

V Bruseli 19. decembra 2019
(OR. en)

15008/19

Medziinštitucionálny spis:
2019/0250(NLE)

SCH-EVAL 218
FRONT 352
COMIX 580

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	19. decembra 2019
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	14659/19
Predmet:	Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení Českej republiky , pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského <i>acquis</i> v oblasti riadenia vonkajších hraníc

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení Českej republiky, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc, ktoré prijala Rada na svojom zasadnutí 19. decembra 2019.

Toto odporúčanie sa v súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

ODPORÚČANIE

**týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2019 pri hodnotení Českej republiky,
pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu¹, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Účelom tohto rozhodnutia je odporučiť Českej republike nápravné opatrenia na riešenie nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2019 v oblasti riadenia vonkajších hraníc. V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2019) 4050 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.

¹ Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Analýza vopred poskytovaných informácií o cestujúcich uskutočnená v reálnom čase pomocou IT systému OBZOR a následné sprístupnenie príslušných výsledkov polícii vykonávajúcej bežné kontroly prináša jednoznačnú pridanú hodnotu pre hraničné kontroly. Systém OBZOR navyše umožňuje zadávať dopyty do vízového informačného systému (VIS) v prípadoch, keď cestujúci z dôvodu štátnej príslušnosti potrebujú vízum. Príkladom osvedčeného postupu je zaradenie kontroly do systému VIS, pretože cudzinecká polícia sa tak môže vopred zamerať na prichádzajúcich cestujúcich zaregistrovaných v systéme VIS. Existencia právneho základu (aktu), ktorým sa upravuje zriadenie hraničných priechodov, ustanovenia o dohľade nad bezpečnostnými podmienkami, ako aj organizácia a fungovanie hraničných priechodov na medzinárodných letiskách, sa okrem toho považuje za veľmi dobrý právny nástroj na zabezpečenie riadnej infraštruktúry v súlade so schengenskými požiadavkami na všetkých českých letiskách.
- (3) Vzhľadom na význam dodržiavania schengenského *acquis*, a to najmä pokiaľ ide o integrované riadenie hraníc, využívanie vopred poskytovaných informácií o cestujúcich, analýzu rizika a počet zamestnancov, by prioritou malo byť vykonanie odporúčaní 1 až 7, 9 a 21.
- (4) Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Česká republika by mala v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 do troch mesiacov od prijatia tohto rozhodnutia vypracovať akčný plán so zoznamom všetkých odporúčaní na nápravu všetkých nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predložiť tento akčný plán Komisii a Rade,

ODPORÚČA:

Česká republika by mala:

Stratégia integrovaného riadenia hraníc

1. dokončiť a implementovať vnútroštátnu stratégiu integrovaného riadenia hraníc Českej republiky s cieľom dosiahnuť úplný súlad s požiadavkami článku 4 nariadenia (EÚ) 2016/1624;

Ľudské zdroje a profesionalita

2. zaviesť osobitnú manažérsku odbornú prípravu a zabezpečiť, aby boli kurzy anglického jazyka povinné pre príslušníkov, ktorým ich súčasná znalosť tohto jazyka bráni vo výkone povinností pri bežných a osobitných kontrolách;

Analýza rizika

3. štrukturálne riešiť zistené slabé stránky analýzy rizika na regionálnej úrovni;
4. zabezpečiť, aby všetky letecké spoločnosti v predstihu predkladali vopred poskytované informácie o cestujúcich, aby sa všetky dopyty mohli vykonať ešte pred priletom;
5. na všetkých hraničných priechodoch zvýšiť počet príslušníkov, ktorí úspešne absolvovali odbornú prípravu zameranú na model 2.0 spoločnej integrovanej analýzy rizika;

Národné koordinačné centrum/Eurosur

6. zvýšiť počet pracovníkov národného koordinačného centra tak, aby bola zabezpečená nepretržitá prevádzka centra;

Hraničné kontroly – horizontálne otázky

7. zabezpečiť, aby bol poplatok za víza vydávané na hranici pre štátnych príslušníkov Ruska v súlade s článkom 6 Dohody medzi Európskou úniou a Ruskou federáciou o zjednodušení postupu pri vydávaní víz (Ú. v. EÚ L 129, 17.5.2007, s. 27);

Hraničný priechod Letisko Praha

8. zintenzívniť spoluprácu medzi agentúrami organizovaním spoločných operácií a spoločných analýz rizika, prípadne výmenou produktov analýz rizika;
9. ďalej zvyšovať počet pracovníkov vykonávajúcich hraničné kontroly na Letisku Praha s cieľom pripraviť sa na budúci vývoj a zaistiť kontinuálnu kvalitu hraničných kontrol a možností odbornej prípravy;

10. zintenzívnením jazykovej prípravy zlepšiť znalosť anglického a ruského jazyka u pracovníkov vykonávajúcich bežné a osobitné kontroly;
11. nainštalovať komunikačný systém (napr. reproduktor a mikrofón) v kontrolných kabínach, aby sa zabezpečila riadna komunikácia medzi príslušníkmi polície a cestujúcimi;
12. zabezpečiť, aby značenia v termináli 2 boli v súlade s článkom 10 a prílohou III Kódexu schengenských hraníc;
13. zabezpečiť, aby sa kontrola podmienok vstupu vykonávala dôsledne v súlade s Kódexom schengenských hraníc;
14. zabezpečiť, aby brožúra o účele a postupoch osobitných kontrol, určená na informovanie štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa podrobujú dôkladným osobitným kontrolám, bola dostupná vo všetkých úradných jazykoch Európskej únie v súlade s článkom 8 ods. 5 Kódexu schengenských hraníc;

Hraničný priechod Letisko Brno

15. zintenzívnením jazykovej prípravy zlepšiť znalosť anglického jazyka u príslušníkov polície vykonávajúcich bežné a osobitné kontroly;
16. zabezpečiť dostatočné vedomosti o prílohách ku Kódexu schengenských hraníc a k Schengenskej príručke u všetkých príslušníkov vykonávajúcich hraničné kontroly;

Hraničný priechod Letisko Karlovy Vary

17. zintenzívnením jazykovej prípravy zlepšiť znalosť cudzích jazykov u príslušníkov polície vykonávajúcich osobitné kontroly;
18. zabezpečiť dôkladnejšie overovanie toho, či cestujúci disponujú finančnými prostriedkami potrebnými na pokrytie nákladov spojených s pobytom, či si rezervovali ubytovanie v hoteli alebo cestovné lístky, alebo disponujú pozvaním v súlade s Kódexom schengenských hraníc;

19. zabezpečiť, aby príslušníci polície mohli riadne pozorovať a profilovať cestujúcich aj z polohy v sede v kabíne;
20. nainštalovať komunikačný systém (napr. reproduktor a mikrofón) v kontrolných kabínach alebo odstrániť časť predného skla, aby sa zabezpečila riadna komunikácia medzi príslušníkmi polície a cestujúcimi;
21. prijať opatrenia potrebné na to, aby sa neoprávneným osobám zabránilo vstupovať do vyhradených priestorov (odbavovacia plocha) a opúšťať tieto priestory, ako aj zosúladiť infraštruktúru podľa bodu 2.1.3. prílohy VI ku Kódexu schengenských hraníc.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
