skupnih operacij in skupno analizo tveganja ali z izmenjavo produktov analize tveganja;
9. nadalje povečati število uslužbencev, ki opravljajo mejne kontrole na letališču v Pragi, da se obravnava prihodnji razvoj dogodkov in zagotovijo stalna kakovost mejnih kontrol ter možnosti usposabljanja;

10. z večjo ponudbo jezikovnega usposabljanja zagotoviti, da se izboljša znanje angleškega in ruskega jezika uslužbencev, ki opravljajo kontrole v prvi in drugi vrsti;
11. namestiti komunikacijski sistem (npr. zvočnik in mikrofoni) v kontrolne kabine, da se zagotovi ustrezna komunikacija med policisti in potniki;
12. zagotoviti, da so oznake na terminalu 2 v skladu s členom 10 zakonika o schengenskih mejah in Prilogo III k zakoniku;
13. zagotoviti, da se preverjanje pogojev za vstop dosledno opravlja v skladu z zakonikom o schengenskih mejah;
14. zagotoviti, da je brošura o namenu in postopkih kontrole v drugi vrsti, ki se uporablja za obveščanje državljanov tretjih držav, pri katerih se opravi temeljita kontrola v drugi vrsti, na voljo v vseh uradnih jezikih Evropske unije v skladu s členom 8(5) zakonika o schengenskih mejah;

Mejni prehod na letališču v Brnu

15. z večjo ponudbo jezikovnega usposabljanja zagotoviti, da se izboljša znanje angleškega jezika policistov, ki opravljajo kontrole v prvi in drugi vrsti;
16. zagotoviti, da so vsi uradniki, ki opravljajo mejne kontrole, dovolj seznanjeni s prilogami k zakoniku o schengenskih mejah ter schengenskim priročnikom;

Mejni prehod na letališču v Karlovih Varih

17. z večjo ponudbo jezikovnega usposabljanja zagotoviti, da se izboljša znanje tujih jezikov policistov, ki opravljajo kontrole v drugi vrsti;
18. zagotoviti temeljitejša preverjanja zadostnih sredstev za preživljanje in hotelskih rezervacij, vstopnic ali povabil v skladu z zakonikom o schengenskih mejah;

19. zagotoviti, da imajo policisti v kabinah tudi med sedenjem ustrezen pregled nad potniki, da se jim omogoči profiliranje;
20. namestiti komunikacijski sistem (npr. zvočnik in mikrofoni) v kontrolne kabine ali odstraniti del stekla na sprednji strani, da se omogoči ustrezna komunikacija med policisti in potniki;
21. sprejeti potrebne ukrepe, da se nepooblaščenim osebam prepreči vstop v območja, kjer je gibanje omejeno (letališka ploščad), in izstop iz njih, ter infrastrukturo uskladiti s točko 2.1.3 Priloge VI k zakoniku o schengenskih mejah.

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik
