



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 19. joulukuuta 2019
(OR. en)

15008/19

Toimielinten välinen asia:
2019/0250(NLE)

SCH-EVAL 218
FRONT 352
COMIX 580

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Päivämäärä:	19. joulukuuta 2019
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	14659/19
Asia:	Neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Tšekin tasavallassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston istunnossaan 19. joulukuuta 2019 hyväksymä neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Tšekin tasavallassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

Neuvoston 7. lokakuuta 2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1053/2013 15 artiklan 3 kohdan mukaisesti tämä suositus toimitetaan Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille.

SUOSITUKSEN

antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Tšekin tasavallassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon arviointi- ja valvontamekanismin perustamisesta Schengenin säännösten soveltamisen varmistamista varten ja toimeenpanevan komitean 16 päivänä syyskuuta 1998 pysyvän Schengenin arviointi- ja soveltamiskomitean perustamisesta tekemän päätöksen kumoamisesta 7 päivänä lokakuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1053/2013¹ ja erityisesti sen 15 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen tarkoituksena on suositella Tšekin tasavallalle toimia niiden puutteiden korjaamiseksi, jotka havaittiin ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä Schengen-arvioinnissa. Arvioinnista laadittu kertomus, joka sisältää havainnot ja arviot ja jossa luetellaan arvioinnissa havaitut parhaat käytännöt ja puutteet, on hyväksytty komission täytäntöönpanopäätöksellä C(2019) 4050.

¹ EUVL L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Matkustajien ennakkotietojen reaaliaikainen analysointi OBZOR-tietojärjestelmällä ja asiaankuuluvien tulosten toimittaminen ensimmäisen linjan poliisivirkamiehille tuo selkeää lisäarvoa rajatarkastuksiin. OBZOR-järjestelmä tekee haun myös viisumitietojärjestelmästä (VIS) silloin kun matkustajan kansalaisuus edellyttää häneltä viisumia. VIS-haku on hyvä käytäntö, sillä sen myötä ulkomaalaispoliisi pystyy kiinnittämään ennakkoon enemmän huomiota sellaisiin saapuviin matkustajiin, jotka on rekisteröity VIS-järjestelmään. Lisäksi voimassa oleva oikeusperusta (säädös), jolla säännellään rajanylityspaikkojen perustamista, turvallisuusedellytysten valvontaa koskevia säännöksiä sekä kansainvälisten lentoasemien rajanylityspaikkojen organisointia ja toimintaa, on erittäin hyvä oikeudellinen väline, jolla voidaan varmistaa asianmukainen Schengenin säännösten vaatimusten mukainen infrastruktuuri kaikilla Tšekin lentoasemilla.
- (3) Koska on tärkeää noudattaa Schengenin säännöstöä, erityisesti yhdenmukaista rajaturvallisuutta, matkustajien ennakkotietojen käyttöä, riskianalyysijä ja henkilöstön määrää koskevia sääntöjä, etusijalle olisi asetettava suositusten 1–7, 9 ja 21 täytäntöönpano.
- (4) Tämä päätös olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja jäsenvaltioiden parlamenteille. Tšekin tasavallan olisi asetuksen (EU) N:o 1053/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaan laadittava kolmen kuukauden kuluessa päätöksen hyväksymisestä toimintasuunnitelma, joka sisältää luettelon kaikista suosituksista arviointikertomuksessa mainittujen puutteiden korjaamiseksi, ja toimitettava kyseinen toimintasuunnitelma komissiolle ja neuvostolle,

SUOSITTAA SEURAAVAA:

Tšekin tasavallan olisi

Yhdenmukainen rajaturvallisuuden strategia

1. viimeisteltävä ja pantava täytäntöön yhdenmukaista rajaturvallisuutta koskeva kansallinen strategia asetuksen (EU) 2016/1624 4 artiklan vaatimusten täyttämiseksi kaikilta osin;

Henkilöstö ja ammattitaito

2. käynnistettävä erityinen johtamiskoulutus ja varmistettava, että englannin kielen opiskelu on pakollista poliisivirkamiehille, joiden nykyinen kielitaito hankaloittaa heidän työtään ensimmäisellä ja toisella linjalla;

Riskianalyysi

3. puututtava rakenteellisin toimenpitein aluetasolla havaittuun riskianalyysitoiminnon haavoittuvuuteen;
4. varmistettava, että kaikki lentoyhtiöt toimittavat matkustajien ennakkotiedot etukäteen, jotta kaikki haut voidaan suorittaa ennen lennon saapumista;
5. lisättävä kaikilla rajanylityspaikoilla sellaisten poliisivirkamiesten määrää, jotka ovat suorittaneet yhteistä integroitua riskianalyysimallia 2.0 käsittelevän koulutuksen;

Kansallinen koordinoitikeskus / Eurosur

6. lisättävä kansallisen koordinoitikeskuksen henkilöstön määrää keskuksen ympärivuorokautisen toiminnan varmistamiseksi;

Rajatarkastukset – Monialaiset kysymykset

7. saatettava Venäjän kansalaisille rajalla myönnettyistä viisumeista perittävä maksu Euroopan unionin ja Venäjän federaation välisen viisumihelpotussopimuksen (EUVL L 129, 17.5.2007, s. 27) 6 artiklan mukaiseksi;

Prahan lentoaseman rajanylityspaikka

8. tehostettava virastojen välistä yhteistyötä järjestämällä yhteisiä operaatioita ja suorittamalla yhteisiä riskianalyysijä tai jakamalla riskianalyysin tuloksia;
9. lisättävä edelleen Prahan lentoasemalla rajatarkastuksia hoitavan henkilöstön määrää, jotta voidaan valmistautua tulevaan kehitykseen ja varmistaa rajatarkastusten ja koulutusmahdollisuuksien laadun ylläpitäminen;

10. parannettava ensimmäisen ja toisen linjan tarkastuksia suorittavan henkilöstön englannin ja venäjän kielen taitoa lisäämällä kieltenopetusta;
11. asennettava tarkastuskoppeihin viestintäjärjestelmä (esimerkiksi kaiutin ja mikrofoni), jotta poliisivirkamiesten ja matkustajien välinen viestintä sujuu asianmukaisesti;
12. varmistettava, että terminaali 2:n opasteet ovat Schengenin rajasäännöstön 10 artiklan ja liitteen III mukaiset;
13. varmistettava, että maahantulon edellytysten tarkastus suoritetaan johdonmukaisesti Schengenin rajasäännöstön mukaisesti;
14. varmistettava, että esite, jolla perusteellisen toisen linjan tarkastuksen kohteeksi joutuville kolmansien maiden kansalaisille tiedotetaan kyseisten tarkastusten tarkoituksesta ja menettelyistä, on saatavilla kaikilla Euroopan unionin virallisilla kielillä Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan 5 kohdan mukaisesti;

Brnon lentoaseman rajanylityspaikka

15. parannettava ensimmäisen ja toisen linjan tarkastuksia suorittavien poliisivirkamiesten englannin kielen taitoa lisäämällä kieltenopetusta;
16. varmistettava, että kaikki rajatarkastuksia suorittavat virkamiehet tuntevat Schengenin rajasäännöstön ja Schengen-käsikirjan liitteet riittävän hyvin;

Karlovy Varyn lentoaseman rajanylityspaikka

17. parannettava toisen linjan tarkastuksia suorittavien poliisivirkamiesten vieraiden kielten taitoa lisäämällä kieltenopetusta;
18. huolehdittava toimeentuloon tarvittavien varojen ja hotellivarausten, lippujen tai kutsujen perusteellisemmasta tarkastamisesta Schengenin rajasäännöstön mukaisesti;

19. varmistettava, että poliisivirkamiesten istuma-asento kopeissa mahdollistaa matkustajien asianmukaisen tarkkailun ja profiloinnin;
20. asennettava tarkastuskoppeihin viestintäjärjestelmä (esimerkiksi kaiutin ja mikrofoni) tai poistettava osa etulasista, jotta poliisivirkamiesten ja matkustajien välinen viestintä sujuu asianmukaisesti;
21. toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joilla estetään asiattomien henkilöiden pääsy suljetuille alueille (asemataso) ja poistuminen niiltä, ja saatettava infrastruktuuri Schengenin rajasäännösten liitteessä VI olevan 2.1.3 kohdan mukaiseksi.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
