



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. november 2023  
(OR. en)

15003/23

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2023/0393(COD)**

---

---

**SOC 736  
ANTIDISCRIM 180  
MIGR 372  
FREMP 313  
TRANS 473  
SPORT 44  
CULT 144  
CODEC 2039**

#### **FØLGESKRIVELSE**

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 31. oktober 2023

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: COM(2023) 698 final

---

Vedr.: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om udvidelse af direktiv [XXXX] til at omfatte tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold i en medlemsstat

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 698 final.

---

Bilag: COM(2023) 698 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 31.10.2023  
COM(2023) 698 final

2023/0393 (COD)

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV**

**om udvidelse af direktiv [XXXX] til at omfatte tredjelandsstatsborgere, der har lovligt ophold i en medlemsstat**

## BEGRUNDELSE

### 1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

#### • Forslagets begrundelse og formål

Kommissionen vedtog den 6. september 2023 et forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap <sup>1</sup>.

Med nævnte forslag fastlægges rammerne, reglerne og de fælles betingelser for disse kort for personer med handicap, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat i en kort periode. Forslaget omfatter en fælles standardiseret model for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus og for et EU-parkeringskortet for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap.

Den gensidige anerkendelse af disse to ovennævnte kort i alle medlemsstater bør gøre det lettere for personer med handicap (eller personer, der ledsager eller assisterer dem), når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat, at nyde godt af de særlige betingelser og/eller den positive særbehandling, som tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder, når de benytter tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke tilbydes mod betaling, inden for en række politikområder såsom kultur, fritid, turisme, sport, offentlig og privat transport og uddannelse, samt at få adgang til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på lige vilkår og betingelser, som dem, der gælder for fastboende personer med anerkendte handicap, således at personer med handicap sættes i stand til fuldt ud og effektivt at udøve deres ret til fri bevægelighed i hele EU.

I betragtning af dette initiativs mange indbyrdes forbundne mål blev anvendelsen af forskellige retsgrundlag, dvs. artikel 53, stk. 1, artikel 62, artikel 91 og artikel 21, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), anset for at være det mest passende og hensigtsmæssige i forhold til ovennævnte forslag.

Et sådant retsgrundlag, der sikrer den bredest mulige dækning af tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke tilbydes mod betaling, inden for en række politikområder, omfatter imidlertid kun unionsborgere og deres familiemedlemmer (uanset nationalitet), når de udøver deres ret til fri bevægelighed i henhold til EU-reglerne.

I forbindelse med vedtagelsen af forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og med henblik på at sikre, at tredjelandstatsborgere behandles på lige fod med EU-borgere, tilkendegav Kommissionen derfor, at den havde til hensigt at foreslå en separat retsakt, der udvider dette forslags anvendelsesområde til at omfatte tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold på en medlemsstats område, og som ikke er omfattet af nævnte direktivs anvendelsesområde, og hvis handicapstatus er anerkendt af den pågældende medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten<sup>2</sup>.

Dette nye forslag følger op på denne hensigt og har til formål at sikre, at de samme rammer som dem, der er fastlagt i forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, finder anvendelse på tredjelandstatsborgere med handicap, der ikke allerede er omfattet af det, når de rejser til eller færdes i en anden medlemsstat i en kort periode. Herved sikres, at det finder anvendelse på tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold på en medlemsstats område, og hvis

---

<sup>1</sup> COM(2023) 512 final.

<sup>2</sup> Jf. begrundelsen, s. 5.

handicapstatus er anerkendt af denne medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

En udvidelse af anvendelsesområdet for forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap til at omfatte tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold på en medlemsstats område, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten, og som har et handicap, eller til at omfatte personer, der ledsager eller assisterer dem, vil sikre, at de behandles på samme måde som EU-borgere (og deres familiemedlemmer). Det vil således bidrage til at forenkle byrden for medlemsstaterne, samtidig med at deres nationale forpligtelser vedrørende ligebehandling og ikkeforskelsbehandling i forhold til tredjelandstatsborgere med handicap, der har lovligt ophold på deres område, overholdes. Samtidig vil den gensidige anerkendelse af deres handicapstatus i medlemsstaterne lette udøvelsen af deres ret til at færdes eller rejse inden for EU i henhold til EU-retten og sikre en mere effektiv og inklusiv deltagelse og inklusion i samfundet af personer med handicap, der er tredjelandstatsborgere, på lige fod med andre.

Når de rejser til eller færdes i en anden medlemsstat i en kort periode, vil de derfor have 1) de samme rettigheder, som omfattet af forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, med hensyn til berettigelse til og udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i den medlemsstat, hvor de har lovligt ophold, og blive givet 2) lige adgang på lige vilkår og betingelser til parkeringsbetingelser og -faciliteter samt 3) særlige betingelser eller positiv særbehandling, der tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder for så vidt angår tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke tilbydes mod betaling.

I henhold til artikel 21, stk. 1, i konventionen om gennemførelse af Schengenaftalen kan tredjelandstatsborgere, der opholder sig lovligt i en medlemsstat, færdes på de øvrige medlemsstaters område på de betingelser, der er fastsat i konventionen.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Dette initiativ har til formål at gøre det lettere for personer med handicap, som er tredjelandstatsborgere med lovligt ophold på en medlemsstats område, og hvis handicapstatus er anerkendt af den pågældende medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i henhold til EU-retten, når de rejser til eller færdes i en anden medlemsstat i en kort periode (eller personer, der ledsager eller assisterer dem), at få adgang på lige vilkår og betingelser til parkeringsbetingelser og -faciliteter for personer med handicap og nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling, som er tilgængelige, når de benytter tjenester aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke tilbydes mod betaling, på samme vilkår som fastboende personer med handicap, og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, og dermed **lette udøvelsen af deres ret til at færdes eller rejse inden for EU i overensstemmelse med EU-retten.**

Da de tredjelandstatsborgere, der henvises til, på grund af begrænsninger i retsgrundlaget ikke allerede kunne blive medtaget i/omfattet af forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, vil det nuværende initiativ også sikre, at de samme rettigheder og fordele som for EU-borgere og deres familiemedlemmer (uanset nationalitet), som omfattet af nævnte forslag, kan indrømmes dem på samme vilkår og betingelser, i det omfang tredjelandstatsborgerne har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten, når de rejser til eller færdes i en anden medlemsstat i en kort periode.

Forslaget vil også støtte handlingsplanen for integration og inklusion 2021-2027<sup>3</sup>, hvori det anerkendes, at migranter med handicap kan blive udsat for flere former for forskelsbehandling i deres dagligdag i skolen, i nabolaget og på arbejdspladsen, og vigtigheden af at se på deres særlige behov understreges.

## **2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORCIONALITETSPRINCIPPET**

### **• Retsgrundlag**

Artikel 79, stk. 2, litra b), i TEUF udgør det nødvendige retsgrundlag for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap til tredjelandstatsborgere, der opholder sig lovligt på en medlemsstats område, og hvis handicapstatus er anerkendt af den pågældende medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

I henhold til protokol 21, der er knyttet som bilag til traktaterne, kan Irland inden tre måneder efter, at et forslag eller initiativ er blevet forelagt, eller på ethvert tidspunkt efter dets vedtagelse, meddele Rådet, at de ønsker at deltage i vedtagelsen og anvendelsen af sådanne foreslåede foranstaltninger. I henhold til protokol 22, der er knyttet som bilag til traktaterne, deltager Danmark ikke i vedtagelsen af foranstaltninger, der vedtages på grundlag af denne artikel.

### **• Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Dette forslag overholder fuldt ud nærhedsprincippet. Det udvider anvendelsesområdet for det allerede vedtagne forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap til at omfatte tredjelandstatsborgere, som ikke allerede er omfattet af det, men som opholder sig lovligt på en medlemsstats område, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten. Ligesom det er tilfældet for nævnte forslag, som suppleres af dette initiativ, har de identificerede problemer en grænseoverskridende dimension, der ikke kan løses af medlemsstaterne alene, men på grund af foranstaltningens omfang og virkninger kan målet bedre nås på EU-plan. Det er derfor nødvendigt at træffe foranstaltninger på EU-plan.

### **• Proportionalitetsprincippet**

Med hensyn til proportionalitetsprincippet går forslagens form og indhold ikke videre, end hvad der er nødvendigt og forholdsmæssigt for at nå dets forskellige, indbyrdes forbundne mål.

### **• Valg af retsakt**

I overensstemmelse med det identificerede retsgrundlag, navnlig artikel 79, stk. 2, litra b), i TEUF, og det faktum, at det udvider anvendelsesområdet for det allerede vedtagne forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, anses et direktiv for at være et passende, forholdsmæssigt og effektivt instrument til at nå målet/målene med det nuværende initiativ.

---

<sup>3</sup> SWD(2020) 290 final.

### **3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENER OG KONSEKVENSANALYSER**

- **Høringer af interessenter**

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap blev en bred vifte af internationale, europæiske og nationale interessenter hørt i overensstemmelse med retningslinjerne for bedre regulering, nemlig i) dem, der har interesse i sagen (f.eks. nationale offentlige myndigheder, tjenesteudbydere og NGO'er), ii) potentielle målgrupper for EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap (f.eks. personer med handicap, personlige assistenter) og iii) eksperter (f.eks. forskere, konsulentfirmaer, rådgivere og internationale organisationer).

Høringen af interessenter omfattede: a) en offentlig høring, b) strategiske og c) målrettede interviews, d) målrettede onlineundersøgelser, e) tre onlineworkshopper, f) seks fokusgrupper med tjenesteudbydere fra udvalgte medlemsstater og g) seks casestudier. Interessenter kunne også fremsætte bemærkninger til Kommissionens h) indkaldelse af feedback.

I nærværende forslag tages der så vidt muligt hensyn til de oplysninger og data, der er indsamlet i den forbindelse<sup>4</sup>.

- **Konsekvensanalyse**

Kommissionen har ikke foretaget en yderligere konsekvensanalyse af dette forslag. Dette skyldes, at situationen for alle personer med handicap i EU, der i korte perioder rejser til andre medlemsstater, herunder tredjelandstatsborgere, blev vurderet i den konsekvensanalyse, der ledsager forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap. Analysen og resultaterne af den konsekvensanalyse, der ledsager nævnte forslag, finder derfor anvendelse og er også relevante for dette forslag.

Indvirkningen på miljøet af de kombinerede løsninger, der ligger til grund for selve forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, blev anset for sandsynligvis at være ubetydelig, samtidig med at der ville være begrænsede positive digitale virkninger. De foretrukne løsningsmodeller forventes heller ikke at få nogen væsentlig indvirkning på konkurrenceevnen og SMV'erne, og de forventede administrative omkostninger for virksomhederne vil være marginale. Disse vurderinger gælder også for det nuværende initiativ.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget forventes at have positive sociale virkninger og stærke positive virkninger med hensyn til at sikre grundlæggende rettigheder i EU (navnlig integration af personer med handicap og fremme af mulighederne for, at tredjelandstatsborgere med handicap kan rejse til eller færdes i andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten).

### **4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET**

Forslaget vil ikke have nogen yderligere virkninger for EU-budgettet. Som nævnt i forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap vedrører de eneste driftsomkostninger tilrettelæggelsen af udvalgs- og ekspertgruppemøder samt støtte til kontrol af nationale gennemførelsesforanstaltninger, dvs. aktionsbevillinger på 0,62 mio. EUR under den eksisterende budgetpost, samt administrative

---

<sup>4</sup> Yderligere oplysninger findes i Impact Assessment Report, SWD(2023) 289.

udgifter på ca. 0,342 mio. EUR om året. Disse udgifter vil medføre en intern omfordeling af midler uden forhøjelse af beløbet. De beløb, der henvises til, vil ikke blive forhøjet med det nuværende forslag.

## 5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Dette forslag indeholder ingen bestemmelser med hensyn til planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering.

Hvis/når dette forslag og forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap godkendes, skal medlemsstaterne [senest seks måneder efter dets ikrafttræden] imidlertid underrette Kommissionen om, hvilke organer der er udpeget til at udstede, forny og inddrage EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, samt betingelserne for at udstede sådanne kort eller erklære kortene ugyldige.

Medlemsstaterne skal også meddele Kommissionen alle de oplysninger, der er nødvendige for, at Kommissionen regelmæssigt kan udarbejde en rapport til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget om anvendelsen af direktivet. Efter vedtagelsen af dette forslag bør sådanne oplysninger ligeledes vedrøre personer med handicap, som er tredjelandstatsborgere med lovligt ophold på en medlemsstats område, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Forslaget kræver ingen forklarende dokumenter for dets gennemførelse i national ret.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I artikel 1 beskrives formålet med forslaget.

I artikel 2 fastsættes det, at forslaget ikke ændrer eller giver tredjelandstatsborgere nye rettigheder med hensyn til mobilitet.

Artikel 3 indeholder definitionen af "tredjelandstatsborger" med henblik på dette forslag.

Artikel 4 og 5 indeholder bestemmelser om gennemførelse og ikrafttræden, mens artikel 6 vedrører adressaterne.

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV****om udvidelse af direktiv [XXXX] til at omfatte tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold i en medlemsstat**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —  
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 79, stk. 2, litra b),  
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,  
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,  
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>5</sup>,  
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>6</sup>,  
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og  
ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at gøre det lettere for personer med handicap at udøve deres rettigheder, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat i en kort periode, blev der ved direktiv .../... [forslag til direktiv]<sup>7</sup> fastsat rammerne, reglerne og de fælles betingelser, herunder en fælles standardiseret model, for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus for at få adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, som tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder inden for en bred vifte af tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, samt for et EU-parkeringskort for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap<sup>8</sup>.
- (2) For at hjælpe medlemsstaterne med at respektere og overholde deres nationale forpligtelser vedrørende ligebehandling og ikkeforskelsbehandling i forhold til personer med handicap, der er tredjelandstatsborgere med lovligt ophold på deres område, og som ikke er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv [XXXX], og sikre anerkendelse af deres handicapstatus i medlemsstaterne og dermed lette udøvelsen af deres ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten og sikre en mere effektiv og inklusiv deltagelse og inklusion i samfundet af personer med handicap, der er tredjelandstatsborgere, på lige fod med EU-borgere, er det nødvendigt at udvide de regler, rettigheder og forpligtelser, der er fastsat i direktiv ..../..., til at omfatte personer med handicap, der er tredjelandstatsborgere med lovligt ophold på en medlemsstats område, og hvis handicapstatus er anerkendt af denne

---

<sup>5</sup> EUT C af, s. .

<sup>6</sup> EUT C af, s. .

<sup>7</sup> COM(2023) 512 final.

<sup>8</sup> COM(2023) 512 final.



medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

- (3) Medlemsstaterne skal derfor træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at reglerne for berettigelse, udstedelse, fornyelse eller inddragelse, gensidig anerkendelse og databeskyttelse for så vidt angår EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap som bevis for henholdsvis handicapstatus eller ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, samt rettigheder for målgrupper, herunder adgang på lige vilkår og betingelser til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ikke tilbydes mod betaling, eller parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, som fastsat i direktiv .../..., ligeledes finder anvendelse på tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold i Unionen, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.
- (4) I henhold til kapitel 4 i konventionen om gennemførelse af Schengenaf-talen<sup>9</sup> kan tredjelandstatsborgere, der opholder sig lovligt i en medlemsstat, frit færdes og rejse på de øvrige medlemsstaters område på de betingelser, der er fastsat i konventionen. I henhold til Schengenreglerne kan tredjelandstatsborgere, der opholder sig lovligt på medlemsstaternes område, således frit færdes eller rejse på alle de øvrige medlemsstaters område i en periode på 90 dage inden for 180 dage i overensstemmelse med betingelserne i konventionens artikel 21.
- (5) Dette direktiv bør ikke berøre de gældende EU-regler for mobilitet i hele Unionen for tredjelandstatsborgere, der har lovligt ophold i en medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten, men bør snarere lette udøvelsen af deres ret til at færdes eller rejse, når de allerede har en sådan ret til mobilitet.
- (6) I medfør af artikel 1, 2 og 4, i protokol nr. 21 om Det Forenede Kongeriges og Irlands stilling for så vidt angår området med frihed, sikkerhed og retfærdighed, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union (TEU) og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), og med forbehold af artikel 4 i samme protokol, deltager **Irland** ikke i vedtagelsen af dette direktiv, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Irland.

[*eller*]

I medfør af artikel 1, 2 og 4, i protokol nr. 21 om Det Forenede Kongeriges og Irlands stilling for så vidt angår området med frihed, sikkerhed og retfærdighed, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union (TEU) og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), og med forbehold af artikel 4 i samme protokol, har **Irland** [ved skrivelse af ...] meddelt, at det ønsker at deltage i vedtagelsen og anvendelsen af dette direktiv.

---

<sup>9</sup> Konventionen af 19. juni 1990 om gennemførelse af Schengen-aftalen af 14. juni 1985 mellem regeringerne for staterne i Den Økonomiske Union Benelux, Forbundsrepublikken Tyskland og Den Franske Republik om gradvis ophævelse af kontrollen ved de fælles grænser (EFT L 239 af 22.9.2000, s. 19, ELI: <http://data.europa.eu/eli/convention/2000/922/oj>).

- (7) I medfør af artikel 1 og 2 i protokol nr. 22 om **Danmarks** stilling, der er knyttet som bilag til TEU og til TEUF, deltager Danmark ikke i vedtagelsen af dette direktiv, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark.
- (8) Målet for dette direktiv, nemlig at lette mulighederne for, at personer med handicap (eller personer, der ledsager eller assisterer dem), der er tredjelandstatsborgere med lovligt ophold på en medlemsstats område, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten, kan færdes i eller rejse til andre medlemsstater, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af omfanget og virkningerne af den foranstaltning, der fastlægger en ramme med regler og fælles betingelser, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

#### *Artikel 1*

Medlemsstaterne sikrer, at reglerne i [direktiv (EU) XXXXX] finder anvendelse på tredjelandstatsborgere, der ikke er omfattet af nævnte direktivs anvendelsesområde, og hvis handicapstatus og/eller ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, er anerkendt af den medlemsstat, hvor de har bopæl, samt på personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter som defineret i artikel 3, litra d), i nævnte direktiv.

#### *Artikel 2*

Dette direktiv berører ikke de gældende EU-regler for mobilitet i hele Unionen for tredjelandstatsborgere, der opholder sig lovligt på en medlemsstats område.

#### *Artikel 3*

I dette direktiv forstås ved "tredjelandstatsborger" enhver person, der hverken er unionsborger som omhandlet i artikel 20, stk. 1, i TEUF eller familiemedlem til en unionsborger, der udøver sin ret til fri bevægelighed som omhandlet i artikel 2, stk. 2, og artikel 3, stk. 2, i direktiv 2004/38/EF, og som har lovligt ophold på en medlemsstats område og ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

#### *Artikel 4*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den ... *[[Publikationskontoret: indsæt venligst gennemførelsesdatoen for det direktiv, der vedtages i procedure 2023/0311 (COD)]]* de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

De anvender disse love og bestemmelser fra den ... *[[Publikationskontoret: Indsæt venligst anvendelsesdatoen for det direktiv, der er vedtaget i procedure 2023/0311 (COD)]]*.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

#### *Artikel 5*

Dette direktiv træder i kraft på [tyvendedagen] efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

#### *Artikel 6*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Europa-Parlamentets vegne*  
*Formand*

*På Rådets vegne*  
*Formand*

## FINANSIERINGSOVERSIGT

### Indhold

1.	FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME .....	3
1.1.	Forslagets/initiativets betegnelse .....	3
1.2.	Berørt(e) politikområde(r).....	3
1.3.	Forslaget/initiativet vedrører .....	3
1.4.	Mål .....	3
1.4.1.	Generelt/generelle mål .....	3
1.4.2.	Specifikt/specifikke mål.....	3
1.4.3.	Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er) .....	4
1.4.4.	Resultatindikatorer .....	4
1.5.	Begrundelse for forslaget/initiativet.....	4
1.5.1.	Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet.....	4
1.5.2.	Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis .....	4
1.5.3.	Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art .....	5
1.5.4.	Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter .....	6
1.5.5.	Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling .....	6
1.6.	Forslagets/initiativets varighed og finansielle virkninger .....	7
1.7.	Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r) .....	7
2.	FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER .....	8
2.1.	Bestemmelser om overvågning og rapportering .....	8
2.2.	Forvaltnings- og kontrolsystem(er).....	8
2.2.1.	Begrundelse for den/de foreslåede forvaltningsmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi .....	8
2.2.2.	Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem .....	8
2.2.3.	Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning).....	8
2.3.	Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder .....	8
3.	FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER.....	9

3.1.	Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet.....	9
3.2.	Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne .....	10
3.2.1.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne.....	10
3.2.2.	Anslåede resultater finansieret med aktionsbevillinger .....	13
3.2.3.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne.....	14
3.2.4.	Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme .....	16
3.2.5.	Bidrag fra tredjemand .....	16
3.3.	Anslåede virkninger for indtægterne.....	17

## 1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

### 1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om udvidelse af direktiv [XXXX] til at omfatte tredjelandsstatsborgere, der har lovligt ophold i en medlemsstat

### 1.2. Berørt(e) politikområde(r)

Rettigheder for personer med handicap

Adgang til tjenester, personbefordring, aktiviteter og faciliteter for personer med handicap

Fri bevægelighed for personer med handicap

### 1.3. Forslaget/initiativet vedrører

en ny foranstaltning

en ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning<sup>10</sup>

en forlængelse af en eksisterende foranstaltning

en sammenlægning eller en omlægning af en eller flere foranstaltninger til en anden/en ny foranstaltning

### 1.4. Mål

#### 1.4.1. Generelt/generelle mål

Dette forslag har til formål at sikre, at de samme rammer som dem, der er fastlagt i forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, finder anvendelse på tredjelandsstatsborgere med handicap, der ikke allerede er omfattet af det, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat i en kort periode. Det finder anvendelse på tredjelandsstatsborgere, der opholder sig lovligt på en medlemsstats område, og hvis handicapstatus er anerkendt af denne medlemsstat, og som har ret til at færdes i eller rejse til andre medlemsstater i overensstemmelse med EU-retten.

#### 1.4.2. Specifikt/specifikke mål

Specifikt mål nr. 1: Forslaget har til formål at give indehavere af EU-handicapkortet, der er tredjelandsstatsborgere, adgang til særligt gunstige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter og faciliteter, der tilbydes personer med handicap, på lige vilkår og betingelser i den medlemsstat, som de besøger eller rejser til.

Specifikt mål nr. 2: Forslaget har til formål at give indehavere af EU-parkeringskortet for personer med handicap, der er tredjelandsstatsborgere, adgang til

<sup>10</sup> Jf. finansforordningens artikel 58, stk. 2, litra a) hhv. b).

parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller er forbeholdt personer med handicap, på lige vilkår og betingelser i den medlemsstat, de besøger eller rejser til.

#### 1.4.3. *Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er)*

*Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgrupperne.*

At et større antal tredjelandsstatsborgere med handicap, der har lovligt ophold, drager fordel af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling, som tilbydes personer med handicap med hensyn til tjenester, aktiviteter og faciliteter, når de besøger eller rejser til andre medlemsstater

At et større antal tredjelandsstatsborgere med handicap, der har lovligt ophold, drager fordel af parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller er forbeholdt personer med handicap, når de besøger eller rejser til andre medlemsstater

At et større antal tredjelandsstatsborgere med handicap, der har lovligt ophold, rejser til eller besøger andre medlemsstater.

#### 1.4.4. *Resultatindikatorer*

*Angiv indikatorerne til overvågning af fremskridt og resultater.*

Antal medlemsstater, der hidtil har gennemført direktivet

Antal EU-handicapkort udstedt af medlemsstaterne til tredjelandsstatsborgere med lovligt ophold

Antal EU-parkeringskort for personer med handicap udstedt af medlemsstaterne til tredjelandsstatsborgere med lovligt ophold

### 1.5. **Begrundelse for forslaget/initiativet**

#### 1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet*

Det vigtigste krav, der skal opfyldes på kort sigt, er, at de to lovgivere når til enighed om lovgivningsforslaget om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i løbet af 2024 efterfulgt af en aftale om dette forslag.

#### 1.5.2. *Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis*

Der er behov for en EU-indsats, som er berettiget, for at lette mulighederne for, at tredjelandsstatsborgere med handicap kan rejse til eller færdes i andre medlemsstater med henblik på at få adgang til særlige betingelser og/eller positiv særbehandling i forbindelse med tjenester, aktiviteter og faciliteter samt parkeringsbetingelser og -faciliteter i samtlige medlemsstater på lige fod med fastboende i det land, de besøger, og dermed forbedre det indre markeds funktion med hensyn til tjenester, aktiviteter og faciliteter på EU-plan.

Det konstaterede problem har en grænseoverskridende dimension, som ikke kan løses af medlemsstaterne hver for sig. Siden indførelsen af EU-parkeringskortet i 1998 har medlemsstaterne på nationalt plan fortaget særlige tilføjelser eller afvigelser i forhold til EU-modellen for parkeringskort, hvilket har resulteret i mange forskellige kort i medlemsstaterne. Derudover har medlemsstaterne oplevet problemer med hensyn til svig og forfalskning af kortene. Desuden er Rådets henstilling ikke blevet ajourført for at afspejle den løbende teknologiske udvikling og udviklingen inden for digitalisering.

Selv om pilotprojektet for EU-handicapkortet fungerede godt blandt de otte deltagende medlemsstater, manglede det en bredere EU-dimension, hvilket skabte betydelig usikkerhed og forskelsbehandling af personer med handicap, der rejste til og besøgte forskellige medlemsstater. Da kortet med tilhørende model blev indført på frivillig basis inden for rammerne af pilotprojektet, vil der med tiden sandsynligvis opstå samme problemer med divergens som med parkeringskortet.

Nødvendigheden af en EU-indsats hænger direkte sammen med rejsernes grænseoverskridende karakter og de dermed forbundne udfordringer, som personer med handicap, der rejser i EU, står over for, og dermed behovet for at sikre en passende koordineret tilgang blandt medlemsstaterne med henblik på at lette adgangen til gunstige betingelser, der tilbydes i forbindelse med tjenester, på lige fod med fastboende personer i det pågældende land. Hvis EU ikke griber ind, vil de nuværende forskelle i de nationale handicapkort øges, og den forskellige behandling af personer med handicap i medlemsstaterne og den iboende usikkerhed (herunder den juridiske usikkerhed) vil forblive.

En indsats på EU-plan tilfører merværdi ved at indføre et gensidigt anerkendt instrument (EU-handicapkortet), der letter mulighederne for, at personer med handicap, der er tredjelandsstatsborgere, kan besøge eller færdes i andre medlemsstater, og ligebehandling af disse personer, når de benytter tjenester, aktiviteter og faciliteter, i forhold til personer med handicap, som er fastboende i medlemsstaterne. Evalueringsundersøgelsen af pilotprojektet for EU-handicapkortet viste, at EU's indsats i de otte medlemsstater, der deltager i projektet, har muliggjort gensidig anerkendelse af handicapstatus, som medlemsstaterne ikke ville have opnået hver for sig. I lyset heraf bidrog Kommissionens indsats til gennemførelsen af den europæiske handicapstrategi 2010-2020.

### 1.5.3. *Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art*

EU-handicapkortet bygger på to instrumenter, som allerede er indført: EU-parkeringskortet og pilotprojektet for EU-handicapkortet. **EU-parkeringskortet for mennesker med handicap** blev oprettet ved Rådets henstilling 98/376/EF og ændret i 2008. I henstillingen fastsættes en standardiseret model for EU-parkeringskort med henblik på at sikre gensidig anerkendelse på tværs af medlemsstaterne og dermed lette den frie bevægelighed for personer med handicap, når de kører i bil. På trods af kortets positive rolle støder brugerne på vanskeligheder, når de anvender EU-parkeringskortet. Fra 2018 til 2022 blev der indgivet ca. 260 henvendelser om EU-parkeringskortet på Solvitplatformen. Disse klager vedrørte hovedsagelig usikkerhed med hensyn til de rettigheder, kortet giver personer med handicap, når de rejser til andre medlemsstater (ca. 30 % af sagerne), gensidig anerkendelse af nationale parkeringskort, som er udstedt efter EU-modellen, (ca. 25 % af sagerne) samt begrundelsen for bøder, der er modtaget, selv når EU-parkeringskortet fremvises (ca. 12 % af sagerne).



Pilotprojektet for **EU-handicapkortet**, som blev testet efter rapporten om unionsborgerskab fra 2013, blev gennemført i otte medlemsstater (Belgien, Cypern, Estland, Finland, Italien, Malta, Rumænien og Slovenien) i 2016-2018 og fortsatte også efter projektets afslutning. I pilotprojektet blev der anvendt et fælles format for kortet med henblik på frivillig gensidig anerkendelse mellem de deltagende medlemsstater af den handicapstatus, som er fastlagt i overensstemmelse med nationale kriterier eller regler, og som giver adgang til fordele og tjenester inden for kultur, fritid, sport og i nogle lande transport. Hvis der ikke gøres noget, vil anerkendelsen af deres nationale handicapkort og -attester fortsat være frivillig og begrænset, når det drejer sig om gunstige betingelser for adgang til tjenester, aktiviteter og faciliteter.

*1.5.4. Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter*

Forslaget er foreneligt med den europæiske søjle for sociale rettigheder, strategien for rettigheder for personer med handicap og FN's konvention om rettigheder for personer med handicap. Det er foreneligt med den flerårige finansielle ramme for 2021-2027.

*1.5.5. Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling*

Forslaget vil ikke have nogen yderligere virkninger for EU-budgettet. Som nævnt i forslaget til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap vedrører de eneste driftsomkostninger tilrettelæggelsen af udvalgs- og ekspertgruppemøder samt støtte til kontrol af nationale gennemførelsesforanstaltninger, dvs. aktionsbevillinger på 0,62 mio. EUR under den eksisterende budgetpost, samt administrative udgifter på ca. 0,342 mio. EUR om året. Disse udgifter vil medføre en intern omfordeling af midler uden forhøjelse af beløbet. De beløb, der henvises til, vil ikke blive forhøjet med det nuværende forslag.

## 1.6. Forslagets/initiativets varighed og finansielle virkninger

### Begrænset varighed

- gældende fra [DD/MM]ÅÅÅÅ til [DD/MM]ÅÅÅÅ
- finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for forpligtelsesbevillinger og fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for betalingsbevillinger

### Ubegrænset varighed

- iværksættelse med en indkøringsperiode fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ
- derefter gennemførelse i fuldt omfang

## 1.7. Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r)<sup>11</sup>

### Direkte forvaltning ved Kommissionen

- i dens tjenestegrene, herunder ved dens personale i EU's delegationer
- i forvaltningsorganerne

### Delt forvaltning i samarbejde med medlemsstaterne

### Indirekte forvaltning ved at overdrage budgetgennemførelsesopgaver til:

- tredjelande eller organer, som tredjelande har udpeget
- internationale organisationer og deres agenturer (angives nærmere)
- Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond
- de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 70 og 71
- offentligretlige organer
- privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, i det omfang de har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- privatretlige organer, undergivet lovgivningen i en medlemsstat, som har fået overdraget gennemførelsen af et offentlig-privat partnerskab, og som har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- organer eller personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke aktioner i den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er anført i den relevante basisretsakt
- *Hvis der angives flere forvaltningsmetoder, gives der en nærmere forklaring i afsnittet "Bemærkninger".*

## Bemærkninger

Forslaget vil ikke have nogen yderligere virkninger for EU-budgettet.

<sup>11</sup> Forklaringer vedrørende budgetgennemførelsesmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

## 2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

### 2.1. Bestemmelser om overvågning og rapportering

*Angiv hyppighed og betingelser.*

Senest [tre år efter anvendelsesdatoen] for direktivet om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet, Det Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget om dets anvendelse. Det nuværende forslag lægger ikke op til yderligere bestemmelser om overvågning og rapportering.

### 2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem(er)

#### 2.2.1. Begrundelse for den/de foreslåede forvaltningsmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi

Ikke relevant

#### 2.2.2. Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem

Kontrollerne er en del af GD EMPL's interne kontrolsystem. Disse nye aktiviteter vil være omfattet af den samme tilgang med hensyn til at identificere og afbøde risici.

#### 2.2.3. Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning)

Kontrollerne er en del af GD EMPL's interne kontrolsystem. Disse nye aktiviteter vil ikke medføre betydelige ekstra kontrolomkostninger på GD-plan.

### 2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

*Angiv eksisterende eller påtænkte forebyggelses- og beskyttelsesforanstaltninger, f.eks. fra strategien til bekæmpelse af svig.*

Kommissionen sikrer i forbindelse med gennemførelsen af finansierede tiltag, at Unionens finansielle interesser beskyttes gennem foranstaltninger til forebyggelse af svig, korrupsion og andre ulovlige aktiviteter, ved effektiv kontrol og gennem inddrivelse af uretmæssigt udbetalte beløb samt, hvis der konstateres uregelmæssigheder, gennem sanktioner, der skal være effektive, stå i forhold til overtrædelsens omfang og have en afskrækkende virkning. Kommissionen er bemyndiget til at foretage kontrol og inspektion på stedet i henhold til denne afgørelse i overensstemmelse med Rådets forordning (Euratom, EF) nr. 2185/96 af 11. november 1996 om Kommissionens kontrol og inspektion på stedet med henblik på beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser mod svig og andre uregelmæssigheder. Undersøgelserne gennemføres eventuelt af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/1999 af 25. maj 1999 om undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF).

### 3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

#### 3.1. Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet

- Eksisterende budgetposter

*I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne*

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB <sup>12</sup>	fra EFTA-lande <sup>13</sup>	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande <sup>14</sup>	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

- Nye budgetposter, som der anmodes om

*I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne*

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB	fra EFTA-lande	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]		JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

<sup>12</sup> OB = opdelte bevillinger/IOB = ikke-opdelte bevillinger.

<sup>13</sup> EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

<sup>14</sup> Kandidatlande og, hvis det er relevant, potentielle kandidater på Vestbalkan.

### 3.2. Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne

#### 3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af yderligere aktionsbevillinger (jf. COM(2023) 512 og tilhørende finansieringsoversigt)
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler)

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	Nummer	
--	--------	--

GD: <.....>			År n <sup>15</sup>	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)	I ALT
• Aktionsbevillinger								
Budgetpost <sup>16</sup>	Forpligtelser	(1a)						
	Betalinger	(2a)						
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)						
	Betalinger	(2b)						
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer <sup>17</sup>								
Budgetpost		(3)						
<b>Bevillinger I ALT</b>	Forpligtelser	=1a+1b +3						

<sup>15</sup> År n er det år, hvor gennemførelsen af forslaget/initiativet påbegyndes. Erstat "n" med det forventede første gennemførelsesår (f.eks.: 2021). Erstat på lignende vis for de efterfølgende år.

<sup>16</sup> Ifølge den officielle budgetkontoplan.

<sup>17</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

<b>til GD &lt;.....&gt;</b>	Betalinger	=2a+2b +3								
-----------------------------	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

• Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)								
	Betalinger	(5)								
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)								
<b>Bevillinger I ALT under UDGFITSOMRÅDE &lt;....&gt; i den flerårige finansielle ramme</b>	Forpligtelser	=4+6								
	Betalinger	=5+6								

**Hvis flere aktionsrelaterede udgiftsområder berøres af forslaget/initiativet, indsættes der et tilsvarende afsnit for hvert udgiftsområde**

• Aktionsbevillinger I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)	Forpligtelser	(4)								
	Betalinger	(5)								
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)		(6)								
<b>Bevillinger I ALT under UDGFITSOMRÅDE 1-6 i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)</b>	Forpligtelser	=4+6								
	Betalinger	=5+6								

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	<b>7</b>	"Administrationsudgifter"
--	----------	---------------------------

Dette afsnit skal udfyldes ved hjælp af arket vedrørende administrative budgetoplysninger, der først skal indføres i [bilaget til finansieringsoversigten](#) (bilag 5 til Kommissionens afgørelse om de interne regler for gennemførelse af afsnittet om Kommissionen i Den Europæiske Unions almindelige budget), som uploades til DECIDE med henblik på høring af andre tjenestegrene.

i mio. EUR (tre decimaler)

		År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)			I ALT
GD: <.....>									
• Menneskelige ressourcer									
• Andre administrationsudgifter									
<b>I ALT GD &lt;.....&gt;</b>	Bevillinger								

<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

i mio. EUR (tre decimaler)

		År n <sup>18</sup>	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)			I ALT
<b>Bevillinger I ALT</b>	Forpligtelser								

<sup>18</sup> År n er det år, hvor gennemførelsen af forslaget/initiativet påbegyndes. Erstat "n" med det forventede første gennemførelsesår (f.eks.: 2021). Erstat på lignende vis for de efterfølgende år.

<b>under UDGFITSOMRÅDE 1-7 i den flerårige finansielle ramme</b>	Betalinger									
--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 3.2.2. Anslåede resultater finansieret med aktionsbevillinger

Forpligtelsesbevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

Angiv mål og resultater ↓			År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)										I ALT		
	RESULTATER																		
	Type <sup>19</sup>	Gnsntl. omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Nej	Omkostninger	Antal resultater i alt
SPECIFIKT MÅL NR. 1 <sup>20</sup>																			
- Resultat																			
- Resultat																			
- Resultat																			
Subtotal for specifikt mål nr. 1																			
SPECIFIKT MÅL NR. 2																			
- Resultat																			
Subtotal for specifikt mål nr. 2																			
<b>I ALT</b>																			

<sup>19</sup> Resultater er de produkter og tjenesteydelser, der skal leveres (f.eks.: antal finansierede studenterudvekslinger, antal km bygget vej osv.).

<sup>20</sup> Som beskrevet i punkt 1.4.2. "Specifikt/specifikke mål".



### 3.2.3. Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler)

	År n <sup>21</sup>	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)	I ALT
--	-----------------------	-----------	-----------	-----------	---	-------

<b>UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>								
Menneskelige ressourcer								
Andre administrationsudgifter								
<b>Subtotal UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>								

<b>Uden for UDGIFTSOMRÅDE 7<sup>22</sup> i den flerårige finansielle ramme</b>								
Menneskelige ressourcer								
Andre administrationsudgifter								
<b>Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>								

<b>I ALT</b>								
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Bevillingerne til menneskelige ressourcer og andre administrationsudgifter vil blive dækket ved hjælp af de bevillinger, som generaldirektoratet allerede har afsat til forvaltning af foranstaltningen, og/eller ved intern omfordeling i generaldirektoratet, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som det ansvarlige generaldirektorat tildeles i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure og under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

<sup>21</sup> År n er det år, hvor gennemførelsen af forslaget/initiativet påbegyndes. Erstat "n" med det forventede første gennemførelsesår (f.eks.: 2021). Erstat på lignende vis for de efterfølgende år.

<sup>22</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

### 3.2.3.1. Anslået behov for menneskelige ressourcer

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

*Overslag angives i årsværk*

	År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)		
<b>• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)</b>							
20 01 02 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)							
20 01 02 03 (i delegationerne)							
01 01 01 01 (indirekte forskning)							
01 01 01 11 (direkte forskning)							
Andre budgetposter (angiv nærmere)							
<b>• Eksternt personale (i årsværk: FTE)<sup>23</sup></b>							
20 02 01 (KA, UNE og V under den samlede bevillingsramme)							
20 02 03 (KA, LA, UNE, V og JMD i delegationerne)							
<b>XX</b> 01 xx yy zz <sup>24</sup>	- i hovedsædet						
	- i delegationerne						
01 01 01 02 (KA, UNE, V – indirekte forskning)							
01 01 01 12 (KA, UNE, V – direkte forskning)							
Andre budgetposter (angiv nærmere)							
<b>I ALT</b>							

XX angiver det berørte politikområde eller budgetafsnit.

Personalebehovet vil blive dækket ved hjælp af det personale, som generaldirektoratet allerede har afsat til forvaltning af foranstaltningen, og/eller ved intern omfordeling i generaldirektoratet, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som det ansvarlige generaldirektorat tildeles i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure og under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	
Eksternt personale	

<sup>23</sup> KA: kontraktansatte, LA: lokalt ansatte, UNE: udstationerede nationale eksperter, V: vikarer og JMD: juniormedarbejdere i delegationerne.

<sup>24</sup> Deloft for eksternt personale under aktionsbevillingerne (tidligere BA-poster).

### 3.2.4. Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme

Forslaget/initiativet:

- kan finansieres fuldt ud gennem omfordeling inden for det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme (FFR)
- kræver anvendelse af den uudnyttede margen under det relevante udgiftsområde i FFR og/eller anvendelse af særlige instrumenter som fastlagt i FFR-forordningen
- kræver en revision af FFR

### 3.2.5. Bidrag fra tredjemand

Forslaget/initiativet:

- indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand
- indeholder bestemmelser om samfinansiering med tredjemand, jf. følgende overslag:

Bevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

	År n <sup>25</sup>	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)			I alt
Angiv det organ, der deltager i samfinansieringen								
Samfinansierede bevillinger I ALT								

<sup>25</sup> År n er det år, hvor gennemførelsen af forslaget/initiativet påbegyndes. Erstat "n" med det forventede første gennemførelsesår (f.eks.: 2021). Erstat på lignende vis for de efterfølgende år.

### 3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne
- Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
  - for egne indtægter
  - for andre indtægter
  - Angiv, om indtægterne er formålsbestemte

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger <sup>26</sup>					Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)	
		År n	År n+1	År n+2	År n+3			
Artikel ...								

For indtægter, der er formålsbestemte, angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der berøres.

Andre bemærkninger (f.eks. om, hvilken metode der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne).

<sup>26</sup> Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told og sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 20 %.