



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 13 december 2021
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0400(COD)**

**14949/21
ADD 1**

**CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr:	COM(2021) 769 final - Annexes I to V
Ärende:	BILAGOR till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom unionen (kodifiering)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2021) 769 final - Annexes I to V.

Bilaga: COM(2021) 769 final - Annexes I to V



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

BILAGOR

till

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom unionen (kodifiering)

- ↓ 96/53 (anpassad)
- ₁ 2002/7 artikel 1.7 a
- ₂ 2015/719 artikel 1.9 a
- ₃ 2015/719 artikel 1.9 b
- ₄ 2002/7 artikel 1.7 b
- ₅ 2002/7 artikel 1.7 c
- ₆ 2019/1242 artikel 20.3 a
- ₇ 2015/719 artikel 1.9 c
- ₈ 2015/719 artikel 1.9 d
- ₉ 2015/719 artikel 1.9 e
- ₁₀ 2019/1242 artikel 20.3 b
- ₁₁ 2015/719 artikel 1.9 f
- ₁₂ 2015/719 artikel 1.9 g

BILAGA I

HÖGSTA TILLÅTNA VIKTER OCH STÖRSTA TILLÅTNA DIMENSIONER SAMT DÄRTILL HÖRANDE UPPGIFTER OM FORDON

1.	<i>Största tillåtna dimensioner för fordon som avses i artikel 1.1 a</i>	
→ ₁ 1.1 ←	→ ₁ <i>Största längd</i> ←	
	→ ₁ — annat motorfordon än buss ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — släpvagn ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — ledat fordon ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — fordonståg ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — ledbuss ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — buss med 2 axlar ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — buss med > 2 axlar ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — buss + släpvagn ←	→ ₁ 18,75 m ←
1.2	<i>Största bredd</i>	
	→ ₂ a) alla fordon utom de ☒ artiklar ☒ som avses i led b ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ b) påbyggnader för temperaturkontrollerade fordon eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak som transporteras av fordon ←	→ ₃ 2,60 m ←
1.3	<i>Högsta höjd (alla fordon)</i>	4,00 m

1.4	De dimensioner som anges i 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 och 4.4 omfattar även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.	
→ ₄ 1.5 ←	→ ₄ Om avtagbar extrautrustning, till exempel en skidbox, monteras på en buss, får fordonets längd, inbegripet extrautrustningen, inte överskrida den största tillåtna längden enligt punkt 1.1. ←	
1.6	Varje motorfordon eller fordonskombination som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,50 m och en inre radie på 5,30 m.	
→ ₅ 1.7 ←	→ ₅ <i>Ytterligare krav på bussar</i> När bussen står stilla ska ett vertikalt plan som tangerar fordonets sida och den yttre cirkelradien fastställas genom att en linje markeras på marken. För ledbussar ska de två oledade sektionerna placeras i linje med planet. När fordonet förs framåt in i den cirkelring som beskrivs i punkt 1.6, får ingen del av fordonet gå utanför detta vertikala plan mer än 0,60 m. ←	
1.8	Största avstånd mellan kopplingstappen och påhängsvagnens bakkant.	12,00 m
1.9	Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonskombinationens släpvagn, minskad med avståndet mellan motorfordonets bakkant och släpvagnens framkant.	15,65 m
1.10	Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på kombinationens släpvagn.	16,40 m
2.	<i>Högsta tillåtna vikt för fordon (i ton)</i>	
2.1	<i>Fordon som ingår i en fordonskombination</i>	
2.1.1	Tvåaxlad släpvagn	18 ☒ ton ☒
2.1.2	Treaxlad släpvagn	24 ☒ ton ☒
2.2	<i>Fordonskombinationer</i>	

2.2.1	Fordonståg med fem eller sex axlar	
	a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad släpvagn	40 ☒ ton ☒
	b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad släpvagn	40 ☒ ton ☒
	→ ₆ För fordonskombinationer där det ingår fordon som drivs med alternativa bränslen eller utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt detta avsnitt höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet eller för utsläppsfri drift kräver, med högst 1 respektive 2 ton. ←	
2.2.2	Ledade fordon med fem eller sex axlar	
	a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn	40 ☒ ton ☒
	b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn	40 ☒ ton ☒
	→ ₇ c) tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn som i intermodala transporter medför en eller flera containrar eller växelflak med en total största tillåten längd på 45 fot ←	→ ₇ 42 ton ←
	→ ₈ d) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn som i intermodala transporter medför en eller flera containrar eller växelflak med en total största tillåten längd på 45 fot ←	→ ₈ 44 ton ←
	→ ₆ För fordonskombinationer där det ingår fordon som drivs med alternativa bränslen eller utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt detta avsnitt höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet eller för utsläppsfri drift kräver, med högst 1 respektive 2 ton. ←	
2.2.3	Fordonståg med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad släpvagn → ₆ För fordonskombinationer där det ingår fordon som drivs med alternativa bränslen eller utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt detta avsnitt höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet eller för utsläppsfri drift kräver, med högst 1 respektive 2 ton. ←	36 ☒ ton ☒
2.2.4	Ledade fordon med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad påhängsvagn, om axelavståndet på påhängsvagnen	

2.2.4.1	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger eller är lika med 1,8 m	36 ☒ ton ☒
2.2.4.2	överstiger 1,8 m	36 ☒ ton ☒ jämt en tolerans om 2 ☒ ton ☒ när den högsta tillåtna vikten för motorfordonet (18 ☒ ton ☒) och för tandemaxeln på påhängsvagnen (20 ☒ ton ☒) inte överskrids samtidigt som drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom ☒ unionen ☒ anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II.
	→ ₆ För fordonskombinationer där det ingår fordon som drivs med alternativa bränslen eller utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt detta avsnitt höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet eller för utsläppsfri drift kräver, med högst 1 respektive 2 ton. ←	
2.3	<i>Motorfordon</i>	
→ ₉ 2.3.1 ←	→ ₉ Tvåaxlat motorfordon annat än buss: Tvåaxlat motorfordon annat än buss som drivs med alternativa bränslen: högsta tillåtna vikt på 18 ton ☒ ska höjas ☒ med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver med högst 1 ton. Utsläppsfria fordon: Den högsta tillåtna vikten på 18 ton ☒ ska höjas ☒ med den extra vikt som tekniken för utsläppsfri drift kräver, med högst 2 ton.	→ ₉ 18 ton ←
	Tvåaxlad buss: → ₁₀ Utsläppsfria fordon: Den högsta tillåtna vikten på 18 ton ☒ ska höjas ☒ med den extra vikt som tekniken för utsläppsfri drift kräver, med högst 2 ton. ← ←	→ ₉ 19,5 ton. ←

<p>→₁₁ 2.3.2 ←</p>	<p>→₁₁ Treaxlat motorfordon: ←</p> <p>☒ Treaxlat motorfordon som drivs med alternativt bränsle: högsta tillåtna vikt på 25 ton, eller 26 ton när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton, ska höjas genom den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver med högst 1 ton. ☒</p> <p>☒ Treaxlat utsläppsfritt motorfordon: högsta tillåtna vikt på 25 ton – eller 26 ton när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton – ska höjas genom den extra vikt som tekniken för utsläppsfri drift kräver med högst 2 ton. ☒</p>	<p>→₁₁ 25 ton eller 26 ton när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton. ←</p>
<p>2.3.3</p>	<p>Fyraxlade motorfordon med två styraxlar</p>	<p>32 ☒ ton ☒</p> <p>om drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom ☒ unionen ☒ anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II eller om varje drivaxel är utrustad med dubbla däck och axeltrycket inte på någon axel överstiger 9,5 ☒ ton ☒.</p>
<p>→₁₂ 2.4 ←</p>	<p>→₁₂ Treaxlad ledbuss ←</p> <p>☒ Treaxlade ledbussar som drivs med alternativa bränslen: högsta tillåtna vikt på 28 ton ska höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver med högst 1 ton. ☒</p> <p>☒ Treaxlade ledbussar som är utsläppsfria fordon: högsta tillåtna vikt på 28 ton ska höjas med den extra vikt som tekniken för utsläppsfri drift kräver med högst 2 ton. ☒</p>	<p>→₁₂ 28 ton ←</p>

3.	<i>Högsta tillåtna axeltryck för fordon som avses i artikel 1.1 b (i ton)</i>	
3.1	<i>Singelaxlar</i> Singelaxel som inte är drivaxel	10 ☒ ton ☒
3.2	<i>Tandemaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar</i> Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)	
3.2.1	understiger 1 m ($d < 1,0$) inte överskrida	11 ☒ ton ☒
3.2.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) inte överskrida	16 ☒ ton ☒
3.2.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) inte överskrida	18 ☒ ton ☒
3.2.4	överstiger eller är lika med 1,8 m ($1,8 \leq d$) inte överskrida	20 ☒ ton ☒
3.3	<i>Trippelaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar</i> Summan av axeltrycket per trippelaxel får, om axelavståndet (d)	
3.3.1	understiger eller är lika med 1,3 m ($d \leq 1,3$) inte överskrida	21 ☒ ton ☒
3.3.2	överstiger 1,3 m och understiger eller är lika med 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) inte överskrida	24 ☒ ton ☒
3.4	<i>Drivaxel</i>	
3.4.1	Drivaxel på fordon som avses i 2.2.1 och 2.2.2	11,5 ☒ ton ☒
3.4.2	Drivaxel på fordon som avses i 2.2.3, 2.2.4, 2.3 och 2.4	11,5 ☒ ton ☒
3.5	<i>Tandemaxlar på motorfordon</i> Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)	

3.5.1	understiger 1,0 m ($d < 1,0$) inte överskrida	11,5 ☒ ton ☒
3.5.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) inte överskrida	16 ☒ ton ☒
3.5.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ($1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$)	—18 ☒ ton ☒ —19 ☒ ton ☒, om drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom gemenskapen ☒ unionen ☒ anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II eller om varje drivaxel är utrustad med dubbla däck och det högsta axeltrycket inte överskrider 9,5 ton.
4.	<i>Därtill hörande uppgifter om fordon som avses i artikel 1.1 b</i>	
4.1	<i>Alla fordon</i> Axeltrycket på drivaxeln eller drivaxlarna på ett fordon eller en fordonskombination får inte understiga 25 % av fordonets eller fordonskombinationens totalvikt med last, när det eller den används i internationell trafik.	
4.2	<i>Fordonståg</i> Avståndet mellan den bakersta axeln på ett motorfordon och den främsta axeln på en släpvagn får inte understiga 3,00 m.	
4.3	<i>Högsta tillåtna vikt beroende på axelavståndet</i> Den högsta tillåtna vikten uttryckt i ton för ett fyraxlat fordon får inte överstiga fem gånger axelavståndet i meter mellan fordonets yttersta axlar.	

4.4	<i>Påhängsvagnar</i> Påhängsvagnar Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och en valfri punkt på påhängsvagnens framkant får inte överskrida 2,04 m.	
-----	--	--

BILAGA II

VILLKOR FÖR ATT VISSA ICKE-LUFTFJÄDRANDE SYSTEM SKA ANSES LIKVÄRDIGA MED LUFTFJÄDRING FÖR FORDONS DRIVAXEL ELLER DRIVAXLAR

1. DEFINITION AV BEGREPPET LUFTFJÄDRING

Ett fjädringssystem ska anses vara luftfjädrat om minst 75 % av dess fjädringsverkan framkallas av luftfjädern.

2. LIKVÄRDIGHET

För att betraktas som likvärdig med luftfjädring ska fjädringen uppfylla följande krav:

- 2.1. Vid fri, vertikal transient svängning med låg frekvens av den fjädrade massan ovanför en drivaxel eller boggi ska den uppmätta frekvensen och dämpningen med fjädringen maximalt belastad ligga inom de gränser som anges i punkt 2.2–2.5.
- 2.2. Varje axel ska vara försedd med hydrauliska stötdämpare. På tandemaxlar ska stötdämparna vara så placerade att boggiernas svängning minimeras.
- 2.3. Den genomsnittliga dämpningsgraden D ska överstiga 20 % av den kritiska dämpningen med fjädringen i sitt normala tillstånd och med hydrauliska stötdämpare monterade och i funktion.
- 2.4. Dämpningsgraden D för fjädringen med samtliga hydrauliska stötdämpare avlägsnade eller tagna ur funktion får inte överstiga 50 % av D .
- 2.5. Frekvensen för den fjädrade massan ovanför drivaxeln eller boggin vid fri, vertikal transient svängning får inte överstiga 2 hertz.
- 2.6. Fjädringens frekvens och dämpning anges i punkt 3. Provningsförfarandena för mätning av frekvensen och dämpningen beskrivs i punkt 4.

3. DEFINITION AV FREKVENNS OCH DÄMPNING

Denna definition avser en fjädrad massa M (kg) på en drivaxel eller boggi. Axeln eller boggin har en total vertikal styvhet mellan vägytan och den fjädrade massan på K Newton/meter (N/m) och en total dämpningskoefficient på C Newton/meter och sekund (N/ms). Den vertikala förskjutningen av den fjädrade massan är Z . Rörelseekvationen för den fjädrade massans fria svängning är

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Svängningsfrekvensen för den fjädrade massan F (rad/s) är:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Dämpningen är kritisk när $C = C_0$,

varvid

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Dämpningsgraden som bråkdel av den kritiska dämpningen är $\frac{C}{C_0}$.

Vid fri, transient svängning av den fjädrade massan följer massans vertikala rörelse en dämpad sinusformad bana (figur 2). Frekvensen kan beräknas genom att mäta tiden under vilken svängningscyklerna kan observeras. Dämpningen kan beräknas genom att höjden på varandra följande svängningstoppar i samma riktning mäts. Om de högsta amplituderna för den första och andra svängningscykeln är A_1 och A_2 är dämpningsgraden D .

$$D = \frac{C}{C_o} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

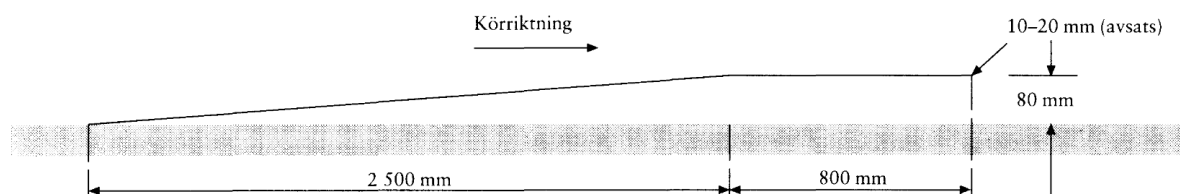
varvid \ln är amplitudförhållandets naturliga logaritm.

4. PROVNINGSFÖRFARANDE

För att genom provning fastställa dämpningsgraden D , dämpningsgraden med hydrauliska stötdämpare och fjädringsfrekvensen F ska man förfara på något av följande sätt med det belastade fordonet:

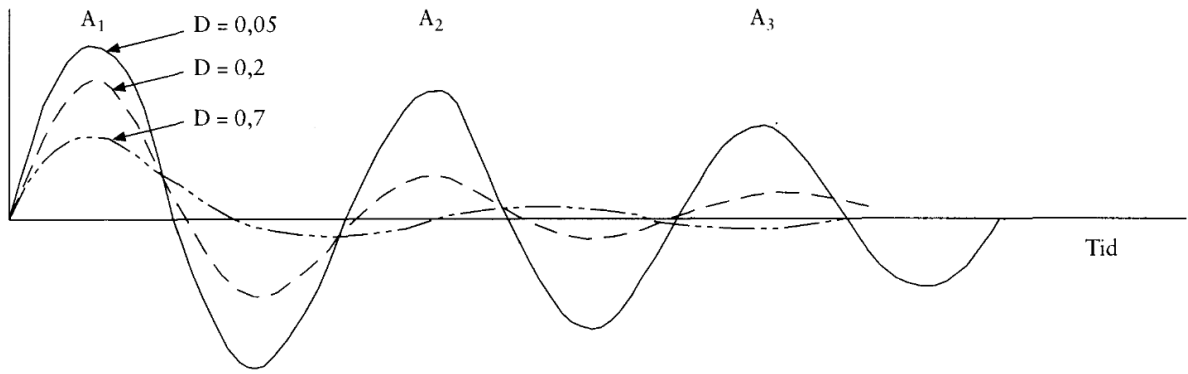
- Fordonet körs med låg hastighet (5 km/h + 1 km/h) över ett steg på 80 mm som har den profil som anges i figur 1. Den transienta svängning som ska analyseras med avseende på frekvens och dämpning är den svängning som uppträder efter det att drivaxelns hjul har lämnat steget.
- Fordonet dras nedåt i chassit så att belastningen på drivaxeln är 1,5 gånger det maximala statiska värdet. Fordonet ska frigöras plötsligt och den påföljande svängningen analyseras.
- Fordonet dras uppåt i chassit så att den fjädrade massan lyfts 80 mm ovanför drivaxeln. Fordonet ska släppas plötsligt och den påföljande svängningen analyseras.
- Fordonet provas med någon annan metod vars likvärdighet visats av tillverkaren och som den tekniska tjänsten godtagit.

Fordonet ska vara försett med en transduktor för vertikalförskjutning mellan drivaxeln och chassit direkt ovanför drivaxeln. Från spårningen kan tidsintervallet mellan den första och andra kompressionstoppen mätas för att erhålla frekvensen F och amplitudförhållandet för att erhålla dämpningen. För dubbla drivaxlar ska transduktorer för vertikalförskjutning monteras mellan varje drivaxel och chassit rakt ovanför denna.



Figur 1

Steg för provning av fjädringen



Figur 2

Svängningskurva för transient dämpning

BILAGA III

SKYLTT OM DIMENSIONER SOM ANGES I ARTIKEL 6.1 a

- I. Skylten om dimensioner, i möjligaste mån anbringad bredvid skylten som avses i förordning (EU) nr 19/2011, ska innehålla följande uppgifter:
1. Tillverkarens namn ¹
 2. Fordonets identifieringsnummer ²
 3. Längd (L) på motorfordonet, släpvagnen eller påhängsvagnen.
 4. Bredd (W) på motorfordonet, släpvagnen eller påhängsvagnen.
 5. Uppgifter för mätning av fordonskombinationens längd
 - avståndet (a) mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt (kopplingskrok eller vändskiva); för vändskiva med flera kopplingspunkter måste det minsta och det högsta värdet anges (a_{\min} och a_{\max}),
 - avståndet (b) mellan mittpunkten på kopplingsanordningen för släpvagnen (vändskivans ring) eller påhängsvagnen (kopplingstapp) och bakkanten på släpvagnen eller påhängsvagnen; för en anordning med flera kopplingspunkter måste det minsta och det högsta värdet anges (b_{\min} och b_{\max}).
- Fordonskombinationens längd är längden på motorfordonet och släpvagnen eller påhängsvagnen då de placerats i rät linje efter varandra.
- II. De värden som anges i beviset om överensstämmelse ska återge exakt de mått som tagits direkt på fordonet.

¹ Det krävs inte att dessa uppgifter upprepas om fordonet är försett med en enda skylt som innehåller uppgifter både om vikter och dimensioner.

² Det krävs inte att dessa uppgifter upprepas om fordonet är försett med en enda skylt som innehåller uppgifter både om vikter och dimensioner.



BILAGA IV

Del A

Upphävt direktiv och en förteckning över ändringar av detta (som det hänvisas till i artikel 20)

Rådets direktiv 96/53/EG
(EGT L 235, 17.9.1996, s. 59)

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/7/EG
(EGT L 67, 9.3.2002, s. 47)

Europaparlamentets och rådets direktiv
(EU) 2015/719
(EUT L 115, 6.5.2015, s. 1)

Europaparlamentets och rådets beslut
(EU) 2019/984
(EUT L 164, 20.6.2019, s. 30)

Europaparlamentets och rådets förordning endast artikel 20
(EU) 2019/1242
(EUT L 198, 25.7.2019, s. 202)

Del B

Tidsfrister för införlivande med nationell rätt (som det hänvisas till i artikel 20)

Direktiv	Tidsfrist för införlivande
96/53/EG	17 september 1997
2002/7/EG	9 mars 2004
(EU) 2015/719	7 maj 2017

BILAGA V

JÄMFÖRELSETABELL

Direktiv 96/53/EG	Detta direktiv
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2 inledningen	Artikel 2 inledningen
Artikel 2 första strecksatsen	Artikel 2 led 1
Artikel 2 andra strecksatsen	Artikel 2 led 2
Artikel 2 tredje strecksatsen	Artikel 2 led 3
Artikel 2 fjärde strecksatsen inledningen	Artikel 2 led 4 inledningen
Artikel 2 fjärde strecksatsen första understrecksatsen	Artikel 2 led 4 a
Artikel 2 fjärde strecksatsen andra understrecksatsen	Artikel 2 led 4 b
Artikel 2 femte strecksatsen	Artikel 2 led 5
Artikel 2 sjätte strecksatsen	Artikel 2 led 6
Artikel 2 sjunde strecksatsen	Artikel 2 led 7
Artikel 2 åttonde strecksatsen	Artikel 2 led 8
Artikel 2 nionde strecksatsen	Artikel 2 led 9
Artikel 2 tionde strecksatsen	Artikel 2 led 10
Artikel 2 elfte strecksatsen	Artikel 2 led 11
Artikel 2 tolfte strecksatsen	Artikel 2 led 12
Artikel 2 trettonde strecksatsen	Artikel 2 led 13
Artikel 2 fjortonde strecksatsen	Artikel 2 led 14
Artikel 2 femtonde strecksatsen	Artikel 2 led 15
Artikel 2 sextonde strecksatsen	Artikel 2 led 16
Artikel 2 sjuttonde strecksatsen	Artikel 2 led 17
Artikel 3	Artikel 3
Artiklarna 4.1–4.5	Artiklarna 4.1–4.5

Artikel 4.7	–
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6.1, 6.2 och 6.3	Artikel 6.1, 6.2 och 6.3
Artikel 6.4 inledningen	Artikel 6.4 inledningen
Artikel 6.4 första strecksatsen	Artikel 6.4 a
Artikel 6.4 andra strecksatsen	Artikel 6.4 b
Artikel 6.5 och 6.6	Artikel 6.5 och 6.6
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8b 1	Artikel 8.1
Artikel 8b.2 första stycket	Artikel 8.2
Artikel 8b.2 andra och tredje stycket	–
Artikel 8b.3 och 8.4	Artikel 8.3 och 8.4
Artikel 8b.5	–
Artikel 9a.1	Artikel 9.1
Artikel 9a.2 första stycket	Artikel 9.2
Artikel 9a.2 andra stycket	–
Artikel 9a.3	–
Artikel 10	Artikel 20
Artikel 10b	Artikel 10
Artikel 10c	Artikel 11
Artikel 10d	Artikel 12
Artikel 10e	Artikel 13
Artikel 10f	Artikel 14
Artikel 10g	Artikel 15
Artikel 10h.1, 10.2 och 10.3	Artikel 16.1, 16.2 och 16.3
–	Artikel 16.4
Artikel 10h.4	Artikel 16.5

Artikel 10h.5

Artikel 10i

Artikel 10j

Artikel 11

Artikel 12

Artikel 13

Bilaga I

Bilaga II

Bilaga III

Bilaga IV

Bilaga V

Artikel 16.6

Artikel 17

Artikel 18

Artikel 19

Artikel 21

Artikel 22

Bilaga I

Bilaga II

Bilaga III

Bilaga IV

Bilaga V